



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA
TIGGO 9

Bardzo dziękujemy za wybranie tego pojazdu.

Aby prawidłowo obsługiwać i konserwować pojazd, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Po przeczytaniu należy pozostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Należy pozostawić niniejszą instrukcję obsługi w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał zapoznać się z zawartymi w niej informacjami.

Wszystkie informacje i dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne w momencie jej drukowania.

Autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna Państwa pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo. Do modyfikacji pojazdu nie należy używać części lub akcesoriów innych niż oryginalne. Modyfikacje wpłyną na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od przedstawionych na pojeździe.

Wszelkie dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą stanowić podstawy do roszczeń ubezpieczeniowych.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie i specyfikacjach w dowolnym momencie bez powiadomienia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna firma ani osoba nie może powielać ani tworzyć kopii zapasowych niniejszej instrukcji w dowolnej formie bez uprzedniej pisemnej zgody.

Życzymy przyjemnej jazdy!

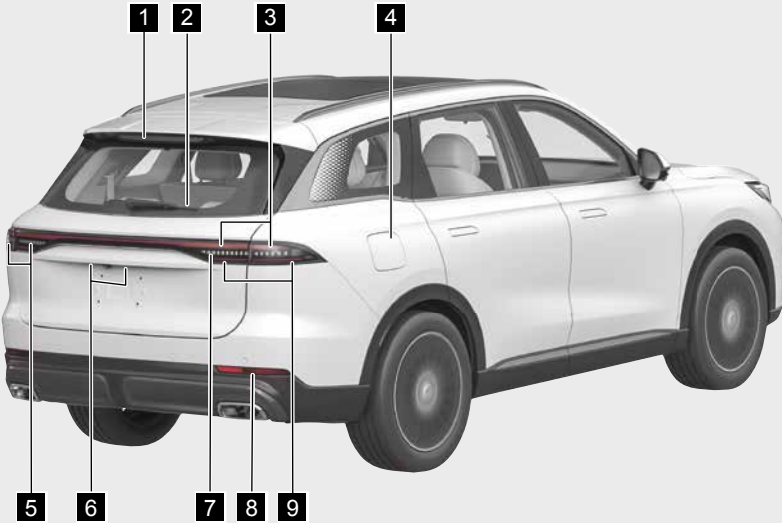
Wersja nr: T28PHEVLHDOM25PLEU01

Wydano w lipcu 2025 r.



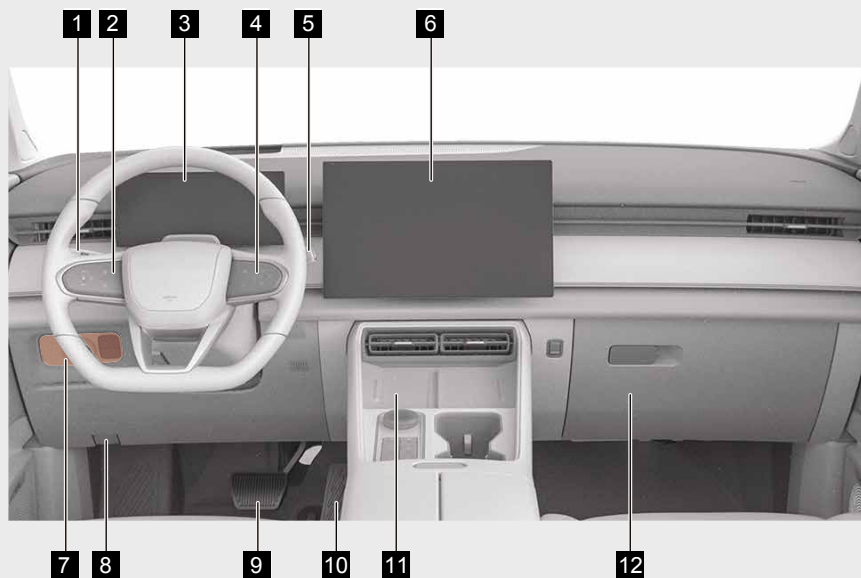
1	Maska silnika	157
2	Pióra wycieraczek przednich	48
3	Światła drogowe	53
4	Światło pozycyjne	52
	Światło kierunkowskazu	53
	Światła do jazdy dziennej	54
5	Światła mijania	52
6	Zewnętrzne lusterko wsteczne	45
7	Boczny kierunkowskaz	52
8	Osłona portu ładującego AC	264
	Osłona portu ładującego DC	265
9	Opona	312

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



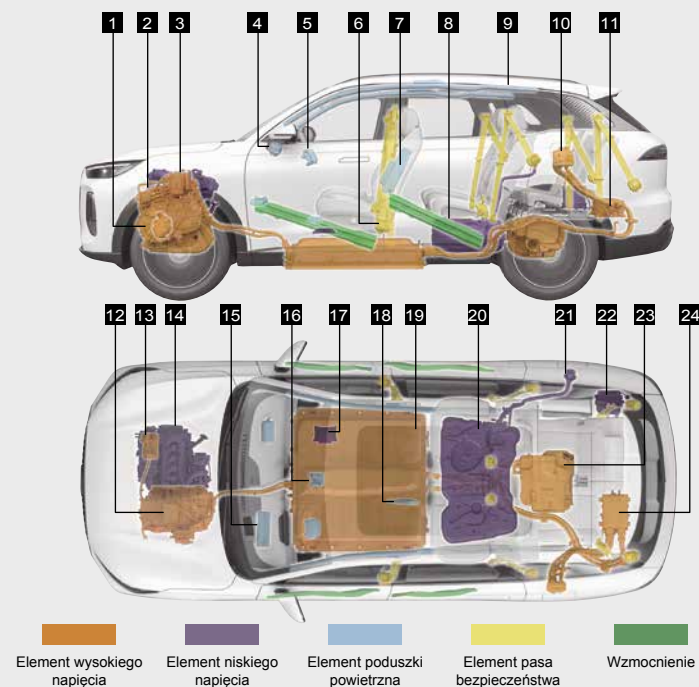
1	Wysoko zamontowane światło hamowania	54
2	Pióra wycieraczek tylnych	50
3	Światło pozycyjne	52
4	Korek zbiornika paliwa	163
5	Światło kierunkowskazu	52
6	Światło dla tablicy rejestracyjnej	52
7	Światło cofania	54
8	Tylne światło przeciwmgielne	52
9	Światło hamowania	54

Uwaga: Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Przełącznik wycieraczek	48
2	Przycisk tempomatu	198
3	Tablica wskaźników	33
4	Przycisk audio	114
5	Dźwignia zmiany biegów na kolumnie kierownicy	178
6	System audio	108
7	Przełącznik reflektorów	52
	Przełącznik zasilania klapy bagażnika	159
	Przełącznik otwierania korka wlewu paliwa	163
8	Dźwignia zwalnająca klapy maski	157
9	Pedał hamulca	
10	Pedał przyspieszenia	
11	Obszar bezprzewodowego ładowania	134
12	Schówek w desce rozdzielczej	152

Uwaga: Wnętrze może się różnić w zależności od wymagań rynkowych. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.



1	Hybrydowa skrzynia biegów	2	Kontroler silnika przedniego	3	Nagrzewnica wysokiego napięcia
4	Przednia poduszka powietrzna pasażera	5	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)
7	Boczna poduszka powietrzna na przednim siedzeniu	8	Panel antykolizyjny	9	Boczna kurtynowa poduszka powietrzna
10	Port ładujący AC/DC	11	Zespół ładowania pokładowego	12	Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia
13	Sprężarka elektryczna	14	Silnik	15	Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

16 Moduł poduszki powietrznej	17 Jednostka sterownika pojazdu	18 Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)
19 Akumulator	20 Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem	21 Wlew paliwa
22 Akumulator (12 V)	23 Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)	24 Zespół ładowania pokładowego

1. WPROWADZENIE	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu
1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 25
Jak czytać niniejszą instrukcję 16	Jazda przez wodę 25
Spis treści 16	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym
Indeks obrazkowy 16	Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym 26
Indeks 16	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 27
1-2. Symbole w podręczniku	Łańcuchy do opon 27
Symbole w podręczniku 17	1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego 29
Docieranie nowego pojazdu 18	Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży 29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 19	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 20	
Przed uruchomieniem silnika 20	
Po uruchomieniu silnika 21	
Podczas jazdy 21	
Parkowanie 21	
Parkowanie na zboczu 22	
Kontrola systemu wydechowego 23	
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jazda terenowa 24	
	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
	2-1. Tablica wskaźników
	Przegląd tablicy wskaźników 33
	Wskaźnik działania/awarii 34
	2-2. Kierownica
	Klakson 43
	Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) 43
	Regulacja kierownicy 44
	2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne	44	Zasilanie drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	63
Zewnętrzne lusterko wsteczne	45	Fotel trzeciego rzędu z regulacją ręczną	65
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego	47	Funkcja masażu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania	48	Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	66
2-4. System wycieraczek		Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	67
Działanie wycieraczek	48	Funkcja pamięci siedzeń	67
Wymiana pióra wycieraczki ..	51	Funkcja łatwego dostępu/ wyjścia z fotela	68
2-5. System oświetlenia		2-7. Pas bezpieczeństwa	
Oświetlenie zewnętrzne	52	Pas bezpieczeństwa	68
Oświetlenie wewnętrzne	54	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	74
Regulacja poziomu reflektorów	55	2-8. System fotelików dziecięcych	
Funkcja Follow Me Home	55	System fotelików dziecięcych	75
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	56	Zalecane foteliki dziecięce ..	77
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	57	Górny pasek	78
Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	57	Montaż systemu fotelików dziecięcych	80
2-6. Fotel		Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera	83
Prawidłowa postawa siedząca	58	Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach (jeśli jest w wyposażeniu)	84
Zaglówek	59		
Zaglówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)	59		
Przednie siedzenie	60		
Fotel drugiego rzędu z regulacją ręczną	62		

3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Informacje o kluczyku

Zbliżeniowy kluczyk	87	Widok audio	108
Efektywny zasięg	89	Menu skrótów	109
Wejście bezkluczykowe	91	Centrum pojazdu	109
Uzbrojenie pojazdu	93	Przycisk audio	114
System immobilizera	94	Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	114
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka	95	Połączenie z komórką	114
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95	3-6. System klimatyzacji	
3-2. Drzwi		Klimatyzacja z przodu	117
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	96	Klimatyzacja drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	118
Mechaniczny przełącznik drzwi	97	Klimatyzacja trzeciego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	119
Blokada przed dziećmi	98	Ustawienie A/C	119
3-3. Okna		Obsługa klimatyzacji	120
Elektrycznie sterowane szyby	99	Ogrzewanie klimatyzacją ...	124
Roleta przeciwsłoneczna okna drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)	101	Klimatyzacja	124
Funkcja zdalnego sterowania oknem	101	Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)	127
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem w oknie	102	Funkcja stałej temperatury kabiny (jeśli jest w wyposażeniu)	127
3-4. Panoramiczny szyberdach		Funkcja chłodzenia/ogrzewania schowka w podłokietniku ...	128
Panoramiczny szyberdach	104	Nawiewy powietrza/kontrola przepływu powietrza	128
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	106	3-7. Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu	106	Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	129
3-5. System audio		Ustawienia zapachu	130
		Wymiana zapachu	130
		3-8. Rejestrator jazdy	

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	131	Tylny USB	156
Ustawienia	134	3-14. Zasilanie awaryjne (12 V)	
3-9. Bezprzewodowe ładowanie		Przednie zasilanie awaryjne	156
Bezprzewodowe ładowanie (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)	134	3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
3-10. Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu)		Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	157
Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	138	3-16. Maski silnika	
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	139	Otwieranie/zamykanie maski silnika	157
Operacja w celu aktualizacji teraz	140	3-17. Kłapa bagażnika	
Uaktualnij według planu	142	Ręcznie sterowana kłapa bagażnika	158
Monit o wynik aktualizacji ..	144	Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	158
Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	145	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	163
Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci	145	3-18. Korek zbiornika paliwa	
3-11. System zdalnego sterowania		Elektryczny korek zbiornika paliwa	163
Zdalne sterowanie (jeśli jest w wyposażeniu)	146		
Wprowadzenie do funkcji produktu	146		
3-12. Przestrzeń do przechowywania			
Przestrzeń do przechowywania	152		
3-13. Port USB			
Rejestrator jazdy USB (jeśli jest w wyposażeniu)	155		
Przedni port USB	155		

4. PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	
Sprawdzenie i przygotowanie do jazdy	168
Włączanie zasilania pojazdu	168
Wyłączanie zasilania pojazdu	170
4-2. Układ kierowniczy	
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	171

4-3. Układ hamulcowy		Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeśli jest w wyposażeniu)	205
System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	172	5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu	
System Auto Hold (Auto Hold)	174	System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	206
Hamulec nożny	175	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	207
4-4. Skrzynia biegów		Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208
Automatyczna skrzynia biegów	177	Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)	210
Dźwignia zmiany biegów ...	178	5-4. System wykrywania martwego pola	
4-5. Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła (AWD)		System wspomagania wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..	212
Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła Timely (jeśli jest w wyposażeniu) ..	180	System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	213
Tryb jazdy	181	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
4-6. Poduszka powietrzna		System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	214
Poduszka powietrzna	186	System hamowania podczas ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
		5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	

5. WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	197
5-2. System ograniczenia prędkości	
Adaptacyjny system kontroli tempomatu (ACC)	198
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)	204

Wyświetlacz nad głową (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	215	Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu	243
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	216	System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	245
System hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	218	Układ przeciwblokujący (ABS)	246
5-6. Inteligentny system sterowania tempomatem		Dodatkowa funkcja	248
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA)	221	5-11. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)	
5-7. System monitorowania kierowcy		Akumulator	249
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	225	Nowa energia	252
5-8. System wspomagania parkowania		Intensywność odzyskiwania energii	253
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	226	Tryb sterowania	254
System radarowy do parkowania	229	Urządzenie ładujące	259
5-9. Automatyczny asystent parkowania		Metoda ładowania	263
Automatyczny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)	232	Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC	268
Automatyczne parkowanie	238	Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	269
Śledzenie cofania	241	Środki ostrożności dotyczące ładowania	269
5-10. System kontroli siły hamowania		Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania	271
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	242	Urządzenie do zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)	271
		Metoda zewnętrznego rozładowania	272
		Środki ostrożności podczas rozładowywania	274

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	275	Światło holownicze	289
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości	276	Hamulec holownika	289
5-12. Prywatność danych		Wpływ na przebieg	289
Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	276	Wskazówka dotycząca holowania	289
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	276	Pojazd holowniczy	291
Połączenie alarmowe (eCall)	277	Awaryjny pojazd holowniczy	292
6. W WYPADKU AWARII		Montaż zaczepu holowniczego	293
6-1. Funkcja połączenia alarmowego		6-4. Bezpiecznik	
eCALL (jeśli jest w wyposażeniu)	280	Skrzynka bezpieczników ...	294
Światła awaryjne	280	Sprawdzić bezpiecznik	295
Kamizelka odblaskowa	281	Wymiana bezpiecznika	295
Trójkąt ostrzegawczy	281	6-5. Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany	
Narzędzia zapasowe	281	Usuwanie akumulatora	297
6-2. Obsługa awaryjna pojazdu		Uruchamianie na zaskok ...	298
Przebita opona	282		
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	285	7. KONSERWACJA	
6-3. Holowanie		7-1. Naprawa i konserwacja	
Holowanie	285	Naprawa i konserwacja	302
Limit wagi	286	Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	302
Hak holowniczy	287	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	303
Łańcuch bezpieczeństwa ..	288	Kontrola bezpieczeństwa ...	303
		7-2. Normalna konserwacja	
		Normalna konserwacja	304
		Akumulator	305
		Sprawdzanie poziomu oleju	309

Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	310	Numer silnika tylnego układu napędowego	329
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	310	Okno mikrofalowe	329
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	311	8-2. Specyfikacja pojazdu	
Sprawdzić chłodnicę i skraplacz	312	Wymiary pojazdu	330
Sprawdzanie opon	312	Typ pojazdu	331
Rotacja opon	314	Masa pojazdu	331
Sprawdzić akumulator	315	Osiągi pojazdu	332
Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	315	Motor napędowy	332
Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	316	Osiągi silnika	333
Sprawdzanie piór wycieraczek	316	Układ paliwowy	333
7-3. Regularna konserwacja		Układ zawieszenia	334
Harmonogram konserwacji	318	Akumulator	334
Dane techniczne	325	Akumulator	335
8. SPECYFIKACJA		Wyrównanie kół	335
8-1. Lokalizacja etykiety		Koła i opony	335
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	328	Specyfikacja żarówki	336
Etykieta produktu pojazdu ..	328	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	337
Numer silnika	329	Prawa użytkownika	338
		Kontakt	338

INDEKS ALFABETYCZNY

WPROWADZENIE

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję		1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jak czytać niniejszą instrukcję	16	Jazda terenowa	24
Spis treści	16	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	
Indeks obrazkowy	16	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Indeks	16	Jazda przez wodę	25
1-2. Symbole w podręczniku		1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	
Symbole w podręczniku	17	Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	26
1-3. Docieranie nowego pojazdu		Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Docieranie nowego pojazdu ..	18	Łańcuchy do opon	27
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	19	Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	29
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	29
Kontrola bezpieczeństwa	20		
Przed uruchomieniem silnika	20		
Po uruchomieniu silnika	21		
Podczas jazdy	21		
Parkowanie	21		
Parkowanie na zboczu	22		
Kontrola systemu wydechowego	23		

1-1. Jak czytać niniejszą instrukcję

Jak czytać niniejszą instrukcję

Istnieją trzy sposoby, aby znaleźć potrzebne informacje w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

Główny spis treści informuje, który rozdział instrukcji obsługi zawiera potrzebne informacje i na której stronie można je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy jest pomocnym narzędziem do szybkiego wyszukiwania potrzebnych informacji, zwłaszcza jeśli nie zna użytkownik nazwy części.

Indeks

Jest to najszybsza metoda znalezienia potrzebnych informacji. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych terminologii dotyczących pojazdów.

1-2. Symbole w podręczniku

Symbole w podręczniku

Poniższe symbole zostały użyte w niniejszej instrukcji, aby zwrócić uwagę na szczególnie ważne informacje. W celu maksymalnego zminimalizowania ryzyka przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami podanymi na tych symbolach i sprawdzić, czy są one przestrzegane.

 OSTRZEŻENIE

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje, że odpady muszą być traktowane lub usuwane zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, w przeciwnym razie może dojść do skażenia środowiska.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Wskazuje, że przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji należy przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Należy się upewnić, że wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania niż później, dlatego może mieć duży wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące docierania nowego pojazdu

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikać jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikać jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000–1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy samochodem maksymalna prędkość, jaką silnik pozwala osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, dlatego konieczne jest przełączenie na odpowiedni bieg. Gdy silnik jest zimny, nie należy uruchamiać go na maksymalnej prędkości obrotowej, niezależnie od tego, czy jest na biegu neutralnym, czy na innych biegach.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące działania układu hamulcowego w okresie rozruchowym:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia. Hamulce nie mogą zapewnić optymalnej siły hamowania podczas pierwszych 200 km. Jeżeli skuteczność hamowania jest na tym etapie nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Dotyczy to również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikać pracy silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, redukować hałas roboczy i zmniejszać zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa zależy w dużej mierze od stanu pojazdu i nawyków kierowcy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie opon i paliwa.
2. Pojazd nie powinien być nadmiernie obciążony. Duży ładunek zwiększa obciążenie silnika, co skutkuje wysokim zużyciem paliwa.
3. Należy unikać długotrwałej pracy na biegu jałowym. Pojazdem można jeździć, gdy silnik pracuje płynnie. Czas nagrzewania w niskich temperaturach będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj nagłego ruszania.
5. Unikaj długiej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na biegu jałowym lub z nadmierną prędkością obrotową silnika. Należy włączyć odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.
7. Unikać ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z ciągłym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje większe zużycie paliwa.
8. Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Należy utrzymywać stabilną prędkość. Zwracaj uwagę na sygnalizację świetlną podczas jazdy, aby zminimalizować liczbę postojów lub w pełni wykorzystaj drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Utrzymuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby unikać nagłego hamowania. Zmniejszy to również zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu lub korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Na autostradzie należy utrzymywać odpowiednią prędkość pojazdu. Im wyższa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, lecz także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworów, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. Mogą zmniejszyć wydajność silnika i marnować paliwo. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Samochód musi być serwisowany częściej, jeśli regularnie jeździ w trudnych warunkach.

UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy w dół. Wspomaganie układu kierowniczego i układ hamulcowy nie działają normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Lepiej jest przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa przed prowadzeniem pojazdu. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i wygodną jazdę.

OSTRZEŻENIE

W przypadku przeprowadzania tej kontroli w zamkniętym garażu należy sprawdzić, czy zapewniona jest odpowiednia wentylacja.

Przed uruchomieniem silnika**■ Na zewnątrz pojazdu**

1. Opony (w tym opona zapasowa): Sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą ciśnieniomierza i dokładnie sprawdzić opony pod kątem przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdzić, czy nie brakuje żadnych śrub koła lub nie są one poluzowane.
3. Wycieki płynów: Po dłuższym postoju pojazdu należy sprawdzić, czy pod spodem nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (woda kapiąca z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Oświetlenie: Sprawdzić, czy reflektory, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usunąć śnieg, liście lub inne przeszkody z kratki wlotowych przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Zapasowe narzędzia: Sprawdzić, czy w pojeździe znajdują się zapasowe narzędzia, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i zapasowa opona.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdzić, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
3. Tablica wskaźników i elementy sterujące: Sprawdzić w szczególności, czy lampki kontrolne awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdzić, czy pedał ma wystarczający luz.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Sprawdzić, czy dostępne są zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach znamionowych podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdzić, czy zaciski nie są skorodowane lub poluzowane, a obudowa pęknięta. Sprawdzić stan kabli i połączeń.
4. Okablowanie: Sprawdzić, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub przerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdzić przewody pod kątem wycieków lub luźnych połączeń.

■ Osłona silnika

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy osłona silnika jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie osłona silnika może się odchylić i zasłonić widok z przodu podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. System wydechowy: Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny. Natychmiast naprawić wszelkie nieszczelności, jeśli takie wystąpią.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymać pojazd na równym podłożu, wyłączyć silnik i odczekać 5 minut, a następnie wyciągnąć wskaźnik oleju, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Sprawdzić, czy wskaźniki i mierniki działają prawidłowo.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdzić, czy pojazd nie ściąga na bok po uruchomieniu hamulców.
3. Inne nieprawidłowości: Sprawdzić, czy nie ma luźnych części i wycieków. Nasłuchiwać nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w przeznaczonym do tego miejscu bez blokowania ruchu innych użytkowników drogi. Kolejność czynności parkowania jest następująca:

1. Wcisnąć pedał hamulca aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
2. Sprawdzić, czy elektroniczne parkowanie jest włączone.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
4. Ustawić przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

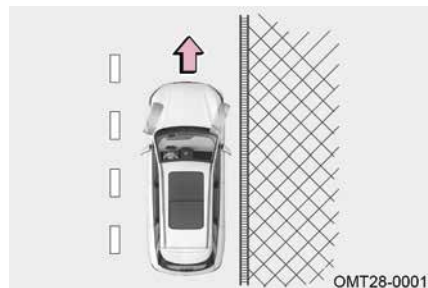
UWAGA

Po opuszczeniu pojazdu należy go zamknąć i zabrać ze sobą kluczyki.

Parkowanie na zboczu

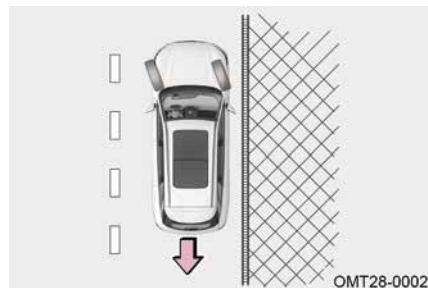
Parkowanie pojazdu na pochyłości odbywa się głównie za pomocą siły hamowania hamulca postojowego. Niewłączenie hamulca postojowego lub jego nieprawidłowe działanie może spowodować zsuniecie się pojazdu po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony na jedną stronę pojazdu, aby nie doszło do przypadkowego przesunięcia się pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnikiem



Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w prawo, sprawdzając, czy przednia część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu z krawężnikiem



Jeśli na poboczu znajduje się krawężnik, należy skrócić kierownicę w lewo, sprawdzając, czy tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub przy nim, aby nie doszło do zsunienia się pojazdu w dół zbocza, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Parkowanie na wzniesieniu lub zjeździe (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skrócić kierownicę mocno w prawo, aby nie doszło do wjechania pojazdu na środek drogi lub zsunienia się ze zbocza. Skrócić kierownicę w bok, tak aby pojazd podczas jazdy był skierowany z dala od środka drogi, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pasażerowie nie mogą siadać w miejscach, w których nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń w razie kolizji.

■ Blokowanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i zamykać wszystkie drzwi, nawet jeśli pojazd jest zaparkowany w garażu lub na drodze przed domem.
- Pojazd należy parkować w możliwie jasnych i przestronnych miejscach i nie wystawiać na widok cennych przedmiotów.

■ Spaliny

- Należy unikać wdychania spalin silnika. Zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Jego wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Sprawdzić, czy układ wydechowy nie ma nieszczelności ani luźnych połączeń. Układ wydechowy powinien być regularnie sprawdzany. Jeśli słyszalna jest zmiana w dźwięku spalin, należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu.
- Nie należy uruchamiać silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że pojazd jest wprowadzany lub wyprowadzany. Spaliny nie mogą się wydostać, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez dłuższy czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przewiewnym miejscu i wyregulować system ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić wprowadzenie powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Podczas jazdy kłapa bagażnika powinna być zamknięta. Otwarta lub nie domknięta kłapa bagażnika może powodować przedostawanie się spalin do wnętrza pojazdu.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu wentylacji pojazdu, kratki wlotowe należy utrzymywać w stanie wolnym od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeśli w pojeździe wyczuwalne są spaliny, należy otworzyć okna, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza i sprawdzić stan pojazdu.

Kontrola systemu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę dźwięku pracy układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy zostanie uszkodzony w wyniku kolizji pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony do kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Należy zawsze przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu:

- Zachować ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jeździć w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie należy trzymać kierownicę obiema rękami.
- Zawsze sprawdzać skuteczność hamulców natychmiast po jeździe po drogach pokrytych piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po drogach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, rzekami itp. należy sprawdzić, czy trawa, krzaki, papier, szmaty, kamienie, piasek itp. nie przylegają do podwozia lub nie są w nim uwięzione. Usunąć wszelkie wymienione zanieczyszczenia z podwozia. W przypadku prowadzenia pojazdu z tymi elementami uwięzionymi lub przylegającymi do podwozia może dojść do awarii lub pożaru.
- Podczas jazdy po bezdrożach lub w trudnym terenie zabrania się jazdy z dużą prędkością, skakania, ostrego skręcania, uderzania w przeszkody itp. Czynności te mogą spowodować utratę kontroli lub przewrócenie się pojazdu, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Istnieje również wysokie ryzyko uszkodzenia układu zawieszenia i podwozia pojazdu.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy jechać ostrożnie, ponieważ widoczność będzie ograniczona, szyby mogą być zaparowane, a drogi śliskie.

- Podczas jazdy po autostradzie w deszczu nie należy jechać z dużą prędkością, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może znajdować się warstwa wody uniemożliwiająca prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulców.

⚠ UWAGA

- Gwałtowne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, prowadząc do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, takie jak gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu, a w konsekwencji wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładzina hamulcowa po jednej stronie jest mokra i nie działa prawidłowo, może to wpłynąć na kontrolę nad układem kierowniczym, powodując wypadek.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze, która została zalana po ulewnym deszczu. Jeśli przejazd przez wodę jest nieunikniony, należy sprawdzić głębokość wody i jechać powoli i ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę należy sprawdzić, czy silnik pracuje prawidłowo, a układ kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy włączyć niski bieg i unikać gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia, aby nie doszło do przedostawania się wody do silnika.
2. Wcisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia podczas jazdy, aby pojazd miał odpowiednią i stabilną moc. Należy przejechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wodzie, nigdy nie uruchamiać go ponownie, aby nie doszło do dalszego uszkodzenia silnika. Pojazd należy odholować w bezpieczne miejsce, gdzie woda jest płytka, aby ustalić przyczynę.

UWAGA

- Nigdy nie należy przejeżdżać przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zatrzymanie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może zmyć smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne ścieranie.
- Jazda w wodzie może spowodować uszkodzenie elementów układu napędowego pojazdu. Zawsze należy sprawdzać wizualnie płyny pojazdu (np. olej silnikowy, olej przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie należy kontynuować eksploatacji pojazdu w przypadku wycieku płynu, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Przyczepność pojazdu i efektywność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania wydłuży się. Piasek i błoto nagromadzone wokół tarcz hamulcowych mogą wpływać na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie lekko wcisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym**Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym**

- Płyn chłodzący: Sprawdzić, czy płyn chłodzący ma właściwości zapobiegające zamarzaniu. Należy używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego.
- Akumulator i kable: Niska temperatura zmniejszy moc akumulatora. W akumulatorze należy przechowywać wystarczającą ilość energii do rozruchu w zimie.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego w zależności od lokalnych warunków temperaturowych. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co wskazuje, że im niższa temperatura otoczenia, tym mniej lepki olej może być używany.
- Zamki drzwi: Unikać zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy rozpylić w otworze zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używać płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu. Ten produkt jest dostępny w autoryzowanych stacjach obsługi i u większości dystrybutorów części samochodowych.
- Błotniki: Należy zapobiegać gromadzeniu się lodu i śniegu pod błotnikami. W przeciwnym razie może to spowodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w niskich temperaturach należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód lub śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą kilku niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na opony, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem lub solą, kierunkowskaz, łopata, kable rozruchowe itp.

UWAGA

- Nie należy używać wody jako zamiennika płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik lub innego alternatywnego płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak pokryte śniegiem lub lodem drogi, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. W związku z tym należy jeździć z niską prędkością i zachować ostrożność.

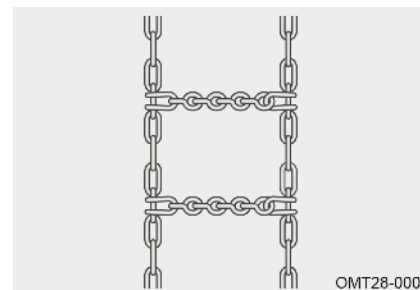
Podczas jazdy po mokrej lub pokrytej błotem pośniegową nawierzchni możliwe jest tworzenie się warstwy wody między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się przy tej okazji włączenie funkcji ESP.

■ Wyjeżdżanie mułu, lodu i śniegu z dróg

Jeśli koło napędowe utknęło w mulu lub lodzie i śniegu, należy spróbować potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jechać do przodu i do tyłu. Kilkakrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu i lekko wcisnąć pedał przyspieszenia. Należy unikać przesuwania dźwigni zmiany biegów między położeniem do przodu i do tyłu przez długi czas, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy do opon

Zakup zestaw łańcuchów na opony, które pasują do rozmiaru opon pojazdu. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy przestrzegać następujących środków ostrożności:



1. Podczas korzystania z łańcuchów należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Łańcuchy na opony należy zakładać i zdejmować w bezpiecznym miejscu;
3. Założyć łańcuchy na opony, postępując zgodnie z dostarczonymi instrukcjami;

4. Podczas korzystania z łańcuchów należy przestrzegać lokalnych przepisów;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego i osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użytkowania łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Szczegółowe informacje na temat kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

Należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. W przeciwnym razie może to uniemożliwić bezpieczne prowadzenie pojazdu i spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.

- Przepisy dotyczące używania łańcuchów na opony różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Przed założeniem łańcuchów na opony należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy;
- Należy używać łańcuchów odpowiednich dla danego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego należy jeździć ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub niewłaściwy montaż łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń ciała.
- Przed montażem i demontażem łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta łańcuchów i zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed założeniem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów znajduje się w pozycji P), a w razie potrzeby umieścić znaki ostrzegawcze;
- Po zamontowaniu łańcuchów na pojeździe nie należy jechać z prędkością większą niż 30 km/h lub zgodnie z ograniczeniem prędkości określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Podczas zakładania łańcuchów należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak wyboje, dziury, ostre zakręty itp. Nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-9. Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym

Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego

Firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego w odpowiednim oprogramowaniu i sprzęcie usługi Internet of Vehicles i regularnie lub nieregularnie aktualizuje lub kończy tę usługę.

Złomowany pojazd przestanie świadczyć usługi sieci bezpieczeństwa; Sieć bezpieczeństwa będzie świadczyć niezbędne usługi 10 lat po wycofaniu pojazdu z obiegu.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów w pojazdach, wiadomości tekstowych z telefonów komórkowych, połączeń głosowych itp. w zależności od konkretnej treści powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i telefon komórkowy podany w informacjach rejestracyjnych konta klienta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe terminala pojazdu zostaną ujawnione stronie trzeciej z powodu niewłaściwej obsługi.

Nasi autoryzowani dealerzy dobrze znają przepisy i mogą zapewnić Państwu usługi doradcze.

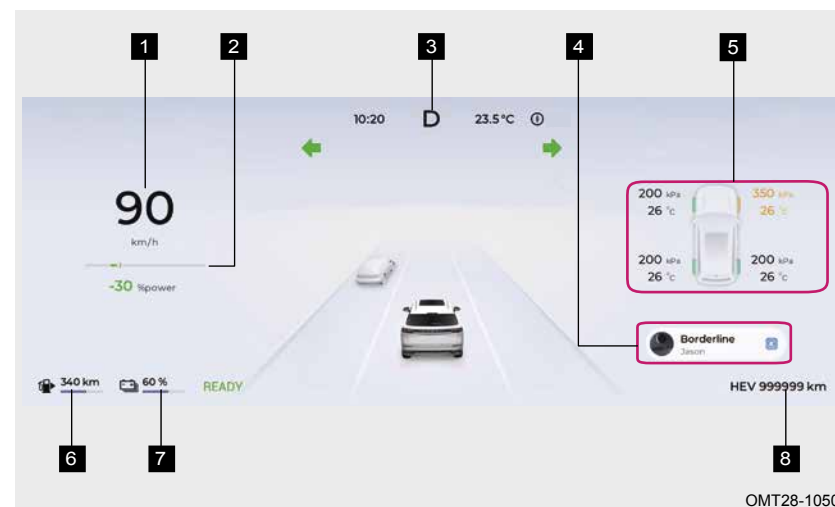
2-1. Tablica wskaźników	Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	57
Przegląd tablicy wskaźników	33	
Wskaźnik działania/awarii	34	
2-2. Kierownica		
Klakson	43	
Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	43	
Regulacja kierownicy	44	
2-3. Lusterko wsteczne		
Wewnętrzne lusterko wsteczne	44	
Zewnętrzne lusterko wsteczne	45	
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego	47	
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania	48	
2-4. System wycieraczek		
Działanie wycieraczek	48	
Wymiana pióra wycieraczki ..	51	
2-5. System oświetlenia		
Oświetlenie zewnętrzne	52	
Oświetlenie wewnętrzne	54	
Regulacja poziomu reflektorów	55	
Funkcja Follow Me Home	55	
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	56	
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	57	
2-6. Fotel		
Prawidłowa postawa siedząca	58	
Zaglówek	59	
Zaglówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)	59	
Przednie siedzenie	60	
Fotel drugiego rzędu z regulacją ręczną	62	
Zasilanie drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	63	
Fotel trzeciego rzędu z regulacją ręczną	65	
Funkcja masażu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	65	
Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	66	
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	67	
Funkcja pamięci siedzeń	67	
Funkcja łatwego dostępu/ wyjścia z fotela	68	
2-7. Pas bezpieczeństwa		
Pas bezpieczeństwa	68	
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	74	
2-8. System fotelików dziecięcych		
System fotelików dziecięcych	75	
Zalecane foteliki dziecięce ..	77	

Górny pasek	78
Montaż systemu fotelików dziecięcych	80
Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera	83

Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach (jeśli jest w wyposażeniu)	84
---	----

2-1. Tablica wskaźników

Przegląd tablicy wskaźników



- 1 Wyświetlanie prędkości pojazdu: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).
- 2 Krótkotrwałe zużycie mocy: Stosunek aktualnej mocy wyjściowej napędu elektrycznego do maksymalnej mocy napędu elektrycznego (jednostka: %).
- 3 Informacje o pozycji biegu: Informacje o wybranej pozycji biegu.
- 4 Informacje multimedialne: Informacje o muzyce i radiu w mediach.
- 5 Obszar wyświetlania informacji: Krótco naciśnij przycisk „” na kierownicy, aby cyklicznie przełączać się między ostatnimi 50 km – od resetu – informacje o ciśnieniu w oponach – nawigacja – moc napędu elektrycznego.
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „O” na kierownicy powoduje zresetowanie informacji o średniej prędkości i przebiegu podróży.
Nawigacja: Naciśnąć i przytrzymać przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.
- 6 Wyświetlanie poziomu paliwa: Aktualna ilość paliwa w zbiorniku i przebieg.
- 7 Wyświetlanie mocy: Aktualnie pozostały SOC akumulatora zasilającego.
- 8 Wyświetlanie przebiegu: Przebieg pojazdu (wspólna jednostka: km).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W celu wyświetlenia poziomu naładowania akumulatora można go ustawić w System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia – Ustawienie wyświetlania przebiegu tylko elektrycznego (poziom naładowania akumulatora/przebieg standardowy/przebieg dynamiczny).
- W celu wyświetlenia przebiegu można go ustawić w System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia – Ustawienie wyświetlania odległości jazdy (całkowity dystans ODO/dystans HEV/dystans EV).
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, ostro skręca lub jedzie po pochyłości, wskazania wskaźnika paliwa mogą być niedokładne.
- Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać prawidłowej prędkości.

Wskaźnik działania/awarii

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone, niektóre wskaźniki awarii włączą się na krótko, wskazując, że system przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli po uruchomieniu pojazdu wskaźnik usterki jednego z systemów pozostaje włączony lub miga, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Wskaźnik działania pozostaje włączony, służy do ostrzegania kierowcy o stanie działania określonego systemu pojazdu.

Wskaźnik awarii pozostaje włączony lub miga, służy do informowania kierowcy o awarii określonego systemu pojazdu.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik świateł do jazdy dziennej		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że włączone są światła do jazdy dziennej.
Wskaźnik światła pozycyjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że włączone są światła pozycyjne.
Wskaźnik kierunkowskazów		Gdy włączone są lewe lub prawe światła kierunkowskazów, miga kierunkowskaz po odpowiedniej stronie.
Wskaźnik świateł drogowych		Gdy włącznik świateł awaryjnych jest włączony, lewy i prawy kierunkowskaz migają jednocześnie.
Wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że włączone są światła drogowe.
Wskaźnik gotowości do jazdy	READY	Świecenie oznacza, że pojazd jest gotowy do uruchomienia.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Inteligentny wskaźnik wspomagania świateł drogowych		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentny asystent świateł drogowych działa prawidłowo.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentny asystent świateł drogowych działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik przedniego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy, że tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty odpowiednio. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie.
Wskaźnik pasa bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że przedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie.
Wskaźnik pasa bezpieczeństwa w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że przedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapiąć pasy bezpieczeństwa i prowadzić samochód ostrożnie. Uwaga: Czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni pas bezpieczeństwa jest zapięty.
Wskaźnik elektrycznego hamulca postojowego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy działa obecnie prawidłowo. Wskaźnik miga podczas gwałtownego hamowania, jest to normalne i nie wymaga interwencji. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik systemu Auto Hold		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system Auto Hold jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że Auto Hold jest aktywowany.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik układu programu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu		Wskaźnik miga, co oznacza, że elektroniczny program stabilizacji działa.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny program stabilizacji działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik OFF układu programu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny program stabilizacji jest wyłączony.
Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia działa.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik układu przeciwblokującego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system antyblokujący hamulca działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik układu hamulcowego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza niski poziom płynu hamulcowego lub nieprawidłowe działanie układu hamulcowego. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik systemu wykrywania martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
		Wskaźnik miga, co oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 2.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując nieprawidłowe działanie systemu wykrywania martwego pola. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik aktywnego ograniczenia prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie poprzedzającym ograniczenie prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że aktywne ograniczenie prędkości znajduje się w stanie ograniczenia prędkości.
Wskaźnik tempomatu		Wskaźnik miga, co oznacza, że system kontroli tempomatu przechodzi w stan przed włączeniem tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli tempomatu przechodzi w stan tempomatu.
Wskaźnik adaptacyjnego tempomatu		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że adaptacyjny system kontroli tempomatu wchodzi w stan przed włączeniem tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że adaptacyjny system kontroli prędkości przechodzi w stan tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że adaptacyjny tempomat jest uszkodzony. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik asystenta zmiany pasa ruchu (ostrzeżenie o zjeździe z pasa ruchu/ zapobieganie zjeździe z pasa ruchu)		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w trybie ON/ograniczenia.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest obecnie w trybie gotowości.
		Wskaźnik miga, co oznacza, że asystent zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik awaryjnego utrzymywania pasa ruchu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że awaryjny układ utrzymywania pasa ruchu jest obecnie w trybie ON/ograniczenia.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że awaryjny układ utrzymywania pasa ruchu jest obecnie w trybie gotowości.
		Wskaźnik miga, sygnalizując, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik automatycznego systemu hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że system automatycznego hamowania awaryjnego jest obecnie w stanie działania.
		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
System wspomagania jazdy w korkach/ wskaźnik zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany system wspomagania tempomatu jest wstępnie aktywowany.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany system wspomagania tempomatu jest aktywowany.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany system wspomagania tempomatu działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik filtra cząstek stałych benzyny		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że filtr cząstek paliwa jest pełny, należy zwiększyć prędkość i wyczyścić go.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że filtr cząstek stałych paliwa działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczne wspomaganie układu kierowniczego nie jest zainicjowane lub skalibrowane. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza nieprawidłowe działanie elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Ostrzeżenie o odsunięciu rąk od kierownicy (typ A)		Gdy kierowca puści kierownicę podczas jazdy, na tablicy wskaźników pojawi się ostrzeżenie o odsunięciu rąk od kierownicy, któremu będzie towarzyszył dźwięk alarmu przypominający kierowcy o trzymaniu kierownicy.
Ostrzeżenie o odsunięciu rąk od kierownicy (typ B)		Gdy kierowca puści kierownicę podczas jazdy, na tablicy wskaźników pojawi się ostrzeżenie o odsunięciu rąk od kierownicy, któremu będzie towarzyszył dźwięk alarmu przypominający kierowcy o trzymaniu kierownicy.
Wskaźnik ładowania i rozładowywania		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza stan pracy układu ładowania/rozładowywania. Jeżeli wskaźnik ten nie świeci się po włączeniu zasilania pojazdu lub pozostaje włączony po uruchomieniu pojazdu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
Wskaźnik akumulatora zasilającego		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza niski poziom baterii. Należy naładować ją jak najszybciej.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza znaczne rozładowanie baterii. Należy naładować ją jak najszybciej.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik działania izolacji wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza spadki właściwości izolacyjnych systemu wysokiego napięcia. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza znaczny spadek właściwości izolacyjnych systemu wysokiego napięcia. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik trybu elektrycznego	EV	Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb EV.
	EV+	Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb EV+.
Wskaźnik trybu HEV	HEV	Świecenie oznacza, że pojazd przechodzi w tryb HEV.
Wskaźnik podłączenia ładowarki		Świecenie oznacza, że urządzenie do ładowania jest podłączone.
Wskaźnik podłączenia rozładowywarki		Świecenie oznacza, że urządzenie do rozładowywania jest podłączone.
Wskaźnik ograniczenia zasilania		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że akumulator jest słaby lub moc spada z powodu przegrzania systemu. Zwolnij i dojeżdż pojazdem do bezpiecznego miejsca, a następnie zatrzymaj się w celu naładowania i ochłodzenia. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik systemu zasilania akumulatora		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza nieprawidłowe działanie układu akumulatora zasilającego. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik działania układu wysokiego napięcia pojazdu		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza nieprawidłowe działanie akumulatora, napędu elektrycznego i układu ładowania. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik skrzyni biegów		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza nieprawidłowe działanie układu skrzyni biegów. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
		Wskaźnik ten pozostaje włączony, co oznacza nieprawidłowe działanie układu skrzyni biegów. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźniki poduszek powietrznych		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że poduszka powietrzna nie działa prawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik systemu monitorowania ciśnienia w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest w normie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Pojeźdź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, a po kilku minutach pracy na biegu jałowym przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu EPC	EPC	Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując nieprawidłowe działanie układu silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik nieprawidłowego działania MIL		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że część podłączona do OBD i związana z emisją lub samym systemem OBD działa nieprawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik konserwacji		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując, że pojazd wymaga konserwacji. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd działa nieprawidłowo lub ma nieprawidłowe informacje. Możesz sprawdzić odpowiednie informacje o alarmie na ekranie zapytania o usterkę. Jeżeli problemu nie można rozwiązać, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
Wskaźnik zmęczenia kierowcy podczas jazdy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że należy zrobić sobie przerwę, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Wskaźnik alarmu przekroczenia prędkości		Wskaźnik włącza się, co oznacza, że należy zwrócić uwagę na prędkość pojazdu, gdy przekroczy ustawiony limit prędkości.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju silnikowego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazdowi kończy się paliwo. Należy zatankować jak najszybciej.
Wskaźnik nieprawidłowego działania systemu 4WD		Wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy o nieprawidłowym 4WD. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
Wskaźnik przypomnienia o otwartych drzwiach		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o otwartych/zamkniętych drzwiach kierowcy. Gdy prędkość pojazdu wynosi ≤ 3 km/h przy otwartych drzwiach, nie ma dźwięku alarmu, a odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi pozostaje włączony na czerwono; Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 3 km/h, odpowiedni wskaźnik otwartych drzwi miga, a jednocześnie uruchamia się alarm dźwiękowy otwierania drzwi.

2-2. Kierownica

Klakson



OMT28-1060

Aby włączyć klakson, naciśnięcie obszaru w pobliżu oznaczenia trąbki na kierownicy.

UWAGA

Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonów samochodowych.

Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT28-1061

Kiedy pojazd jest w stanie READY, naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy. Funkcja podgrzewania kierownicy wyłączy się po ponownym naciśnięciu przycisku.

UWAGA

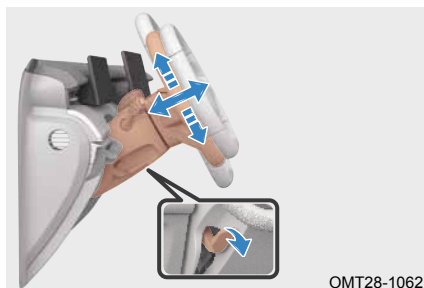
Po spełnieniu poniższych warunków funkcja ogrzewania kierownicy zostanie włączona:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora jest w normalnym zakresie.
- Naciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja zatrzyma się lub spauzuje po pewnym czasie działania:

- Silnik zatrzymuje się.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy



OMT28-1062

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od głównego ruchu drogowego.

Krok 1: Nacisnąć dźwignię regulacji i zwolnić ją;

Krok 2: Ustawić kierownicę w górę i w dół/do przodu i do tyłu pod wygodnym kątem;

Krok 3: Przytrzymać stabilnie kierownicę i przesunąć dźwignię regulacji do pierwotnego położenia;

Krok 4: Sprawdzić, czy kierownica się trzęsie. Powtórzyć operację z kroku 3 w przypadku wstrząsania.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować kierownicy podczas jazdy, ponieważ może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kierownica jest prawidłowo zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

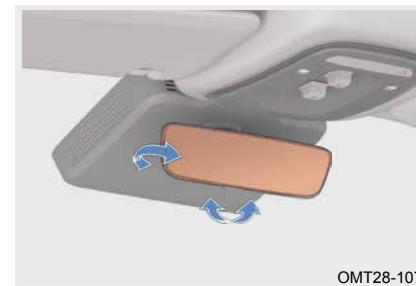
Automatyczny system antyodblaskowy



OMT28-1070

Podczas jazdy nocą czujnik światła za instalowany z przodu/tyłu wewnętrzne lusterka wsteczne wykrywa odbite światło z reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zredukować odbite światło z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego



OMT28-1071

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby zapewnić kierowcy optymalną widoczność.

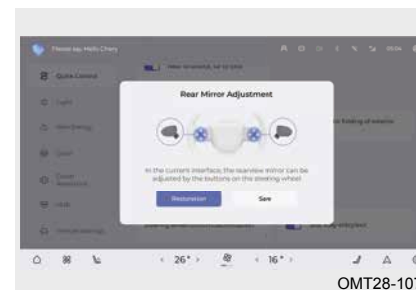
Zewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



OMT28-1072

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „EV” w menu skrótów, aby przejść do ekranu regulacja lusterka wstecznego. Lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na tej stronie.



OMT28-1073

Gdy pojazd jest w stanie READY, lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na tej stronie przez System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

OSTRZEŻENIE

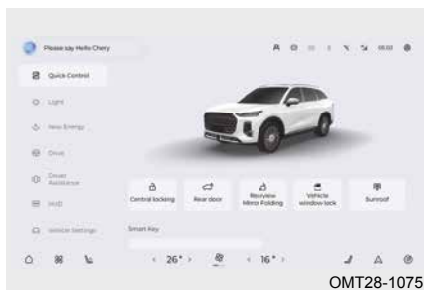
- Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.
- Obraz wyświetlany w zewnętrznym lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego należy zawsze jeździć ostrożnie.

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



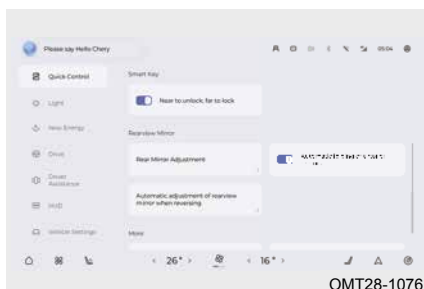
OMT28-1074

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” w menu skrótów, aby przejść do ekranu złożyć/rozłożyć zewnętrzne lustro wsteczne.



OMT28-1075

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” za pośrednictwem System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lustro wsteczne.



OMT28-1076

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włącz automatyczne składanie lusterek zewnętrznych poprzez System audio – Centrum pojazdu – Szybka kontrola. Podczas odblokowania systemów alarmowych/konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów zewnętrzne lustro wsteczne złoży/rozłoży się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. W związku z tym, gdy elektryczne zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe zewnętrzne lusterka wsteczne nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

UWAGA

- Nie należy ręcznie składać/rozkładać elektrycznie sterowanego zewnętrznego lusterka wstecznego, ponieważ może to spowodować awarię funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby nie doszło do jego uszkodzenia przy użyciu nadmiernej siły.
- W okresie zimowym zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarznięciu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub deszczu.

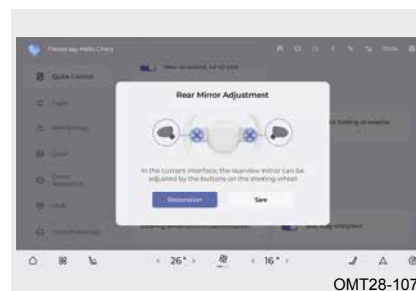
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego



OMT28-1077

Gdy pojazd jest w stanie READY, po ustawieniu pozycji siedzącej system audio wyświetli ekran pamięci siedzenia, aby przywrócić/zapisać i zaktualizować pozycję pamięci zgodnie z potrzebą.

Uwaga: Pamięć fotela oraz zewnętrznego lusterka wstecznego są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

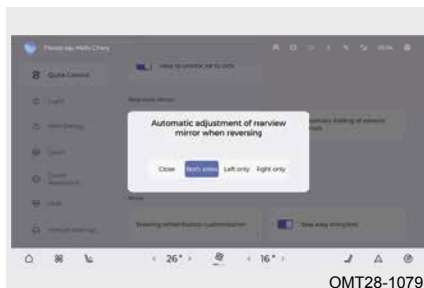


OMT28-1078

Gdy pojazd jest w stanie READY, można przywrócić/zapisać i zaktualizować pozycję pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego zgodnie z Twoimi potrzebami przez System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania

Kiedy pojazd cofa (zmień pozycję na R), zewnętrzne lusterko wsteczne zostanie automatycznie opuszczone, dzięki czemu będziesz mógł zobaczyć krawężnik poniżej. Jeżeli pole widzenia nie jest wystarczające, możesz wyregulować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przełączeniu z pozycji R pozycja zostanie zapisana automatycznie (pozycja automatycznego opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego).



OMT28-1079

Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania (OFF/ obie strony/tylko lewa/ tylko prawa) przez Systemu audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie.

■ Powrót do pozycji przed odchyleniem w dół w następujących warunkach:

1. Zmiana biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.
3. Wyłączenie zasilania pojazdu.

2-4. System wycieraczek

Działanie wycieraczek

Działanie wycieraczek przednich



OMT28-1080

Pojazd jest w stanie READY:

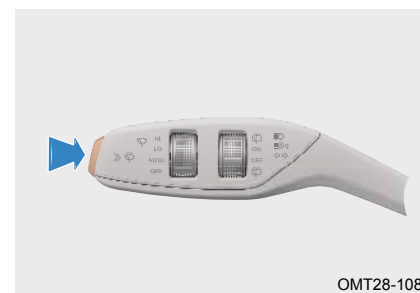
Tryb wysokiej prędkości: Ustawić rolkę w pozycji „HI”, aby działała szybko i w sposób ciągły.

Tryb niskiej prędkości: Przesunąć rolkę do pozycji „LO”, aby działała powoli i w sposób ciągły.

OFF: Przesunąć rolkę do pozycji

„OFF”, wycieraczki będą działać automatycznie z niską prędkością do momentu ich zatrzymania.

Tryb automatyczny: Przesunąć rolkę do pozycji „AUTO”, automatycznie kontrolując prędkość wycierania wycieraczek w zależności od ilości opadów na zewnątrz.



OMT28-1081

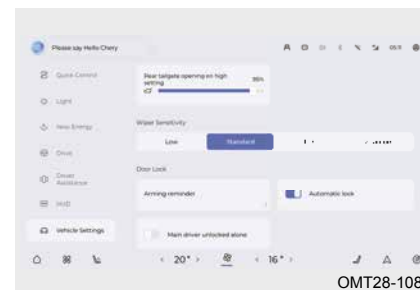
Tryb natrysku: Krótkie naciśnięcie i przytrzymanie lewego przycisku przełącznika wycieraczek spowoduje rozpylenie wody przez przedni spryskiwacz i jednocześnie działanie przedniej wycieraczki. Spryskiwacz przedni przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle przy niskiej prędkości i wykona jeden cykl, a następnie zatrzyma się po kilku sekundach.

Automatyczna czułość wycieraczek



OMT28-1082

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” w menu skrótów, aby ustawić cykl czułości wycieraczek.



OMT28-1083

Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw czułość wycieraczek (niska/ standardowa/wysoka/maksymalna) w systemie audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Działanie tylnej wycieraczki



OMT28-1084

Pojazd jest w stanie READY:

Przesuń pokrętkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby uruchomić tylną wycieraczkę. Przesuń pokrętkę wycieraczki do pozycji „OFF”, aby zatrzymać tylną wycieraczkę.

Przesunąć rolkę do pozycji „” z pozycji „ON”/„OFF” i przytrzymać, tylny spryskiwacz i tylna wycieraczka będą działać jednocześnie.

UWAGA

- Podczas dodawania płynu do spryskiwaczy należy uważać, aby nie dodać niewłaściwego płynu do spryskiwaczy.
- Podczas korzystania z przełącznika wycieraczek w celu rozpylenia płynu nie należy przekraczać 10 sekund naraz.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek do rozpylania wody, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Nie udrażniać dyszy za pomocą szpilki lub innych przedmiotów, gdy zostanie ona zablokowana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pióra wycieraczki i zarysowanie przedniej szyby.
- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeśli na przedniej szybie znajdują się zanieczyszczenia, ponieważ może to porysować przednią szybę i uszkodzić silnik wycieraczek.
- Nie mieszać wody z płynem do spryskiwaczy. W przeciwnym razie może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika spryskiwacza oraz innych części układu spryskiwaczy.
- W okresie zimowym przed uruchomieniem przełącznika wycieraczek należy zawsze sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do przedniej szyby. W takim przypadku należy je rozmrozić przed użyciem, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pióra i silnika wycieraczki.

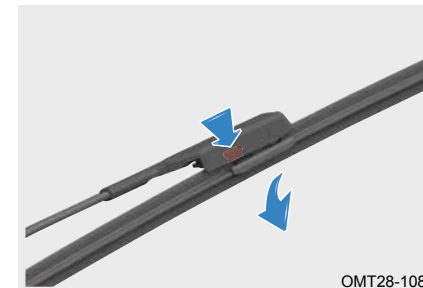
Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana pióra wycieraczki przedniej



OMT28-1085

Krok 1: Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” w menu podręcznym, wyłącz pojazd w ciągu kilku sekund, krótko naciśnij lewy przycisk przełącznika wycieraczek, a przejdzie w tryb konserwacji



OMT28-1086

Krok 2: Podnieść ramię przedniej wycieraczki i przytrzymać;

Krok 3: Obróć pióra wycieraczek w dół, naciskając przyciski po obu stronach, aby je zdjąć;

Krok 4: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i sprawdzić, czy zacisk mocujący jest odpowiednio zablokowany;

Krok 5: Sprawdzić, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki



OMT28-1087

Krok 1: Podnieść ramię tylnej wycieraczki i przytrzymać;

Krok 2: Podnieś pióra wycieraczek, naciskając przyciski po obu stronach, aby je zdjąć;

Krok 3: Zamontować nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i zwrócić uwagę, aby zamontować je na miejscu;

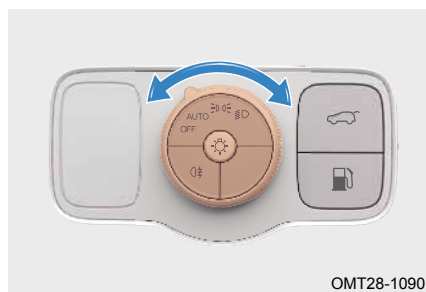
Krok 4: Sprawdzić, czy tylne wycieraczki działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się wymianę piór wycieraczek w autoryzowanej stacji obsługi, aby zapewnić ich prawidłowe dopasowanie.

UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy ramię wycieraczki powróci do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu i wypadek.

2-5. System oświetlenia**Oświetlenie zewnętrzne****Przełącznik reflektorów**

OMT28-1090

Pojazd jest w stanie READY:

Tryb automatycznego wykrywania: Gdy reflektory są wyłączone, przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO”, a tryb automatycznego wykrywania włącza się poprzez przekręcenie do pozycji

„OFF”. Automatycznie wykrywa natężenie światła zewnętrznego, włącza/wyłącza światła pozycyjne, światła mijania, światło dla tablicy rejestracyjnej.

OFF: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostanie wyłączona, a przełącznik automatycznie powróci do pozycji

„AUTO” po obróceniu przełącznika na pozycję „OFF”.

Światła pozycyjne: Obróć do pozycji „”, aby włączyć światła pozycyjne, światło dla tablicy rejestracyjnej, oświetlenie otoczenia i tylne.

Światła mijania: Obróć do pozycji „”, aby włączyć światła mijania i zostawić włączone pozycyjne.

Tylne światła przeciwmgielne: Gdy włączone są światła mijania, nacisnąć przycisk „”, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie światła mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych światła przeciwmgielnych.
- Po zaparkowaniu pojazdu na dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem należy sprawdzić, czy reflektory są wyłączone, aby nie doszło do rozładowania akumulatora (12 V). W przeciwnym razie może spowodować, że pojazd nie będzie można uruchomić.

Światła drogowe**■ Światła drogowe ON/OFF**

OMT28-1091

Gdy pojazd jest w stanie READY, podczas włączania światła mijania, odciągnij przełącznik wycieraczek od kierownicy i puść, a włączą się światła drogowe; Pociągnij w kierunku kierownicy i puść, aby wyłączyć światła drogowe.

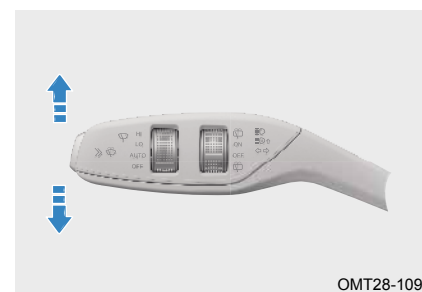
■ Światła drogowe migają

OMT28-1092

Kiedy pojazd znajduje się w stanie READY, pociągnij przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i zwolnij go w celu jednokrotnego mignięcia światłami drogowymi. W tym samym czasie wskaźnik światła drogowych na desce rozdzielczej mignie jeden raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu

OMT28-1093

Gdy pojazd jest w stanie READY, przesun przełącznik wycieraczek w górę, a włączy się prawy kierunkowskaz; przesun go w dół, a włączy się lewy kierunkowskaz.

Gdy włączone są kierunkowskazy, wskaźnik na desce rozdzielczej zacznie migać. Gdy pojazd zawraca po wykonaniu skrętu, przełącznik wycieraczek automatycznie powraca do pozycji środkowej.

Uwaga: Podczas niewielkiego skrętu kierownicy przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnego położenia.

■ Funkcja wspomagania zmiany pasa ruchu

Przełączyć zasilanie pojazdu w tryb READY i pociągnąć przełącznik kierunkowskazów raz, ale nie za daleko. Spowoduje to, że kierunkowskaz zamiga 3 razy.

Światła do jazdy dziennej

Gdy pojazd jest w stanie READY, włączą się światła do jazdy dziennej.

Światło hamowania

Wcisnąć pedał hamulca, co włączy się światło hamowania i wysoko zamontowane światło stopu.

Światło cofania

Kiedy pojazd jest w stanie READY, przesunąć gałkę zmiany biegów do pozycji R, a światło cofania włączy się.

Podświetlenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku/otwarcu drzwi w ciemności, podświetlenie włączy się automatycznie; Po uzbrojeniu pojazdu podświetlenie natychmiast zgaśnie.

Oświetlenie wewnętrzne

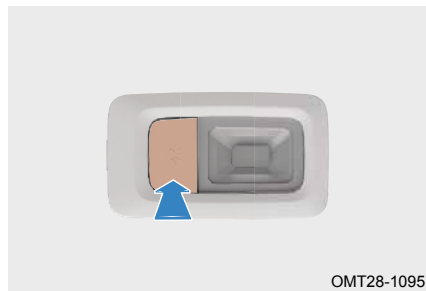
Przednie światło sufitowe



OMT28-1094

Dotknij przedniego lewego/prawego światła sufitowego, a zaświeci się przednie światło sufitowe po odpowiedniej stronie.

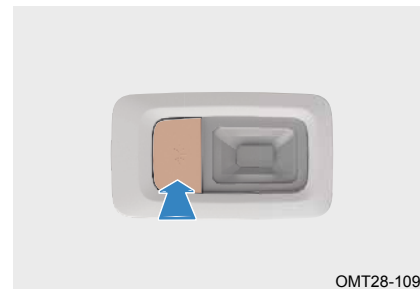
Światło sufitowe drugiego rzędu



OMT28-1095

Naciśnij przełącznik „K”, a włączy/wyłączy się światło sufitowe drugiego rzędu.

Światło sufitowe trzeciego rzędu



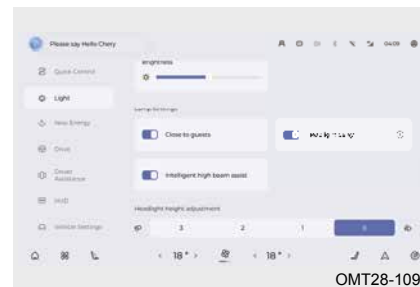
OMT28-1096

Naciśnij przełącznik „K”, a włączy/wyłączy się światło sufitowe trzeciego rzędu.

Oświetlenie schowka w desce rozdzielczej

Po otwarciu schowka w desce rozdzielczej zaświeci się światło. Po zamknięciu schowka w desce rozdzielczej światło zgaśnie.

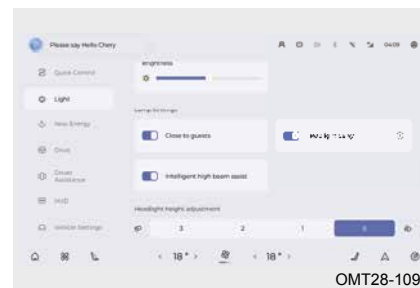
Regulacja poziomu reflektorów



OMT28-1097

Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw regulację wysokości reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/ poziom 3) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Oświetlenie.

Funkcja Follow Me Home



OMT28-1098

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włącz opóźnienie reflektorów przez System audio – Centrum pojazdu – Oświetlenie.



OMT28-1099

ON: Po wyłączeniu zasilania pojazdu włącz tryb automatyczny reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie pomyślnie skonfigurowany systemów alarmowych. Światła mijania włączają się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby go ponownie aktywować.

OFF: Z włączeniem zasilania pojazdu, wyłącz przełącznik reflektorów (OFF) lub osiągnie ustawiony czas działania, a funkcja Follow Me Home wyłączy się automatycznie. Światła mijania wyłączą się natychmiast.

Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu

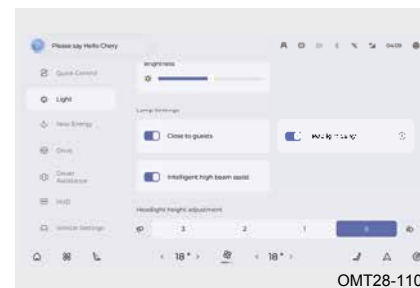


OMT28-1100

ON: Po wyłączeniu zasilania pojazdu włącz tryb automatyczny reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w przyciemnionym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku, a światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby ponownie go aktywować.

OFF: Gdy pojazd jest włączony, zostaną wyłączone reflektory (OFF) lub osiągnie ustawiony czas działania, inteligentna funkcja lokalizacji pojazdu zostanie automatycznie wyłączona, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)



OMT28-1101

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz wspomaganie inteligentnych świateł drogowych za pośrednictwem System audio – Centrum pojazdu – Oświetlenie.

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz tryb automatyczny reflektorów. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, przesunij przełącznik wycieraczek z dala od kierownicy i zwolnij, biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony, a inteligentny asystent świateł drogowych zostanie aktywowany; Gdy inteligentny asystent świateł drogowych zostanie aktywowany, a prędkość pojazdu będzie wyższa niż 40 km/h, inteligentny asystent świateł drogowych automatycznie włączy/wyłączy światła drogowe zgodnie z warunkami na drodze, takimi jak mijanie, podążanie i wyprzedzanie.

Gdy włączony jest inteligentny system wspomaganie świateł drogowych, światła drogowe reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „” na tablicy wskaźników gaśnie. Pociągnij przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij go, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych zostanie ponownie aktywowany.

ZAPOZNAĆ SIĘ

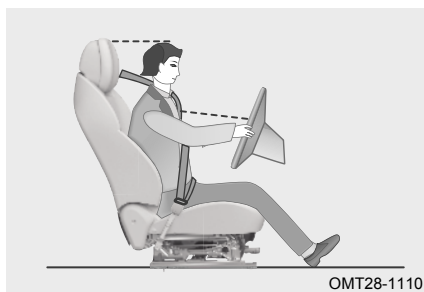
- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomaganie świateł drogowych (IHC) automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu inteligentny system wspomaganie świateł drogowych nie może automatycznie włączać/ wyłączać świateł drogowych.

Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły

Gdy jest zimno lub deszczowo, wnętrze świateł może zaparować z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Takie zaparowania nie mają wpływu na żywotność systemu oświetlenia. Światła pojazdu wytwarzają mgłę, która stopniowo zaczyna znikać na wewnętrznej powierzchni soczewki reflektora w ciągu 30 minut po włączeniu świateł mijania i drogowych. Po pewnym czasie świecenia zaparowania znikają naturalnie. To normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

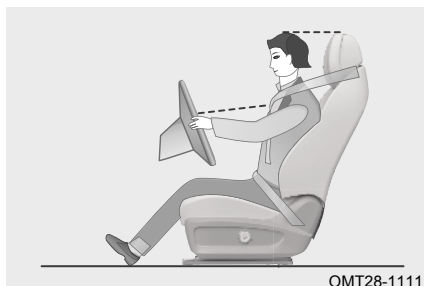
- Przestrzeganie wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (na przykład: głębokość wody, prędkość itp.) w celu uniknięcia przedostania się wody do świateł.
- Po otwarciu osłony przeciwpływowej świateł należy ją ponownie zamontować na miejscu po zakończeniu pracy, w przeciwnym razie do świateł może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki należy dokładnie sprawdzić instalację różnych elementów oświetlenia, aby dowiedzieć się, czy są one prawidłowo zainstalowane i uszczelnione. Podczas montażu tylnej pokrywy należy sprawdzić pierścień uszczelniający i utrzymywać go w czystości! W przeciwnym razie do świateł dostanie się woda i kurz!
- Surowo zabrania się splukiwania komory przedniej strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można splukiwać świateł. Ze względu na wysokie ciśnienie strumienia wody pod wysokim ciśnieniem akcesoria na lampach mogą zgubić się lub spaść, otwór wentylacyjny i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, powodując przedostanie wody lub wilgoć nierozproszoną przez długi czas, a nawet poważną kondensację.

2-6. Fotel**Prawidłowa postawa siedząca**

OMT28-1110

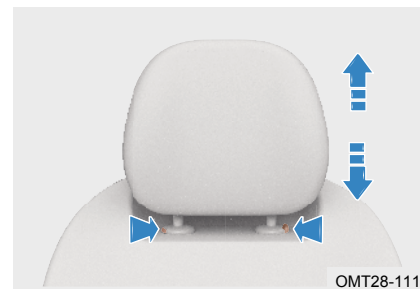
Podczas siedzenia należy siedzieć lekko pochylonym do tyłu (25° do tyłu jest idealne) i dobrze oprzeć się na oparciu siedzenia.

Przednie fotele nie mogą znajdować się zbyt blisko deski rozdzielczej. Podczas jazdy kierowca powinien trzymać kierownicę z lekko ugiętymi ramionami. Stopy kierowcy powinny być również lekko zgięte, aby mógł w pełni wcisnąć pedał. Zagłówki należy wyregulować w taki sposób, aby górna część zagłówka znajdowała się najbliżej czubka głowy.



OMT28-1111

Pas barkowy powinien znajdować się na środku ramienia i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas dolnej części powinien znajdować się na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zagłówek**Regulacja zagłówka**

Regulacja w górę: Podnieść go bezpośrednio na odpowiednią wysokość.

Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj go w dół.

Zdemontować zagłówek: Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie 2 przyciski odblokowujące, aż wyciągniesz zagłówek całkowicie.

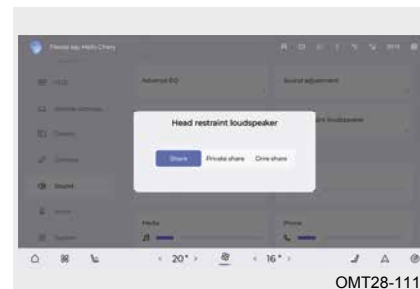
Zamontować zagłówki: Wyrównać zagłówek z otworami montażowymi i popchnąć go w dół do pozycji zablokowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówka podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i obrażeń ciała.

Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)

Zagłówek audio kierowcy poprawia efekt słuchowy i prywatność, a także wrażenia z jazdy, gdy pasażerowie odpoczywają.



Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw głośnik zagłówka za pomocą Centrum pojazdu – Dźwięk.

Tryb udostępniania: Wyłącz funkcję audio zagłówka.

Tryb udostępniania prywatnego: Telefon/Nawigacja/TTS/Multimedia/ Dźwięk przycisków są odtwarzane przez dźwięk zagłówka.

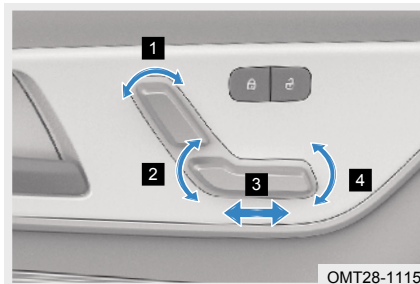
Tryb komfortu jazdy: Transmisja nawigacyjna/telefon są odtwarzane przez dźwięk zagłówka, a muzyka jest odtwarzana przez pojazd.

⚠ UWAGA

Zagłówek audio ma tylko regulację wysokości i nie można go zdemontować, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie zagłówka audio.

Przednie siedzenie

Zasilanie fotela kierowcy

**1** Regulacja oparcia fotela

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja wysokości fotela

Przesunąć tylną część przycisku w górę i w dół, aby wyregulować wysokość fotela.

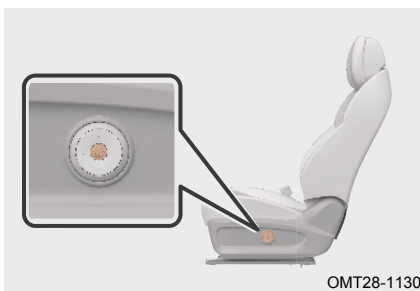
3 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Naciśnij przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel do przodu i do tyłu.

4 Regulacja kąta poduszki fotela (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Przesuń przedni koniec przycisku w górę i w dół, aby wyregulować przedni kąt poduszki fotela.

Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy

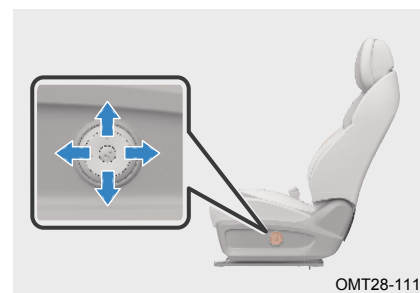


W przypadku modeli wyposażonych w funkcję masażu siedzenia kierowcy: Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przełącznik funkcji i przełącz między regulacją talii a funkcją masażu.

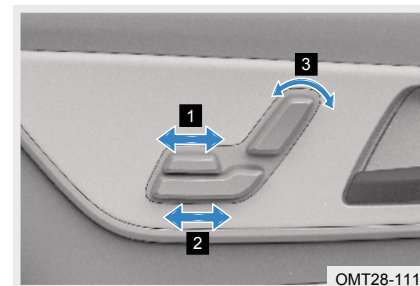
W przypadku modeli niewyposażonych w funkcję masażu siedzenia kierowcy: Odnies się do poniższych czynności.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy i funkcja masażu nie mogą być włączone jednocześnie.



Zasilanie fotela pasażera z przodu



Długie naciśnięcie „↑” aby zwiększyć wsparcie górnej części i zmniejszyć przednie wsparcie dolnej odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „↓” aby zwiększyć wsparcie dolnej części i zmniejszyć przednie wsparcie górnej odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „←” aby zwiększyć wsparcie dla całego odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza wsparcie dla całego odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

1 Regulacja kąta oparcia nóg (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Naciśnij przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia nóg.

2 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

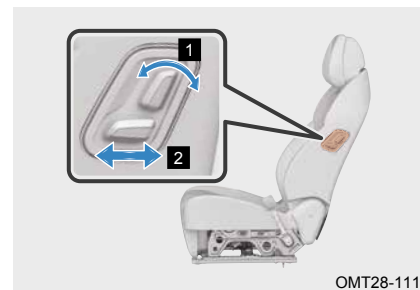
Naciśnij przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel do przodu i do tyłu.

3 Regulacja oparcia fotela

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

Całkowity regulowany przedział z przodu i z tyłu wynosi 240 mm (można go regulować o 180 mm do przodu, 60 mm do tyłu); Kąt oparcia siedzenia można regulować o 30 stopni do przodu, 50 stopni do tyłu; Wysokość można regulować o 40 mm w górę, 20 mm w dół.

Przycisk kapitana dla pasażera z przodu (jeżeli jest w wyposażeniu)

**1** Regulacja oparcia fotela

Przesunąć górną część przycisku do przodu i do tyłu, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja fotela do przodu i do tyłu

Naciśnij przycisk do przodu i do tyłu, aby wyregulować fotel do przodu i do tyłu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rodzaje siedzeń kierowcy i pasażera z przodu różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

⚠️ UWAGA

- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem podczas jego regulacji, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia części lędźwiowej. Po osiągnięciu pozycji krańcowej należy w porę zwolnić przycisk regulacyjny. W przeciwnym razie fotel zostanie uszkodzony.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer siedzący z przodu lekko odchylają się do tyłu i mocno do tyłu.

Fotel drugiego rzędu z regulacją ręczną

Regulacja fotela do przodu i do tyłu



OMT28-1121

Podnieś uchwyt regulacji siedzenia, przesun fotel do przodu i do tyłu do żądanej pozycji i zwolnij uchwyt, aby wyregulować pozycję fotela.

Regulacja oparcia siedzenia

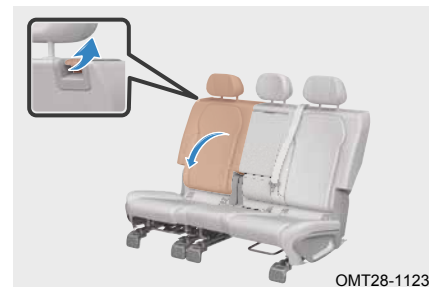


OMT28-1122

Podnieś dźwignię regulacji oparcia do góry, wyreguluj oparcie do żądanego kąta i zwolnij dźwignię, aby ustawić kąt oparcia.

Podnieś dźwignię regulacji oparcia i powoli opuść oparcie ręką; oparcie można złożyć.

Łatwe wsiadanie



OMT28-1123

Podnieś uchwyt EASY ENTRY w górnej części oparcia, złoż oparcie drugiego rzędu i przesun fotel drugiego rzędu do najbardziej wysuniętej pozycji, aby uzyskać łatwy dostęp do fotela trzeciego rzędu.

Po zajęciu miejsca w trzecim rzędzie lub opuszczeniu go przesun fotel drugiego rzędu do najbardziej wsuniętej pozycji i pociągnij oparcie do tyłu, aż zostanie zablokowane; towarzyszyć temu będzie dźwięk kliknięcia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Zasilanie drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

Regulacja fotela do przodu i do tyłu



OMT28-1124

Przesun przycisk „” do przodu, aby wyregulować fotel do przodu; Przesun do tyłu, aby ustawić oparcie do tyłu.

Regulacja oparcia fotela



OMT28-1125

Przesuń przycisk „” do przodu, aby ustawić kąt lub złożyć oparcie do przodu; Przesuń do tyłu, aby ustawić kąt oparcia do tyłu.

Łatwe wsiadanie



OMT28-1126

Naciśnij przycisk „”, oparcie zostanie przesunięte do przodu, a pozycja zostanie dostosowana do przodu, aby ułatwić dostęp do trzeciego rzędu.

Po uzyskaniu dostępu do siedzenia w trzecim rzędzie naciśnij przycisk „”, oparcie zostanie przesunięte do tyłu, a pozycja zostanie dostosowana do tyłu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

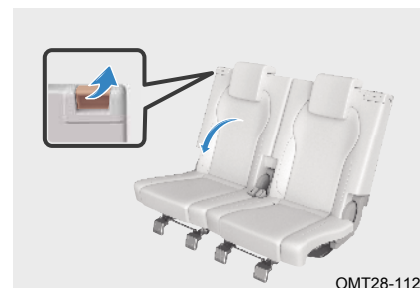
Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

 OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Całkowity regulowany przedział z przodu i z tyłu wynosi 120 mm (można go regulować o 120 mm do przodu, 40 mm do tyłu); Kąt oparcia siedzenia można regulować o 26 stopni do przodu, 8 stopni do tyłu; Wysokości nie można regulować.

Fotel trzeciego rzędu z regulacją ręczną



OMT28-1127

Podnieś dźwignię regulacji oparcia i pozwoli opuść oparcie ręką; oparcie można złożyć

 ZAPOZNAĆ SIĘ

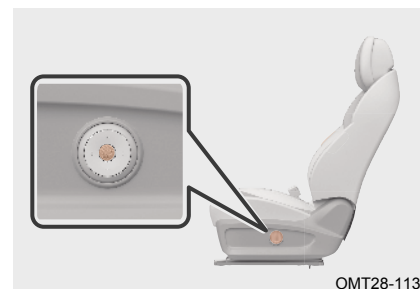
Podczas składania oparcia siedzenia należy sprawdzić, czy zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia siedzenia, aby nie doszło do uszkodzenia pasa.

 OSTRZEŻENIE

Nie należy regulować fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Funkcja masażu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)

Fotel kierowcy i przedniego pasażera posiada funkcję masażu z 3 poziomami intensywności (niski/średni/wysoki) i 5 trybami (fala/kładka/krzyż/kojący/skok), co może skutecznie złagodzić zmęczenie pleców podczas długiej jazdy.



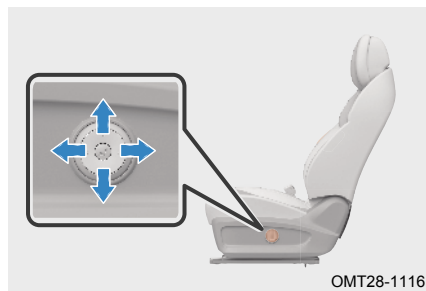
OMT28-1130

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przełącznik funkcji fotela kierowcy, aby przełączać się między regulacją talii a funkcją masażu; Naciśnij przełącznik funkcji fotela pasażera z przodu, aby włączyć funkcję masażu fotela.

Funkcja masażu wyłączy się automatycznie po około 15 minutach działania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy i funkcja masażu nie mogą być włączone jednocześnie.

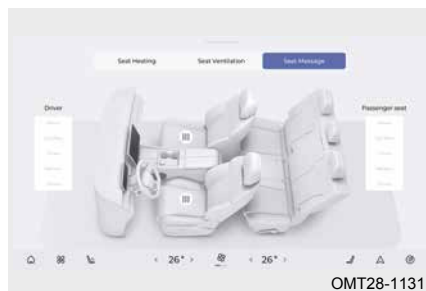


Naciśnij krótko „↑”, aby dostosować jeden tryb masażu do przodu naraz.

Naciśnij krótko „↓”, aby dostosować jeden tryb masażu do tyłu naraz.

Naciśnij krótko „←”, aby zwiększyć jeden poziom intensywności masażu do przodu naraz.

Naciśnij krótko „→”, aby zmniejszyć jeden poziom intensywności masażu naraz.



Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „}}”, przechodząc przez System audio – Ekran sterowania siedzeniem – Masaż siedzenia, aby dostosować intensywność masażu i ręcznie wybrać tryb masażu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Fotel kierowcy i przedniego pasażera z masażem nie jest standardem. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

UWAGA

Podczas jazdy pojazdem nie wolno leżeć na siedzeniu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie są w stanie pełnić funkcji ochronnej.

Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



Kiedy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „}}}” przez System audio – Ekran sterowania siedzeniem – Podgrzewanie siedzeń, aby włączyć funkcję podgrzewania foteli i przełączać między poziomem 3/ poziomem 2/poziomem 1/ OFF.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ogrzewanie i wentylacja foteli nie mogą być włączone jednocześnie.

Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



Kiedy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „☼” przez System audio – Ekran kontroli siedzeń – Wentylacja siedzeń, aby włączyć funkcję wentylacji foteli i przełączać między poziomem 3/ poziomem 2/ poziomem 1/OFF.

ZAPOZNAĆ SIĘ

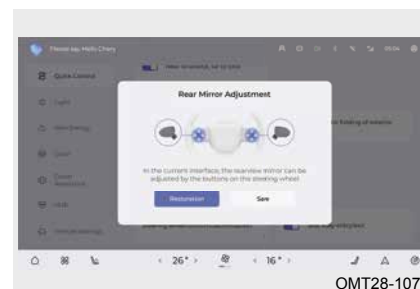
Ogrzewanie i wentylacja foteli nie mogą być włączone jednocześnie.

Funkcja pamięci siedzeń



Gdy pojazd jest w stanie READY, po ustawieniu pozycji siedzącej system audio wyświetli ekran pamięci siedzenia, aby przywrócić/zapisać i zaktualizować pozycję pamięci zgodnie z potrzebą.

Uwaga: Pamięć fotela oraz zewnętrzne lusterka wsteczne są zapisywane i przywoływane w tym samym czasie.

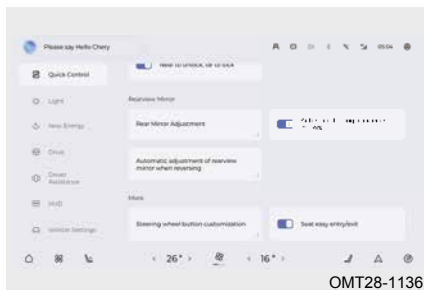


Gdy pojazd jest w stanie READY, umożliwia przywrócenie/zapisanie i aktualizację zapamiętanej pozycji fotela zgodnie z potrzebami poprzez System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

OSTRZEŻENIE

Gdy włączy się funkcja łączenia pamięci fotela, należy upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeżeli tak, przesunij przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte z powodu aktywnej funkcji pamięci siedzenia.

Funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela



OMT28-1136

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włącz łatwe wsiadanie/ wysiadanie poprzez System audio – Centrum pojazdu – Szybka kontrola.

Po przełączeniu pojazdu w trybu READY na OFF i przy otwartych drzwiach kierowcy fotel kierowcy automatycznie cofa się o określoną odległość, aby kierowca mógł wygodnie wysiąść.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie zmienione z OFF na ON, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do przodu na określoną odległość, ułatwiając ruszanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy włączy się funkcja wejścia/wyjścia siedzenia, należy upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeżeli tak, przesunąć przycisk regulacji siedzenia, aby zatrzymać operację. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte przez funkcję łatwego dostępu siedzenia.

2-7. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa



OMT28-1140

Zaleca się, aby kierowca i pasażerowie zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może się zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wypadku. Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek usterki pasów bezpieczeństwa należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Wskaźnik pasa bezpieczeństwa

Przedni pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub nie jest zapięty prawidłowo: Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, miga czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników. Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń nie jest zapięty lub nie jest zapięty prawidłowo: Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 25 km/h, czerwony wskaźnik „  ” na tablicy wskaźników pozostaje włączony przez 30 sekund,

a następnie gaśnie, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy.

Pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia) Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 10 km/h, pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie nie jest zapięty lub jest zapięty nieprawidłowo, czerwony wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony przez 60 sekund, a następnie gaśnie.

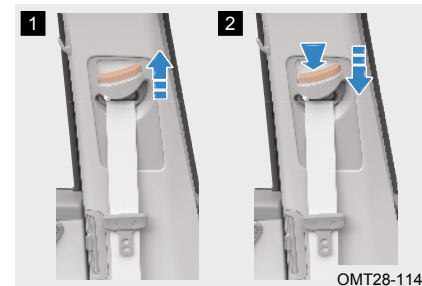
Uwaga: Czerwony wskaźnik zapala się, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty i gaśnie, gdy odpowiedni tylny pas bezpieczeństwa jest zapięty.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Alarm pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu i w drugim rzędzie nie jest w wyposażeniu standardowym. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

Krok 1: Wyregulować wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;

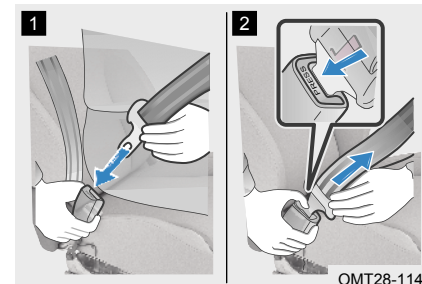


OMT28-1142

1 Regulacja w górę: Bezpośrednio naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa w górę.

2 Regulacja w dół: Popchnij regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciśkając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapiąć/odpiąć pas bezpieczeństwa;



OMT28-1143

1 Zapinanie pasów bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę do klamry, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”.

2 Odpiąć pas bezpieczeństwa: Naciśnąć przycisk zwalniający, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie zwija się płynnie, należy go wyciągnąć i sprawdzić, czy nie jest załamany lub skręcony. Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa zwija się płynnie.

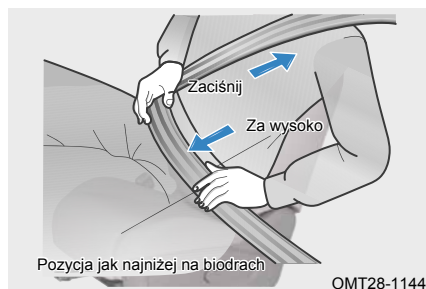
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się przy szybkim wyciąganiu, ale nie zablokuje się przy powolnym wyciąganiu.
- Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Nie należy używać tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, w tym dzieci.
- Tylko przedni pas bezpieczeństwa ma możliwość regulacji wysokości. Sposób użycia pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam, jak w przypadku przednich pasów bezpieczeństwa. Informacje na temat konkretnego położenia klamry można znaleźć we własnym pojeździe.

⚠️ UWAGA

- Sprawdzić, czy położenie klamry pasa bezpieczeństwa jest prawidłowe i jest ona bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa z luźną sprzączką, w przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa nie będą chronić pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Krok 3: Wyregulować położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia fotela, należy usiąść prosto i wygodnie oprzeć fotel. Umieścić pas dolnej części jak najniżej na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnąć pas barkowy do góry, tak aby całkowicie objął ramię, ale nie stykał się z szyją ani nie zsuwał się z ramienia.

⚠️ UWAGA

- Podczas jazdy nie należy nosić luźnych ubrań. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na ochronę.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy dolnej części, jak i luźno dopasowane pasy mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji lub innych niezamierzonych zdarzeń.
- Nie należy nadmiernie odchylać siedzenia. Wystarczy, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy plecy pasażera i siedzenie przylegają do siebie.
- Sprawdzić, czy pas naramienny jest umieszczony w poprzek ramienia. Nie umieszczać pasa naramiennego pod pachą. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. W przeciwnym razie może zmniejszyć skuteczność ochronną pasów bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci zajmowały siedzenia w drugim rzędzie. Należy używać fotelików dziecięcych z funkcją ISOFIX dostosowanych do wzrostu dziecka. Zawsze używaj standardowego urządzenia mocującego system fotelików dziecięcych na siedzeniach drugiego rzędu.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, postrzępienia, poluzowania i rozciągnięcia (np. po wypadku drogowym). Jeśli pasek jest uszkodzony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

⚠️ UWAGA

- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie wolno używać chemicznych detergentów, wrzącej wody, wybielaczy ani barwników.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i suszyć w naturalny sposób. Nigdy nie suszyć go suszarką.
- Nie naprawiać ani nie smarować mechanizmu związka lub klamry pasa bezpieczeństwa, nie naprawiać pasa bezpieczeństwa samodzielnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd uczestniczył w poważnym wypadku i nawet jeśli pasy bezpieczeństwa nie są w oczywisty sposób uszkodzone, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich sprawdzenia i wymiany.
- Sprawdzić, czy pasek działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Nie wolno instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani wyrzucać pasów bezpieczeństwa. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zleć wykonanie niezbędnych czynności serwisowych autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa**■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dziecko**

Pasy bezpieczeństwa pojazdu są zasadniczo przeznaczone dla osób dorosłych. Należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego, dopóki dziecko nie będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo używać pasa bezpieczeństwa pojazdu. Gdy dziecko będzie wystarczająco duże, aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa w pojeździe, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi korzystania z pasów bezpieczeństwa. Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa pojazdu.



Sprawdzić, czy pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien znajdować się z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może zostać poważnie lub nawet śmiertelnie ranne podczas kolizji czy innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Niestosowanie fotelika dziecięcego (np. dziecko stoi lub klęczy na siedzeniu, siedzi na kolanach osoby dorosłej, jest trzymane na rękach) może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji lub niezamierzonych zdarzeń.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Należy zwrócić się do lekarza i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas dolnej części jak najniżej nad biodrami, w taki sam sposób jak inni pasażerowie.

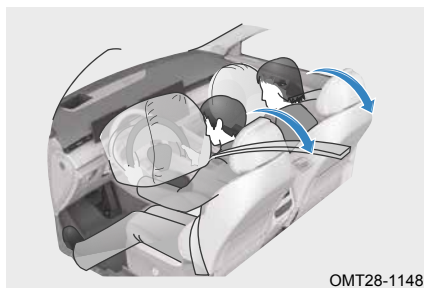
Rozciągnąć pas barkowy całkowicie przez ramię i klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem brzucha.

Nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia albo śmierć podczas kolizji lub innych niespodziewanych wydarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wkładać monet, spinaczy itp. do klamry, aby nie utrudniać prawidłowego zatrzaśnięcia zaczepu i klamry.
- Po włożeniu zaczepu należy sprawdzić, czy zaczep i klamra są zablokowane, a pas dolnej części i pas barkowy nie są skręcone.
- Niedozwolone jest wkładanie nieoryginalnych zaczepów pasów bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie doprowadzi do uszkodzenia klamry pasa bezpieczeństwa i uczyni ją bezużyteczną.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi. W tym czasie nie należy używać pasów bezpieczeństwa.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do wsparcia przedniej poduszki powietrznej w przypadku poważnego uderzenia.
 2. W przypadku niewielkiego zderzenia lub zderzenia bocznego napinacz może się nie uruchomić.
 3. Podczas poważnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
 4. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, zwijacz będzie szybko napinał pas bezpieczeństwa, aby mocno przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest uruchomiony, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest włączony, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasy bezpieczeństwa nie mogą zostać zwinięte/wyciągnięte. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Nie wolno modyfikować, demontować, uderzać ani otwierać zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej ani przewodu montażowego. W przeciwnym wypadku może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

1. Modyfikacja układu zawieszenia.
2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
3. Naprawa napinacza pasa bezpieczeństwa lub innych zespołów w pobliżu.
4. Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolice są uszkodzone.
5. Montaż osłony grilla lub innych urządzeń na przedniej części nadwozia.

2-8. System fotelików dziecięcych

System fotelików dziecięcych

Według statystyk wypadków dziecko siedzące w drugim rzędzie siedzeń i prawidłowo przypięte jest bezpieczniejsze niż dziecko na przednim siedzeniu. Należy wybrać fotelik dziecięcy odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełniający międzynarodowe standardy jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli osoba o wzroście poniżej 1,5 m korzysta z pasów bezpieczeństwa, w razie wypadku pasy mogą poważnie zranić jej szyję).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje montażu fotelików dziecięcych (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące montażu, należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Foteliki dziecięce powinny być zabezpieczone w inny sposób niż tylko pasami bezpieczeństwa. Zawsze należy używać standardowego mocowania fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie.
- Fotelik dziecięcy powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi w lokalnych przepisach. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane użyciem niewłaściwego fotelika dziecięcego.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę podczas wypadków i nagłego hamowania, dziecko musi być prawidłowo przypięte pasem bezpieczeństwa lub odpowiednim fotelikiem dziecięcym zainstalowanym na siedzeniu w drugim rzędzie, w zależności od wieku i wzrostu dziecka. Trzymanie dziecka nie jest dla niego środkiem bezpieczeństwa.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce powinny być zgodne z lokalnymi normami motoryzacyjnymi dotyczącymi fotelików dziecięcych i systemów zapobiegania zagrożeniom dla dzieci (ECE R44/R129), zweryfikowane foteliki dziecięce są opatrzone lokalną etykietą certyfikacyjną, a także pomarańczową etykietą po przetestowaniu zgodnie z normą ECE R44/R129. Na etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja na fotelik dziecięcy.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd środkowy	2 rząd po prawej	3 rząd po lewej	3 rząd po prawej
		poduszka powietrzna pasażera ON	poduszka powietrzna pasażera OFF					
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasów uniwersalnych (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE	NIE

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest określona zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu dziecka.

2. Jeśli zainstalowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera jest absolutnie konieczne, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Przed zainstalowaniem uniwersalnego fotelika CRS ustaw fotel pasażera z przodu w najwyższej i najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji, a następnie ustaw oparcie fotela pasażera z przodu w pozycji pionowej.
3. Zabrania się instalowania fotelika dziecięcego z podstawą lub nogą podpierającą na środkowym siedzeniu 2 rzędzie.
4. Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można używać wyłącznie uniwersalnych systemów fotelików dziecięcych z pasami bezpieczeństwa.
5. W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy w drugim rzędzie przesun fotel w drugim rzędzie do ostatniej pozycji, a w przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy w drugim rzędzie przesun fotel w drugim rzędzie do środka z przodu i z tyłu.

Środki ostrożności dotyczące systemów fotelików dziecięcych



Ta naklejka jest przymocowana do przedniej osłony przeciwsłonecznej pasażera i przypomina, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego zamocowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być przełączona na OFF, patrz „Przełączanie ON/OFF poduszki powietrznej pasażera”.
- Pod żadnym pozorem nie należy zmieniać konstrukcji urządzenia mocującego fotelik dziecięcy lub pasa bezpieczeństwa w pojeździe.

Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie dostarczonych instrukcji oraz instrukcji dostarczonych przez producenta systemu CRS.

Zalecane foteliki dziecięce

- Należy używać wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych zgodnie z normą ECE R44 lub ECE R129. Patrz odniesienie do zatwierdzenia dołączone do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z fotelików dziecięcych należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta fotelika dziecięcego i dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, aby zapewnić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.

Górny pasek



Model ten jest wyposażony w mocowanie górnego paska mocującego z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego paska mocującego należy zdjąć zagłówki i roletę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy znajduje się na siedzeniu, należy przymocować górny pasek mocujący do mocowania i dokręcić go, aby usunąć luz. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producenta CRS.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić, czy wszystkie zdemontowane zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego paska mocującego można ponownie zamontować roletę bagażnika.

 OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy kotwica górnego paska mocującego jest prawidłowo zamocowana. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia ciała dziecka.

■ Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy jest zamontowany w taki sposób, aby był skierowany do tyłu pojazdu. Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy instalować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna przełączona na OFF. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

■ Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy jest montowany przodem do kierunku jazdy. Zaleca się, aby dzieci w wieku powyżej 4 lat korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy.

■ Fotelik podwyższający do fotelika dziecięcego



W przypadku starszych dzieci, które nie mogą używać fotelika dziecięcego z wysokim oparciem, na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie można użyć fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasem bezpieczeństwa (należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta).

Montaż systemu fotelików dziecięcych

System fotelików dziecięcych



OMT28-1151

Tylne siedzenia zewnętrzne są wyposażone w mocowania ISOFIX/i- Size. Lokalizacje kotwiczeń są identyfikowane przez oznaczenie (patrz rysunek) znajdujące się na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi punktami mocowania.

Montaż systemu fotelików dziecięcych



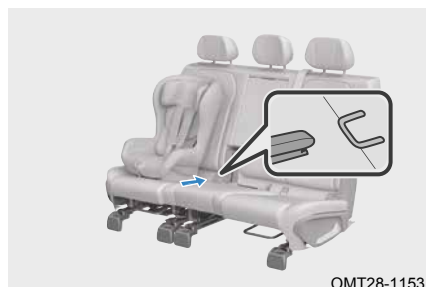
OMT28-1152

Krok 1: Znajdź punkt mocowania ISO-FIX; Wyreguluj przedni i tylny przesuw fotela drugiego rzędu do ostatniej pozycji.



OMT28-1154

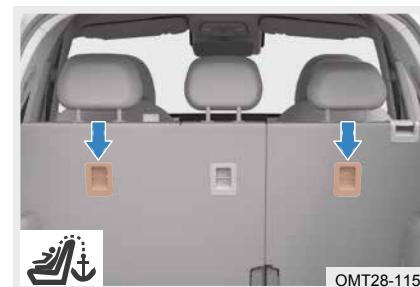
Krok 2: Włącz pokrywę z plastiku, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.



OMT28-1153

Krok 3: Umieścić fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Przymocować sondę ISOFIX fotelika dziecięcego do mocowania. W razie potrzeby przedłużyć wspornik fotelika dziecięcego.



OMT28-1155

Krok 5: W przypadku, gdy wymagany jest górny pasek mocujący, należy prawidłowo poprowadzić, zamocować i napiąć górny pasek mocujący do mocowania górnego paska mocującego.

Uwaga: Jeśli obecna jest roleta bagażnika, należy ją zdjąć, aby umożliwić dostęp górnego paska do punktu kotwiczenia.

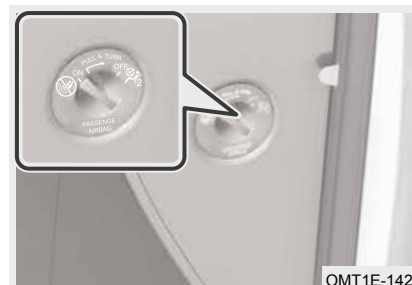
Uwaga: Należy sprawdzić w instrukcji fotelika dziecięcego, czy musi on być zabezpieczony górnym pasem mocującym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przeszkadza on w instalacji, zagłówek można zdjąć z siedzenia, na którym zamontowany jest fotelik dziecięcy.
- Po przymocowaniu górnego paska do punktu kotwiczenia należy go dokręcić i sprawdzić, czy jest bezpieczny. W odniesieniu do konkretnej metody mocowania i napinania górnego paska fotelika dziecięcego należy dokładnie przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.
- Przed montażem fotelika dziecięcego z górnym pasem mocującym należy najpierw zdemontować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem. Ponadto należy najpierw zdjąć wszelkie rolety bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować siedzenia.
- Zaleca się instalowanie fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach zewnętrznych.
- Nigdy nie mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Zwrócić uwagę, aby górny pasek nie przechodził przez zagłówek, a po zamontowaniu należy go dokręcić. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdu wyposażonego w pokrywę bagażnika należy ją zdjąć przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania.
- Jeśli urządzenie punktu kotwiczenia zostanie uszkodzone lub przeciążone podczas wypadku, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli fotel kierowcy przeszkadza w prawidłowej instalacji fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za fotelem kierowcy, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za pasażerem z przodu.
- Nie należy używać uchwytu mocującego fotelika dziecięcego do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamocowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dla pasażerów i dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.
- Sprawdzić, czy górny pasek jest dobrze zatrzaśnięty i sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest zabezpieczony, pchając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika dziecięcego. Jeśli fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zamontowany, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała dzieci, a nawet zwiększyć ryzyko śmierci podczas kolizji.

Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

OMT1E-1424

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na tablicy wskaźników po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

■ **Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera**

Przekręcić przełącznik do pozycji OFF, pociągając go na zewnątrz, a przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie wyłączona i zaświeci się wskaźnik stanu wyłączenia.

■ **Włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera**

Obrócić przełącznik z pozycji OFF do ON, ponownie włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia poduszki zaświeci się. Teraz można bezpiecznie usiąść na przednim fotelu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

OMT28-1160

1 Wyłączanie wskaźnika stanu

2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, gdy na fotelu siedzi dorosły pasażer. Obowiązkiem kierowcy jest sprawdzenie, czy stan poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy dla osoby na przednim fotelu pasażera.
- Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zainstalowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, przednia poduszka powietrzna pasażera musi zostać wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączanie systemu

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu fal milimetrowych przez radar. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli w pojeździe znajduje się dziecko, system uruchamia alarm, aby ostrzec klientów i pieszych w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zamknięciu samochodu system natychmiast rozpocznie sprawdzanie, czy w samochodzie znajduje się dziecko. W przypadku wykrycia dziecka pierwsze ostrzeżenie zostanie wysłane dziesięć sekund po zamknięciu samochodu, a cały proces będzie trwał pięć sekund lub do momentu anulowania.

Po zakończeniu przypomnienia wstępnego, jeżeli drzwi są nadal zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie nadal znajdują się dzieci, przypomnienie o aktualizacji zostanie aktywowane 85 sekund po zakończeniu przypomnienia początkowego; Nowy sygnał przypomnienia rozlega się co 60 sekund jako cykl przypominający. W cyklu żółty podwójny przerywany sygnał świetlny i syrena trwają 30 sekund, a następnie w tym cyklu następuje 30 sekund przerwy. Powtarza się, aż przypomnienie zostanie anulowane.

Gdy pierwsze ulepszone przypomnienie jest aktywne dłużej niż 5 minut, a dziecko zostało wykryte w samochodzie, uruchomi się trzeci poziom przypomnienia, a do aplikacji samochodu SMS-em na telefon komórkowy zostanie wysłane przypomnienie o zapomnieniu dziecka, które wygląda następująco: „Drogi użytkowniku, wykryto osoby i/lub zwierzęta pozostawione w twoim samochodzie. Prosimy o bezzwłoczny powrót do pojazdu”.

Czasowe zawieszenie działania systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie. W menu komfort pojazdu wewnątrz centrum pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłączyć funkcję przypominania za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Jednak gdy pojazd uruchomi się i pojeździe następnym razem, przełącznik domyślnie powróci do stanu „ON”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Informacje o kluczyku	3-5. System audio
Zbliżeniowy kluczyk 87	Widok audio 108
Efektywny zasięg 89	Menu skrótów 109
Wejście bezkluczykowe 91	Centrum pojazdu 109
Uzbrojenie pojazdu 93	Przycisk audio 114
System immobilizera 94	Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 114
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka 95	Połączenie z komórką 114
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 95	3-6. System klimatyzacji
3-2. Drzwi	Klimatyzacja z przodu 117
Odblokowywanie/zamykanie drzwi 96	Klimatyzacja drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 118
Mechaniczny przełącznik drzwi 97	Klimatyzacja trzeciego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 119
Blokada przed dziećmi 98	Ustawienie A/C 119
3-3. Okna	Obsługa klimatyzacji 120
Elektrycznie sterowane szyby 99	Ogrzewanie klimatyzacją ... 124
Roleta przeciwsłoneczna okna drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu) 101	Klimatyzacja 124
Funkcja zdalnego sterowania oknem 101	Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) 127
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem w oknie 102	Funkcja stałej temperatury kabiny (jeśli jest w wyposażeniu) 127
3-4. Panoramiczny szyberdach	Funkcja chłodzenia/ogrzewania schowka w podłokietniku ... 128
Panoramiczny szyberdach 104	Nawiewy powietrza/kontrola przepływu powietrza 128
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem 106	3-7. Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu 106	Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu) 129
	Ustawienia zapachu 130
	Wymiana zapachu 130
	3-8. Rejestrator jazdy

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	131	Przestrzeń do przechowywania	152
Ustawienia	134	3-13. Port USB	
3-9. Bezprzewodowe ładowanie		Rejestrator jazdy USB (jeśli jest w wyposażeniu)	155
Bezprzewodowe ładowanie (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)	134	Przedni port USB	155
3-10. Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu)		Tylny USB	156
Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	138	3-14. Zasilanie awaryjne (12 V)	
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	139	Przednie zasilanie awaryjne	156
Operacja w celu aktualizacji teraz	140	3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
Uaktualnij według planu	142	Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	157
Monit o wynik aktualizacji ..	144	3-16. Maski silnika	
Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	145	Otwieranie/zamykanie maski silnika	157
Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci	145	3-17. Kłapa bagażnika	
3-11. System zdalnego sterowania		Ręcznie sterowana kłapa bagażnika	158
Zdalne sterowanie (jeśli jest w wyposażeniu)	146	Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	158
Wprowadzenie do funkcji produktu	146	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	163
3-12. Przestrzeń do przechowywania		3-18. Korek zbiornika paliwa	
		Elektryczny korek zbiornika paliwa	163

3-1. Informacje o kluczyku

Zbliżeniowy kluczyk

Zbliżeniowy kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi i otwierania bagażnika w odległości około 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (różni się w zależności od konfiguracji modeli pojazdów).



- „” : Przycisk odblokowania
- „” : Przycisk otwierania klapy bagażnika
- „” : Przycisk blokowania
- „” : Przycisk zdalnego uruchamiania

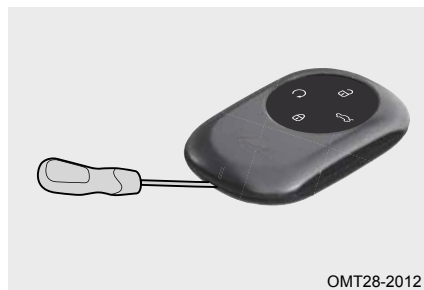
Ograniczenie funkcji

Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, bateria zbliżeniowego kluczyka może być rozładowana lub wyczerpana:

1. Odległość pilota zdalnego sterowania stopniowo się zmniejsza.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet w przypadku braku zakłóceń.
3. Tablica wskaźników wyświetla komunikat „Niski poziom naładowania baterii zbliżeniowego kluczyka”.
- W następujących warunkach inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo:
4. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
5. Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
6. Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty.
7. Zbliżeniowy kluczyk jest umieszczany w pobliżu urządzenia elektrycznego (takiego jak telefon komórkowy lub komputer osobisty).
8. Kluczyk znajduje się w pobliżu bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych, które mają podobną częstotliwość do kluczyka zdalnego sterowania (takich jak przenośne radio).
9. Kluczyk znajduje się w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (takich jak wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, stacja kolejowa).

⚠ UWAGA

- Ten produkt jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i może być zakłócany przez różne usługi radiowe lub promieniowanie z urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie wolno zmieniać częstotliwości nadawania, zwiększać mocy nadajnika (w tym instalować bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani instalować zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez zezwolenia.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym korzystaniem z niego.

Wymiana baterii zbliżeniowego kluczyka

OMT28-2012

Krok 1: Podważ pokrywę zbliżeniowego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z zaklejoną końcówką i wyjmij inteligentny kluczyk, aby zainstalować nową baterię;

Krok 2: Zainstalować zbliżeniowy kluczyk na miejscu w kolejności odwrotnej do demontażu;

Krok 3: Po wymianie baterii sprawdzić, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli zbliżeniowy kluczyk nadal nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy;

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria litowa nie może być traktowana jak zwykłe śmieci domowe. Należy postępować ze zużyłą baterią zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

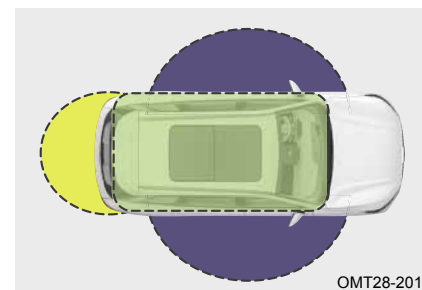
- Sprawdzić, czy bieguny dodatni i ujemny akumulatora są prawidłowo umieszczone.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: Bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

- Używaj wyłącznie zalecanego modelu akumulatora.
- Nie zginać elektrody i zacisku podczas instalacji akumulatora.
- Podczas wymiany akumulatora należy sprawdzić, czy ręce są suche i trzymać je z dala od wody.
- Nie dotykaj nowej baterii zatłuszczonymi rękami. W przeciwnym razie może to spowodować rdzewienie akumulatora.
- Nie należy dotykać ani przesuwających żadnych elementów wewnątrz inteligentnego kluczyka, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie jego funkcji.
- Wymiana baterii wiąże się z pewnymi trudnościami. Samodzielna wymiana może spowodować uszkodzenia. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby uniemożliwić dzieciom połknięcie wyjętej baterii lub innych elementów, w przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć dziecka.

Efektywny zasięg**Wykrywalny obszar**

OMT28-2014

■ Uruchamianie lub przełączanie obszaru zasilania

Uruchom lub zmień tryb zasilania, kiedy inteligentny klucz jest w pojeździe.

■ Odblokowania/zablokowania

Odblokować/zablokować drzwi, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w efektywnym zasięgu wysokowydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

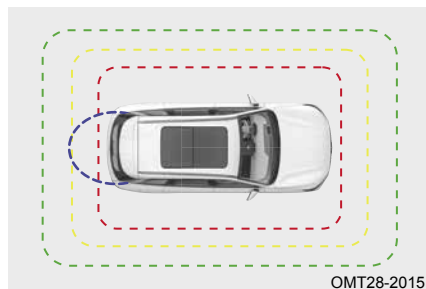
■ Otwieranie bagażnika

Otworzyć bagażnik, gdy zbliżeniowy kluczyk znajduje się w efektywnym zasięgu zewnętrznej anteny niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena o niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji wejścia bezkluczykowego lub uruchamiania jednym przyciskiem należy sprawdzić, czy odległość między zbliżeniowym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości spełnia wymagania.

Automatyczny obszar wykrywania



Inteligentne światła powitalne w obszarze ON

Podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, a włączą się światła powitalne.

Z dala od obszaru blokady

Opuszczenie pojazdu ze zbliżeniowym kluczykiem przy sobie spowoduje automatyczne zablokowanie drzwi.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejść do pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

Inteligentne otwieranie bagażnika

Podejść do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, drzwi nie mogą się automatycznie odblokować/zablokować (szczegóły w sekcji „Bagażnik”).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy opuścić pojazd po zamknięciu drzwi, maski silnika i klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznej blokady wykrywania może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak dostęp bezkluczykowy, funkcja powitalna, odblokowanie zbliżania się, blokada oddalania itp. mogą zostać zakłócone z powodu zakłóceń z otoczenia podczas noszenia zbliżeniowego kluczyka przy sobie. W przypadku nieprawidłowego działania funkcji należy skorzystać z innych metod (takich jak ręczne odblokowanie, zdalne odblokowanie) w celu odblokowania/zablokowania lub uruchomienia pojazdu.

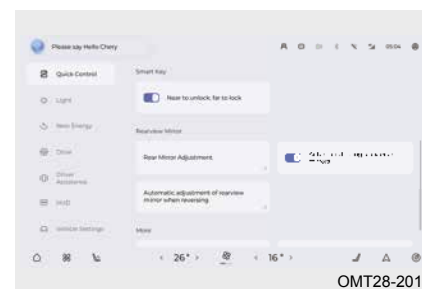
Ograniczenie funkcji

■ Zbliżeniowy kluczyk może nie zostać wykryty w następujących warunkach:

- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Podczas blokowania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.

- Sprawdzić, czy zbliżeniowy kluczyk nie znajduje się w pobliżu silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (takich jak przenośne źródło zasilania, domofon lub inne telefony).

Wejście bezkluczykowe



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz odblokowywanie zbliżeniowe i blokowanie wyjazdowe przez System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie.

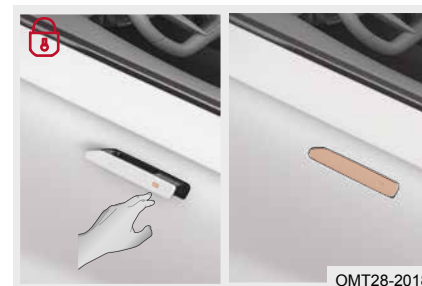
Odblokowywanie drzwi



Metoda 1: Zbliżyć inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Metoda 2: Podejść do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, włączą się światła powitalne, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Zamykanie drzwi



Metoda 1: Zbliżyć inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

Metoda 2: Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System rozpozna jego ważność, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

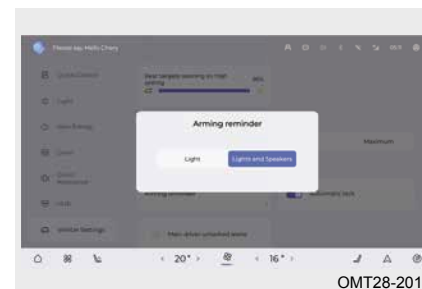
- Funkcja odblokowywania przy zbliżaniu/oddalania zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Restart pojazdu uruchomi ponownie funkcję odblokowania przy podejściu/zablokowania przy odejściu.
- Podczas korzystania z pojazdu zimą, jeśli klamka drzwi jest zamarznięta i nie można jej wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu między klamką a szczeliną w blasze. Jednocześnie można delikatnie stuknąć w klamkę, aby całkowicie usunąć lód. Gdy klamka będzie uruchomiona, otwórz i zamknij drzwi kilka razy. Upewnij się, że klamka drzwi powróciła do pierwotnej pozycji przed wejściem do pojazdu. Aby uniknąć wgnieceń, stukaj w klamkę delikatnie.

⚠️ UWAGA

- Nie umieszczać zbliżeniowego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, komórki itp. w przeciwnym razie może dojść do zakłócenia wykrywania blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady czujnika może być obsługiwana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyłączony, drzwi, maska silnika i kłapa bagażnika są zamknięte, a w pojeździe nie ma żadnego inteligentnego kluczyka.
- Jeśli po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski silnika oraz klapy bagażnika zbliżeniowy kluczyk zostanie pozostawiony w pojeździe lub w odległości około 2,5 m od pojazdu nie będzie znajdował się żaden zbliżeniowy kluczyk, funkcja aktywnej blokady z wykrywaniem zbliżeniowego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeśli zbliżeniowy kluczyk zostanie przeniesiony poza zasięg około 2,5 m od pojazdu, a kierunkowskazy nie migają i nie słychać sygnału dźwiękowego (monit o pomyślne konfigurowanie systemów alarmowych dla pojazdów), należy sprawdzić, czy pojazd jest zablokowany, aby nie doszło do awarii blokady spowodowanej nieprawidłową obsługą lub niespełnieniem warunków.
- Po aktywacji funkcji odblokowywania/blokowania czujnika, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu pojazdu przez ponad 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli kluczyk nadal nie zostanie wyjęty po kolejnych 3 minutach, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona i można ją aktywować tylko po otwarciu dowolnych drzwi, maski silnika lub klapy bagażnika, a następnie po ich zamknięciu.

Uzbrojenie pojazdu

Operacja uzbrojenia



Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw monit uzbrajania (Światło/ Światło i klakson) przez System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.



■ Tryb uzbrajania

Po wyłączeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski silnika i klapy bagażnika wykonaj operację zablokowania pojazdu, aby przejść do trybu uzbrajania.

Pomyślny monit uzbrajania: Kierunkowskaz mignie raz, a alarm antykradzieżowy zabrzmi raz.

Monit o niepowodzeniu uzbrajania: Kierunkowskaz miga dwukrotnie, a alarm antykradzieżowy nie wydaje dźwięku.

■ Tryb uzbrajania wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, pokrywa silnika i kłapa bagażnika są zamknięte, pojazd zostanie automatycznie zablokowany po 30 sekundach i przejdzie do trybu uzbrajania; Jeśli którekolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania wtórnego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli cztery drzwi są zamknięte, a maska silnika i kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, centralny zamek blokuje się raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie jest uzbrojony pomyślnie.
- Jeśli maska silnika i kłapa bagażnika są zamknięte, a którekolwiek drzwi nie są zamknięte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie pomyślnie uzbrojony.

Rozbrajanie



Gdy pojazd jest w trybie zbrojenia, wykonaj operację odblokowania, a pojazd wyjdzie z trybu zbrojenia.

Pomyślny monit rozbrajania: Kierunkowskaz miga dwukrotnie.

System immobilizera

System immobilizera elektronicznego

Inteligentny kluczyk ma wbudowany chip transpondera. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu immobilizera elektronicznego, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

■ W następujących warunkach system elektronicznego immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem ze wbudowanym chipem transpondera) innego pojazdu.

⚠ UWAGA

Nie należy samodzielnie dopasowywać inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie system elektronicznego immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy pojazdu

Gdy pojazd jest w trybie konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów i wykryte zostanie nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle alarm dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela, że pojazd jest w stanie nielegalnego otwarcia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Po zablokowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte kluczykiem mechanicznym.
- Gdy system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, można go wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb ON.
- Przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy w pojeździe nikogo nie ma, wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest uzbrojony pomyślnie, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu lub kradzieży pojazdu.

📖 Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

Nacisnąć przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku dwa razy w sposób ciągły w ciągu kilku sekund, sygnał zabrzmie 6 razy, w tym samym czasie kierunkowskazy migną 10 razy, co pozwala łatwo znaleźć pojazd.

📖 Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku przez kilka sekund, aby uruchomić go zdalnie, a klimatyzacja włączy się automatycznie w tym samym czasie. Pojazd wyłączy się automatycznie po 15 minutach zdalnego uruchamiania.

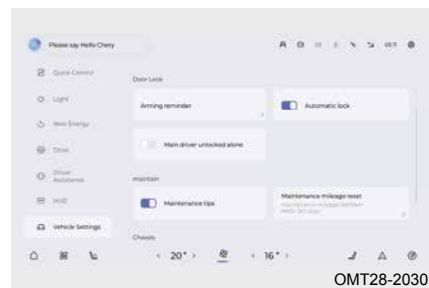
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nie ma żadnych osób (w tym kierowcy).
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą zbliżeniowego kluczyka nie powinna przekraczać normalnej odległości działania zbliżeniowego kluczyka (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu nie można obsługiwać niektórych funkcji (takich jak przełącznik reflektorów, wycieraczek, funkcja audio), wcisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/zamykanie drzwi

Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy

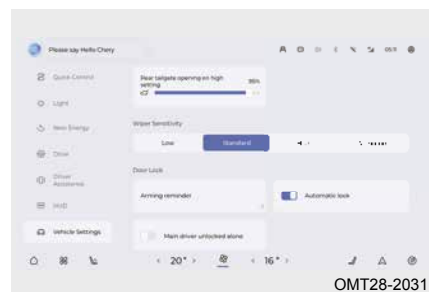


OMT28-2030

Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włączyć niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy poprzez system audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.

Po pierwszym naciśnięciu przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka odblokowywane są tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi zostaną odblokowane po drugim naciśnięciu przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka.

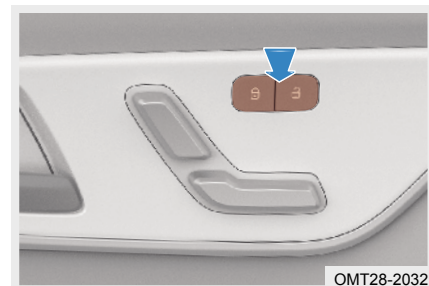
Automatyczna blokada



OMT28-2031

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz automatyczną blokadę w system audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu; Drzwi się automatycznie blokują, gdy drzwi, maska silnika i kłapa bagażnika są zamknięte, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h.

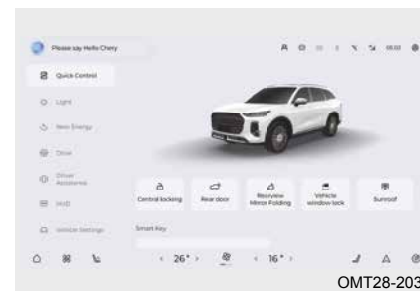
Odblokowanie/zablokowanie drzwi



OMT28-2032

Naciśnij przycisk „U”, aby odblokować drzwi;

Naciśnij przycisk „L”, aby zablokować drzwi.



OMT28-2033

Ręczne odblokowywanie drzwi



OMT28-2034

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „L” w system audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby odblokować/zablokować drzwi.

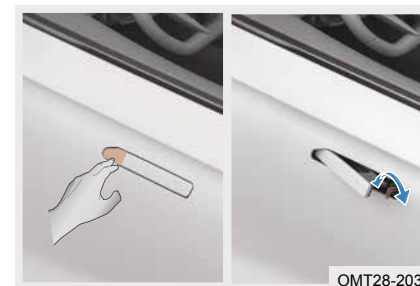
Gdy drzwi są odblokowane, pociągnij bezpośrednio za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je otworzyć.

Gdy drzwi są zablokowane, pociągnij klamkę wewnętrzną drzwi po raz pierwszy, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Mechaniczny przełącznik drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnym stanie. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

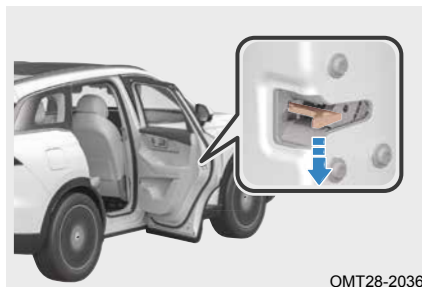
Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi



OMT28-2035

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby wysunąć ukrytą klamkę drzwi.

Krok 2: Włóż kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk w drzwiach, obróć w prawo, aby zablokować drzwi, w lewo, aby je odblokować.

Blokada przednich prawych drzwi/drzwi drugiego rzędu

OMT28-2036

Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do zamka i przesunij przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli drzwi nie można odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- W przypadku korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi należy sprawdzić, czy zostały one pomyślnie zablokowane. W przypadku niepowodzenia należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Blokada przed dziećmi

OMT28-2037

Blokada przed dziećmi znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Za pomocą kluczyka mechanicznego przekręć w kierunku wskazanym strzałką, aby aktywować blokadę przed dziećmi.

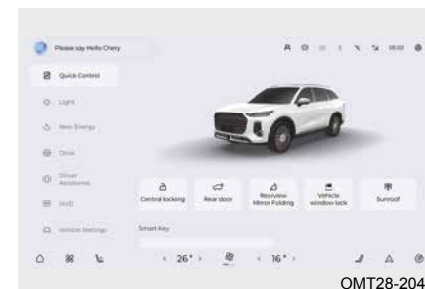
Odblokowanie: Użyj kluczyka mechanicznego, aby obrócić w kierunku przeciwnym do strzałki w celu dezaktywować blokadę przed dziećmi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Blokada przed dziećmi jest niezależna i w żadnym wypadku nie może zastąpić mechanizmu centralnego zamka.
- Gdy na drugim rzędzie siedzeń jest dziecko, należy zawsze zablokować blokadę dziećmi, aby nie doszło do przypadkowego otwarcia drzwi drugiego rzędu podczas jazdy.
- Po zablokowaniu zabezpieczenia przed dziećmi, w przypadku kolizji lub innego wypadku, jeżeli w pojeździe znajduje się ktoś uwięziony, a drzwi drugiego rzędu nie można otworzyć od wewnątrz, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W czasie upałów, gdy pojazd jest zasilany, a wszystkie drzwi i okna są zamknięte, nie należy wpuszczać do pojazdu zwierząt ani dzieci. W przeciwnym razie, nieważne czy to krótki czas, może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć z powodu gwałtownego wzrostu temperatury.

3-3. Okna**Elektrycznie sterowane szyby**

Okna można otwierać/zamykać na wiele sposobów, np. za pomocą przełącznika okna, pilota zdalnego sterowania lub funkcji rozpoznawania głosu.

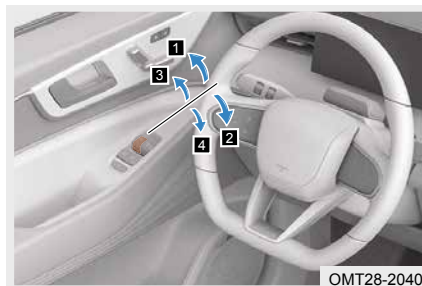


OMT28-2041

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” w system audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby przełączyć funkcję OFF szyby bocznej pasażera w tryb ON/OFF.

Po przełączeniu na tryb OFF szyby bocznej pasażera, może być obsługiwana tylko przez przełącznik szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Sterowanie przełącznikiem



Tryb automatyczny

1 Pociągnij przełącznik do góry, aby automatycznie podnieść okno. Naciśnij go ponownie, aby zatrzymać przesuwanie okna.

2 Naciśnij przełącznik do dołu, aby automatycznie opuścić okno. Naciśnij go ponownie, aby zatrzymać przesuwanie okna.

Tryb mgły

3 Pociągnij przełącznik w górę o jeden poziom, aby podnieść okno. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać przesuwanie okna.

4 Naciśnij przełącznik w dół o jeden poziom, aby opuścić szybę. Zwolnij przełącznik, aby zatrzymać przesuwanie szyby.

Naciśnij przełącznik „☒”, aby włączyć/wyłączyć funkcję OFF szyby po stronie pasażera.

Po przełączeniu na tryb OFF szyby bocznej pasażera, może być obsługiwana tylko przez przełącznik szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).



ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania oknem, patrz „System zdalnego sterowania”.
- Pojazdy z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyb mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeśli przednie prawe/lewe drzwi (nie obejmuje bagażnika) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut po wyłączeniu pojazdu, można obsługiwać elektryczną szybę.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez dłuższy czas, podczas obsługi przełącznika elektrycznie sterowanych szyb, nie można w pełni otworzyć lub zamknąć szyby. W takim przypadku należy zwolnić przełącznik, a następnie uruchomić go ponownie, powtarzając tę czynność od 3 do 5 razy, aby ponownie włączyć funkcję.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przypadku przypadkowego uruchomienia przełącznika szyby dzieci mogą zostać przytrzaśnięte przez podnoszącą się szybę.
- Podczas jazdy pojazdu lub przed zamknięciem szyby upewnij się, że wszystkie części ciała pasażera (takie jak ręce) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów w zakresie obsługi przełącznika podnoszenia/opuszczania elektrycznie sterowanych szyb, a w szczególności za uniemożliwienie dzieciom korzystania z niego w nieprawidłowy sposób. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony lub urządzenie niemechaniczne jest zamknięte podczas opuszczania pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, w przeciwnym razie może dojść do poważnego zakleszczenia i obrażeń ciała. W modelach z funkcją ochrony przed zakleszczeniem szyby funkcja ta może być uruchomiona w obszarze ochrony przed zakleszczeniem, aby chronić pasażera. Jednak w przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów funkcja ochrony przed zakleszczeniem może nie zostać aktywowana, powodując poważne obrażenia ciała.

Roleta przeciwsłoneczna okna drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)

Powoli pociągnij roletę przeciwsłoneczną okna do góry i zamocuj ją na haczyku.

⚠ UWAGA

Gdy roleta przeciwsłoneczna okna zablokuje się podczas użytkowania, nie należy jej odblokowywać na siłę, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku jest wciśnięty i przytrzymany, wtedy szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie opuszczone. Jeśli przycisk odblokowania na zbliżeniowym kluczyku zostanie zwolniony lub jakiegokolwiek drzwi zostaną otwarte w tym procesie, okno przestanie się opuszczać.

Funkcja zdalnego sterowania podnoszeniem szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, przycisk blokady na zbliżeniowym kluczyku jest wciśnięty, pojazd przejdzie w stan konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów, a okna drzwi automatycznie się podniosą. Odblokować/zablokować drzwi podczas automatycznego podnoszenia szyb, a szyby przestaną się opuszczać.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia okna podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem, kierunkowskazy migną raz, a sygnał włączy się 5 razy, aby zaalarmować użytkownika, że okno może nie zamknąć się normalnie.

 OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji podniesienia szyby za pomocą pilota należy zachować szczególną ostrożność. Funkcja zdalnego podnoszenia/opuszczania szyb powinna być używana tylko wtedy, gdy kierowca widzi pojazd i ma pewność, że szyba nie przyniśnie pasażera.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem w oknie**Funkcja ochrony przed zakleszczeniem**

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego podnoszenia szyby jednym dotknięciem, jeśli w obszarze ochrony przed zakleszczeniem napotkana zostanie przeszkoda, a opór przekroczy określoną wartość, szyba przestanie się podnosić i nieznacznie opadnie. Aby zamknąć okno, należy usunąć przeszkodę i ponownie wykonać czynność.

W celu ochrony systemu regulacji szyb funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyb i funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem zostaną anulowane w niektórych warunkach, aby nie doszło do potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa. W tej chwili okno ma tylko konwencjonalną funkcję góra-dół. Po nauczaniu się ochrony przed zakleszczeniem funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normalnego stanu.

Anulowanie funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W przypadku dwukrotnego napotkania przeszkody podczas podnoszenia okna przestanie się ono podnosić, a funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana. Jeśli kabel akumulatora (12 V) zostanie odłączony podczas pracy lub bez pracy, funkcja ochrony przed zakleszczeniem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

W celu ochrony silnika, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania okna jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do prawidłowego poziomu wróci on do normalnej pracy. Funkcja ta nie ma wpływu na korzystanie z innych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

Funkcja ręcznego uczenia się

Jeśli funkcja podnoszenia szyb jednym dotknięciem i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działają, wykonać następujące czynności, aby ponownie włączyć funkcję. Sprawdzić, czy podczas nauki w zasięgu okna nie znajdują się żadne przeszkody.

Krok 1: Przy włączonym pojeździe;

Krok 2: Ręcznie i w sposób ciągły uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć i przytrzymać go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnić przełącznik;

Krok 3: Ręcznie i w sposób ciągły uruchomić przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć szybę i przytrzymać go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnić przełącznik;

Krok 4: Uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby;

Krok 5: Jeśli okno nie może zamknąć się automatycznie, należy powtórzyć powyższe kroki.

Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie można włączyć funkcji automatycznego podnoszenia szyby ponownie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Uwaga: Jeśli ustawienie pamięci pozycji okna zostanie utracone, można je ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem pilota zdalnego sterowania. W tym czasie okno zjedzie w dół, a następnie w górę. Okno można zamknąć normalnie, a ustawienie powiodło się.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią grawitacja może niespodziewanie wpłynąć na system drzwi. W takim przypadku okno może się cofnąć i opaść podczas podnoszenia za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

 UWAGA

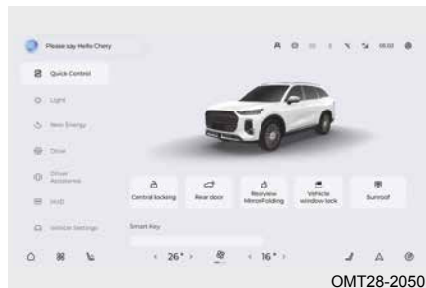
- Jeśli kabel akumulatora (12 V) zostanie odłączony i ponownie podłączony, funkcja automatycznego podnoszenia szyb i funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będą działać.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej okno. Nigdy nie aktywować jej wielokrotnie za pomocą różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet celowo ściskając jakąkolwiek część ciała. Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu systemu regulacji okien lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania okien należy zawsze utrzymywać obszar zamykania okna bez przeszkód, nawet jeśli jest ono wyposażone w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. Jeśli w pobliżu znajdują się małe przedmioty, których system nie jest w stanie wykryć, funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie będzie mogła zapewnić ochrony. W przypadku przytrzaśnięcia dłoni lub palca może dojść do bardzo poważnych obrażeń ciała.

3-4. Panoramiczny szyberdach

Panoramiczny szyberdach

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania szyberdachu, takich jak obsługa przełącznika szyberdachu, zdalne sterowanie i funkcja rozpoznawania głosu.

Szybka kontrola



OMT28-2050

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” poprzez System audio – Centrum pojazdu – Szybkie sterowanie, aby złożyć/ rozłożyć szyberdach.

Sterowanie przełącznikiem



OMT28-2051

Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Przesuń przełącznik „” do tyłu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest zamknięta, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pozycji środkowej. Ponownie naciśnij przełącznik „”, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pozycji całkowicie otwartej.

Przesuń przełącznik „” do przodu, gdy osłona przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pozycji środkowej. Ponownie naciśnij przełącznik „”, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pozycji całkowicie zamkniętej.

Odchylenie/zamykanie szyberdachu

Gdy szyberdach jest zamknięty, naciśnij przełącznik „” do tyłu, a szyberdach odchyli się do góry.

Naciśnij przełącznik „” do przodu, gdy dach przesuwany jest odchyłony do góry, aby zamknąć dach przesuwany; lub bezpośrednio naciśnij przełącznik „” do przodu, dach przesuwany automatycznie zamknie się jako pierwszy, a następnie osłona przeciwsłoneczna zamknie się.

Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Przy szyberdachu odchyłonym do góry naciśnij przełącznik „” do tyłu, aby przesunąć i otworzyć szyberdach. Naciśnij przełącznik „” ponownie, aby przesunąć i otworzyć dach przesuwany do pozycji maksymalnej.

Naciśnij przełącznik „” do przodu, gdy dach przesuwany jest otwierany, aby zamknąć dach przesuwany; lub bezpośrednio naciśnij przełącznik „” do przodu, dach przesuwany automatycznie zamknie się jako pierwszy, a następnie osłona przeciwsłoneczna zamknie się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania szyberdachem, patrz „System zdalnego sterowania”.
- W przypadku awarii ochrony przed zakleszczeniem należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Przełącznik dachu przesuwnego i przełącznik rolety przeciwsłonecznej są zaprojektowane na 2 poziomach; pierwszy poziom to zakres otwierania ręcznego; drugi poziom to zakres otwierania automatycznego, wybierz odpowiedni poziom zgodnie ze swoimi potrzebami.

UWAGA

- Awaria funkcji ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu może spowodować utratę początkowej pozycji pamięci, dlatego konieczne jest ponowne skalibrowanie pozycji.
- Gdy szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, jego siłowe otwarcie może spowodować uszkodzenie szyby dachu i silnika.
- Jeśli na dachu przesuwnym znajduje się woda po deszczu, usuń ją przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do kabiny.
- Regularnie usuwaj kurz i zanieczyszczenia z szyn i pasków szyberdachu za pomocą wody. Po umyciu pojazdu lub deszczu całkowicie wytrzyj wodę z szyby szyberdachu przed uruchomieniem samochodu.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przypadku przypadkowego uruchomienia przełącznika dachu przesuwnego można zranić głowę lub rękę.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem dachu przesuwnego upewnij się, że wszystkie części ciała pasażera (takie jak dłonie) znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem

Funkcja zdalnego otwierania szyberdachu

Gdy pojazd jest wyłączony, a drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku przez kilka sekund, osłona przeciwsłoneczna zostanie otwarta, a następnie dach przesuwany zostanie otwarty; naciśnij przycisk blokady podczas otwierania dachu przesuwanego, dach przesuwany zatrzyma się.

Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu

Gdy pojazd jest wyłączony, a drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrajania. Szyberdach zamknie się automatycznie jako pierwszy, a następnie osłona przeciwsłoneczna; Naciśnij przycisk blokady, szyberdach zakończy bieżącą operację.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego zamykania szyberdachu należy zachować szczególną ostrożność. Funkcja zdalnego zamykania szyberdachu powinna być używana tylko wtedy, gdy kierowca widzi pojazd i ma pewność, że pasażerowie nie zostaną przytraśnięci.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyberdach/osłona przeciwsłoneczna napotka przeszkodę w obszarze ochrony przed zacięciem, a opór przekroczy określoną wartość podczas zamykania jednym dotknięciem, zatrzyma się, a szyberdach/osłona przeciwsłoneczna opuści się.

Funkcja ręcznego uczenia się

Jeśli szyberdachu nie można przesunąć do pozycji zamkniętej za pomocą jednego przycisku, nie można go całkowicie otworzyć za pomocą jednego przycisku, szyberdach odchyła się do góry po zamknięciu, nie może się normalnie otworzyć lub zamknąć, osłona przeciwsłoneczna nie może się otworzyć lub zamknąć itp. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zresetować.

Krok 1: Po włączeniu pojazdu przesunij szyberdach/osłonę przeciwsłoneczną do pozycji całkowicie otwartej i zamkniętej; Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej ręcznie, aż usłyszysz dźwięk klikania z silnika szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej (szyberdach/osłona przeciwsłoneczna będzie się lekko poruszać tam i z powrotem), a następnie spróbuj ponownie otworzyć/zamknąć jednym przyciskiem.

Uwaga: Jest to skuteczne, dopóki szyberdach nie osiągnie pozycji zamkniętej. Jeśli nie ma odpowiedzi lub jeśli wyzwała odrzut podczas zamykania, przejdź do kroku 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej i zwolnij go, podczas procesu automatycznego otwierania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej; obserwuj ruch szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej z pozycji wstrzymanej do pozycji zamkniętej, naciskaj przycisk zamykania, aż

usłyszysz dźwięk „kliknięcia” resetowania silnika szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej (szkło szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej będzie się lekko poruszać do przodu i do tyłu).

Uwaga: Upewnij się, że zwolniłeś przycisk podczas automatycznego otwierania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej przed naciśnięciem przycisku zamykania.

UWAGA

- Jeśli po powtórzeniu powyższych czynności nie uda się rozwiązać problemu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Jeśli kabel akumulatora (12 V) zostanie ponownie podłączony po odłączeniu, może nastąpić utrata inicjalizacji szyberdachu, co spowoduje, że szyberdach nie będzie można otworzyć ani zamknąć.
- Podczas zamykania szyberdachu zawsze utrzymuj obszar zamykania pustą, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. W przeciwnym razie ochrona przed zakleszczeniem nie zadziała, gdy dach przesuwany napotka cienkie przedmioty. W przypadku przytrzaśnięcia dłoni lub palca pasażera może dojść do bardzo poważnych obrażeń ciała.
- Funkcja ochrony przed zakleszczeniem jest rodzajem funkcji zabezpieczającej pasażerów. Nigdy nie należy aktywować go wielokrotnie przy użyciu różnych przedmiotów, niewłaściwymi metodami lub nawet niektórymi częściami ciała. Niedopełnienie tego obowiązku może uszkodzić funkcję dachu przesuwanego lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio

**1** Moje centrum

Kliknij, aby wprowadzić ustawienia centrum.

4 Sterowanie siedzeniem

Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania siedzeniami.

7 Kliknij, aby włączyć ekran kontroli systemu klimatyzacji.**10** Nawigacja

Kliknij, aby otworzyć ekran nawigacji.

2 Strona główna

Kliknij, aby powrócić do strony głównej.

5 Interaktywny ekran typu karty

Przesuń palcem, aby wyświetlić, kliknij kartę, aby wprowadzić odpowiednią aplikację, naciśnij i przytrzymaj kartę, aby dostosować.

8 Dostosowanie temperatury przedniego pasażera

Kliknij lub przesuń palcem w lewo i prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera.

11 Multimedia

Kliknąć, aby przejść do ekranu multimedialnego.

3 Aplikacja

Kliknij, aby przejść do aplikacji APP.

6 Dostosowanie temperatury kierowcy

Kliknij lub przesuń palcem w lewo i prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.

9 Sterowanie siedzeniem

Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania siedzeniami.

Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS..

Menu skrótów

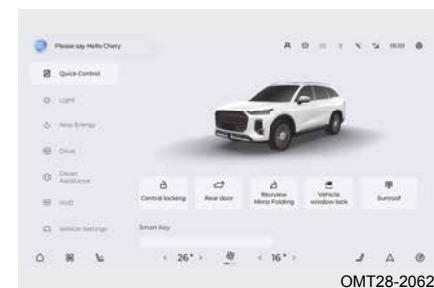


Po przełączeniu pojazdu jest w stan READY, ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio.

Tryb zasilania, ładowanie na czas wizyty, wyłączanie zasilania pojazdu, czułość wycieraczek, składanie lusterka wstecznego, regulacja lusterka wstecznego, hamulec postojowy, automatyczne przytrzymywanie, ESP OFF, HDC, radar parkowania, monitor widoku panoramicznego itp. można ustawić na ekranie menu skrótów.

Centrum pojazdu

Szybka kontrola



Zamek centralny: Kliknąć przycisk „”, aby odblokować/zablokować drzwi.

Bagażnik: Kliknij przycisk „”, aby otworzyć/zamknąć bagażnik.

Składanie lusterka wstecznego: Kliknij przycisk „”, aby złożyć/ rozłożyć lusterko wsteczne.

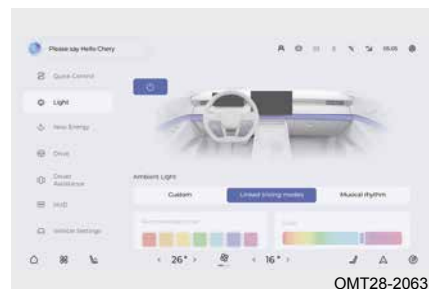
Blokada szyby pojazdu: Kliknij przycisk „”, aby włączyć/ wyłączyć funkcję OFF szyby po stronie pasażera. Po dezaktywacji, szyby po stronie pasażera mogą być obsługiwane tylko przez przełącznik szyby po stronie kierowcy (funkcja ta jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Szyberdach Kliknij przycisk „”, aby włączyć/wyłączyć szyberdach. Inteligentny kluczyk: Ustaw odblokowywanie/blokowanie podczas zbliżania się, otwieranie bagażnika wykrywające inteligentny kluczyk.

Lusterko wsteczne: Ustaw regulację lusterka wstecznego, automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego i automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

Więcej: Ustaw personalizację przycisków na kierownicy i łatwy dostęp/ wysiadanie z fotela.

Oświetlenie



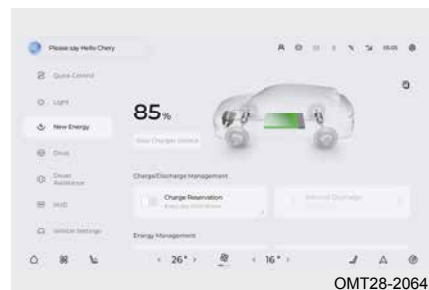
OMT28-2063

Włącz/wyłącz oświetlenie otoczenia, ustaw personalizację, powiązany tryb jazdy, rytm muzyki i jasność.

Ustawienia oświetlenia: Ustaw powitanie na podejściu, opóźnienie reflektorów i inteligentny asystent świateł drogowych.

Regulacja poziomu reflektorów Ustaw regulację poziomowania reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/poziom 3).

Nowa energia



OMT28-2064

Lista zużycia energii: Kliknij, aby wyświetlić dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu jazdy/ ostatnich 50 km/od resetu.

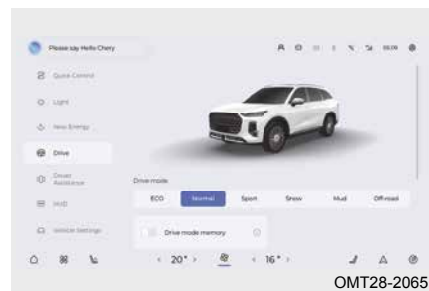
Przepływ energii: Wyświetl aktualny stan przepływu energii pojazdu.

Zarządzanie ładowaniem/ rozładowywaniem: Ustaw rezerwację ładowania, rozładowanie zewnętrzne.

Zarządzanie energią: Ustaw tryb ochrony akumulatora, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie czystego przebiegu elektrycznego i wyświetlanie przejechanego dystansu.

Więcej: Ustaw dźwięk ochrony pieszych, podróż na spotkanie, tryb ECO i wyłączenie odpowiedzialności.

Podczas jazdy



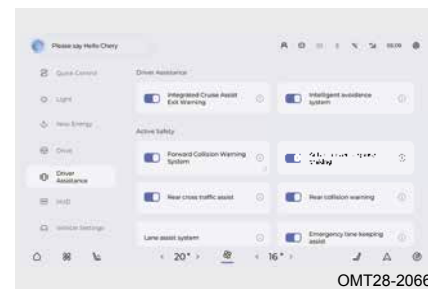
OMT28-2065

Tryb jazdy: Ustaw tryb jazdy (ECO/ normalny/sport) i pamięć trybu jazdy.

Tryb zasilania: Ustaw tryb zasilania (HEV/EV/EV+).

Pomoc w scenach: Ustawienia trybu holowania.

Wspomaganie kierowcy

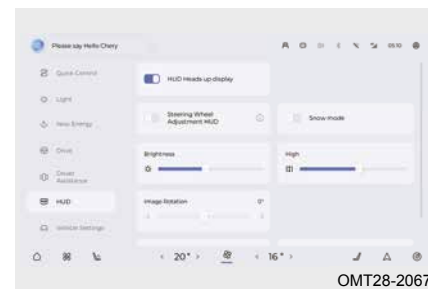


OMT28-2066

Wspomaganie kierowcy: Ustaw funkcję inteligentnego tempomatu, przypomnienie o wyjściu i inteligentne unikanie.

Aktywne bezpieczeństwo: Ustaw ostrzeżenie o zderzeniu czołowym, automatyczne hamowanie awaryjne, tylne hamowanie poprzeczne, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, asystenta pasa ruchu, awaryjne utrzymywanie pasa ruchu, asystenta ograniczenia prędkości (przypomnienie o ograniczeniu prędkości/alarm przekroczenia prędkości), inteligentną kontrolę prędkości, wykrywanie martwego pola, ostrzeżenie o otwartych drzwiach, przypomnienie o pozostawieniu i rozpoznawanie znaków drogowych.

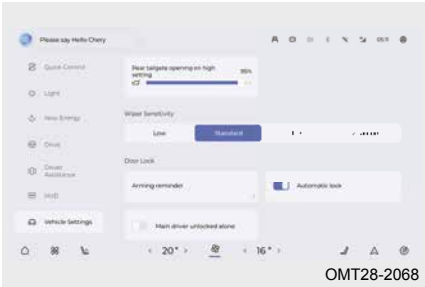
Wyświetlacz head-up



OMT28-2067

Włącz/wyłącz HUD wyświetlacza head-up: Ustaw, aby dostosować HUD, jasność, wysokość, adaptację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji i przywracanie wartości domyślnej za pomocą kierownicy.

Ustawienia pojazdu



Wysokość otwierania drzwi bagażnika: Przesuń, aby dostosować wysokość otwarcia bagażnika.

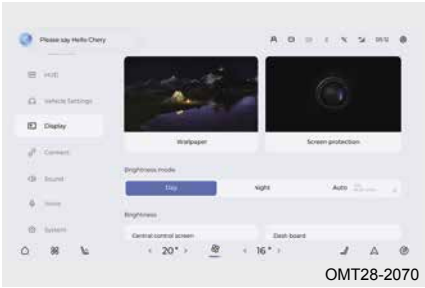
Czułość wycieraczek: Ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/ wysoka/maksymalna).

Blokada pojazdu: Ustaw monit o uzbrojenie, automatyczną blokadę i niezależne odblokowanie drzwi kierowcy.

Konserwacja: Ustaw monit o konserwację i reset przebiegu konserwacyjnego.

Podwozie: Ustaw tryb wspomagania układu kierowniczego, tryb zawieszenia, kontrolę skoku hamulca i tryb czucia hamulca.

Wyświetlacz



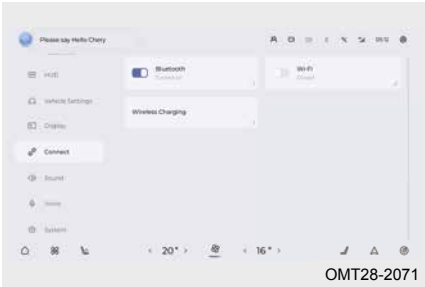
Ustaw tapetę i ochronę ekranu.

Tryb wyświetlania: Ustaw tryb wyświetlania (dzień/noc/ automatyczny).

Jasność: Ustaw i dostosuj jasność centralnego ekranu sterowania i pulpitu.

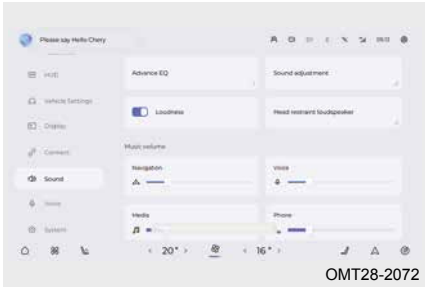
Więcej: Ustaw ograniczenie wideo, czyszczenie ekranu i przywracanie ustawień domyślnych.

Połączenie



Ustaw Bluetooth, Wi-Fi i ładowanie bezprzewodowe.

Dźwięk

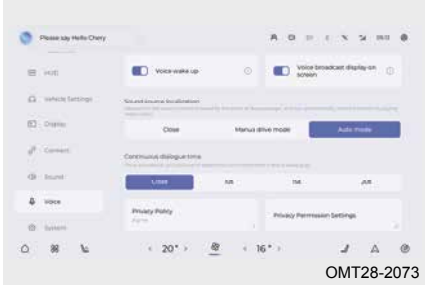


Ustaw zaawansowane efekty dźwiękowe, regulację efektów dźwiękowych, głośność i głośnik zagłówek.

Głośność: Ustaw głośność nawigacji, głosu, multimediiów i telefonu itp.

Więcej: Ustaw głośność prędkości pojazdu, typ dźwięku alarmu, dźwięk przycisku, przychodzące transmisje i przywracanie ustawień domyślnych.

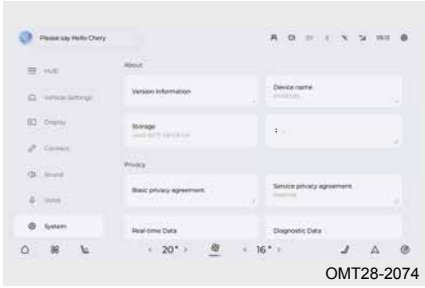
Głos



Głos: Włącz budzenie głosem, aby zlokalizować i zidentyfikować orientację dźwięku i nadal odpowiadać na polecenia głosowe bez wybudzania.

Ustawienia uprawnień prywatności: Możesz ustawić uprawnienia prywatności.

System



Informacje: Informacje o wersji, nazwa urządzenia, miejsce do przechowywania i przywrócenie ustawień fabrycznych.

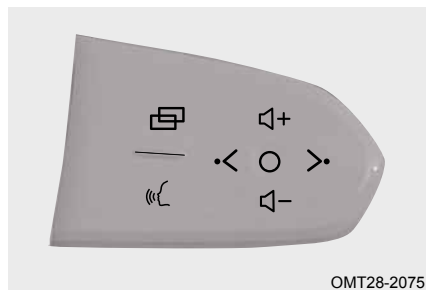
Prywatność: Szczegóły zarządzania uprawnieniami i polityki prywatności.

Ogólne: Nawigacja gestami, ustawienie języka, ustawienie czasu, jednostka zużycia paliwa na zestawie wskaźników, jednostka zużycia energii licznika, jednostka ciśnienia w oponach i opinie użytkowników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Elementy ustawień różnią się w zależności od wersji oprogramowania. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Przycisk audio



OMT28-2075

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby przełączać ekrany informacji na tablicy wskaźników.

Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie, aby obudzić funkcję rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie, aby obudzić asystenta głosowego telefonu (konieczne jest połączenie z telefonem).

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki/ radia.

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby zwiększyć głośność.

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby zmniejszyć głośność.

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzedni utwór w trybie muzycznym; Krótko nacisnąć, aby przełączyć na poprzednią stację w trybie radia; Rozłączyć podczas połączenia.

Przycisk „”: Krótko nacisnąć, aby przełączyć na następny utwór w trybie muzycznym; Krótko nacisnąć, aby przełączyć na następną stację w trybie radia; Odebrać podczas połączenia.

Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcję rozpoznawania głosu można włączyć przy użyciu następujących metod, gdy system audio jest włączony:

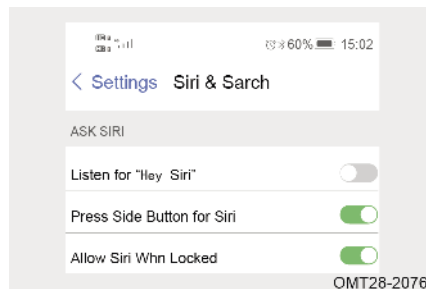
Metoda 1: Bezpośrednio wypowiedz słowo „wake up”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Nacisnąć krótko przycisk rozpoznawania głosu „” na kierownicy, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Połączenie z komórką

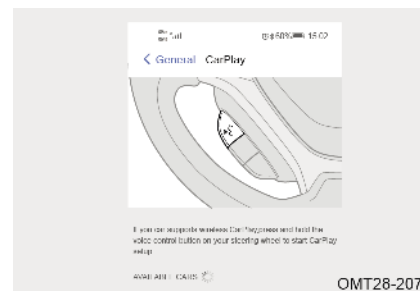
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



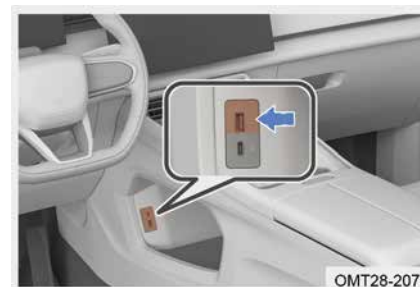
OMT28-2076

Krok 1: Na ekranie Ustawienia (Siri i wyszukiwanie) komórki włączyć opcję Słuchaj „Hej Siri” i nacisnąć przycisk Strona główna, aby przełączyć Siri w tryb ON;



OMT28-2077

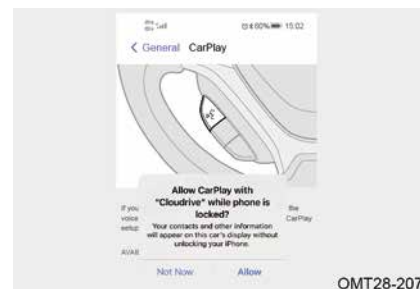
Krok 2: Włączyć funkcję CarPlay na ekranie ustawienia (ogólne) komórki;



OMT28-2078

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych;

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję wyświetlania ekranu Apple CarPlay.



OMT28-2079

Krok 4: Należy wybrać Zezwól na ekranie żądania uprawnień CarPlay;

Krok 5: Przejsz do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Krok 1: Włączyć hotspot na telefonie Apple, interfejs Wi-Fi jednostki głównej audio jest podłączony do hotspotu telefonu.

Krok 2: Podłączyć telefon Apple do Bluetooth na radioodtwarzaczu.

Krok 3: Wybierz CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawia się na radioodtwarzaczu lub telefonie.

Krok 4: Wykonaj połączenie parujące zgodnie z wyskakującym interfejsem w telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia jednostka główna audio wyświetla interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejsz do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

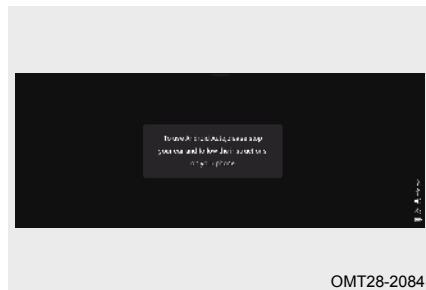
■ Metoda łączenia



OMT28-2083



OMT18-2170



OMT28-2084

Krok 1: Zainstalować Google Framework;

Krok 2: Wykonać instalację w Google Play i uruchomić Android Auto, zainstalować wszystkie programy pomocnicze zgodnie z monitem systemu i zaktualizować istniejący program, a następnie Android Auto może działać normalnie po zakończeniu aktualizacji.

Krok 3: Podłączyć port USB i telefon za pomocą oryginalnego kabla do transmisji danych;

Uwaga: Tylko port USB „i” obsługuje funkcję ekranu Android Auto screen-cast. Przed połączeniem telefonicznym należy włączyć uprawnienia programisty w ustawieniach komórki.

Krok 4: Jeśli telefon zostanie podłączony do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się komunikat, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy), można zakończyć ustawianie pierwszego połączenia;

Krok 5: Kliknąć „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

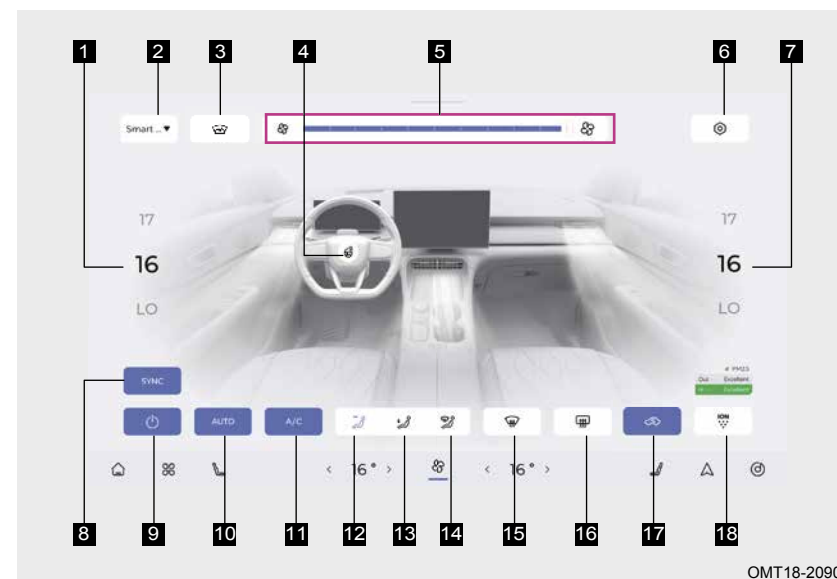
■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włączyć funkcję bezprzewodowe połączenie Android Auto na telefonie.

Krok 2: Włączyć hotspot Wi-Fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonać parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

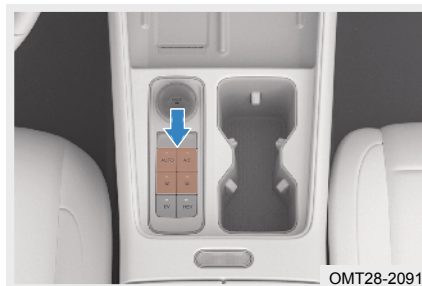
Krok 4: Po nawiązaniu połączenia Bluetooth na radioodtwarzaczu pojawi się przypomnienie o uruchomieniu bezprzewodowego Android Auto. Kliknij „START”, aby zakończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-6. System klimatyzacji**Klimatyzacja z przodu**

OMT18-2090

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury kierowcy | 2 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu) | 3 Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Przycisk ogrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) | 5 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza | 6 Przycisk zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7 Przycisk ustawień | 8 Obszar regulacji temperatury przedniego pasażera | 9 Przycisk trybu podwójnego |
| 10 Przycisk przełącznika klimatyzacji | 11 Przycisk AUTO | 12 Przycisk A/C |

- 13** Przycisk nawiewu na twarz
- 14** Przycisk nawiewu na nogi
- 15** Przycisk nawiewu na okna
- 16** Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania
- 17** Tylne przyciski odszraniania
- 18** Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego
- 19** Przycisk oczyszczania powietrza



„AUTO”: Przycisk AUTO.

„A/C”: Przycisk klimatyzacji.

„”: Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania.

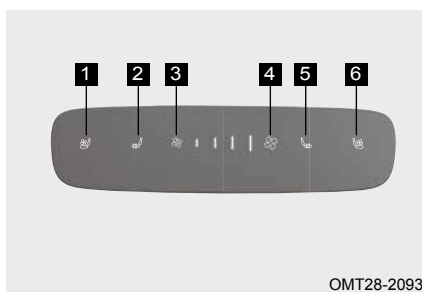
„”: Tylne przyciski odszraniania.

Klimatyzacja drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Blokada przed dziećmi: Kliknij „Blokada dziecięca”, panel klimatyzacji drugiego rzędu zostanie zablokowany i nie będzie można regulować prędkości powietrza.

2 Obszar regulacji prędkości powietrza.



1 Wentylacja lewego siedzenia drugiego rzędu.

2 Ogrzewanie lewego siedzenia drugiego rzędu.

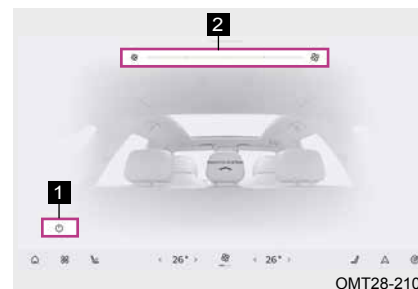
3 Przycisk redukcji prędkości powietrza.

4 Przycisk zwiększania prędkości powietrza.

5 Ogrzewanie prawego siedzenia drugiego rzędu.

6 Wentylacja prawego siedzenia drugiego rzędu.

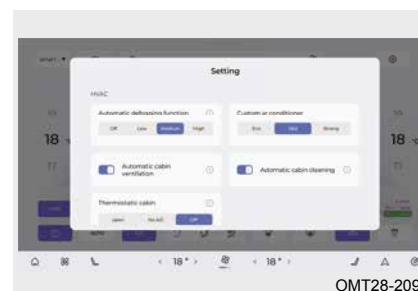
Klimatyzacja trzeciego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)



1 Przycisk przełącznika klimatyzacji trzeciego rzędu.

2 Obszar regulacji prędkości powietrza.

Ustawienie A/C



Po włączeniu zasilania pojazdu ustaw funkcję automatycznego usuwania zaparowania (wyłączone/ niskie/średnie/ wysokie), niestandardową klimatyzację (eko/ średnie/silne), automatyczną wentylację kabiny i automatyczne czyszczenie kabiny na ekranie ustawień klimatyzacji.

Funkcja automatycznego odparowania: Klimatyzacja automatycznie usunie zaparowanie, gdy istnieje ryzyko zaparowania w pojeździe, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy

Niestandardowa klimatyzacja: Ustaw automatyczny stan roboczy klimatyzacji.

Automatyczna praca oczyszczania klimatyzacji (jeżeli jest częścią wyposażenia): System oczyszczania klimatyzacji automatycznie uruchamia się, gdy w pojeździe wykryte zostanie wysokie stężenie PM2,5. System jakości powietrza (AQS) automatycznie włączy tryb recyrkulacji powietrza, gdy wykryje spadek jakości powietrza na zewnątrz. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb recyrkulacji powietrza wyłączy się automatycznie; AQS nie jest przeznaczony do wykrywania gazów zapachowych; Gdy temperatura otoczenia wynosi 2°C lub mniej, oczyszczanie powietrza wyłączy się automatycznie po pewnym czasie działania, aby zapobiec zaparowaniu przedniej szyby z powodu długiego okresu oczyszczania powietrza.

Automatyczne czyszczenie kabiny: Klimatyzacja wykona automatyczne czyszczenie na czas po zamknięciu i opuszczeniu pojazdu przez użytkownika.

Automatyczna wentylacja kabiny: Pojazd zostanie automatycznie wentylowany przed odblokowaniem i wejściem do pojazdu.

Kabina termostatyczna: Ustaw otwarte; BEZ klimatyzacji; off.

Funkcja powitalna: Po odblokowaniu za pomocą pilota system zapachowy otwiera się automatycznie.

Funkcja odświeżania: Podczas długiej jazdy automatycznie włącza system zapachowy na krótki czas.

Obsługa klimatyzacji

Regulacja temperatury

Wykorzystaj obszar regulacji temperatury, aby dokonać regulacji temperatury klimatyzacji.

Regulacja głośności przepływu powietrza

Wykorzystaj obszar regulacji objętości przepływu powietrza, aby dokonać regulacji objętości przepływu powietrza klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknąć przycisk A/C, aby włączyć/wyłączyć system klimatyzacji.

Przycisk A/C

Kliknąć przycisk A/C, aby uruchomić chłodzenie klimatyzacji (sprężarka klimatyzacji zacznie działać).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknąć przycisk trybu podwójnego, aby przełączyć między trybem pojedynczym/trybem podwójnym (temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu można regulować oddzielnie).

ZAPOZNAĆ SIĘ

System domyślnie zapamięta operacje wykonane przez użytkownika przed ostatnim wyłączeniem urządzenia głównego podczas jego włączania.

Przycisk regulacji trybu

Tryb na okna, na twarz i na nogi można używać oddzielnie lub w połączeniu, łącznie 7 trybów: Tryb na okna, na twarz, na nogi, tryb na twarz i na nogi, tryb na nogi i na okna, tryb na twarz i na okna, tryb na twarz, na nogi i na okna.

Tryb na okna: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z nawiewu odmrążacza.

Tryb na nogi: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z nawiewu na nogi.

Tryb na twarz: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka i nawiewów po obu stronach.

Tryb na nogi i na okna: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego z nawiewów na nogi i okna.

Tryb na twarz i na nogi: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka, na twarz i na nogi po obu stronach.

Tryb na twarz i na okna: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka na okna, na twarz i z nawiewów po obu stronach.

Tryb na twarz, na nogi i na okna: Może regulować przepływ powietrza wydmuchiwanego ze środka, na twarz, na nogi, na okna i nawiewów po obu stronach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli szyba przedniej szyby zaparuje podczas jazdy, zalecany jest tryb odszraniania. Kliknąć przycisk usuwania zaparowania i odszraniania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego

Tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego można przełączyć, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego.

■ Trybu powietrza obiegowego należy używać w następujących warunkach:

1. W zapyłonym środowisku.
2. Do szybkiego schłodzenia powietrza w pojeździe.
3. Aby odizolować zapachy z zewnątrz.
4. Do uniknięcia przedostawania się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknąć przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym w następujących warunkach:

1. Kliknięcie przycisku AUTO w trybie automatycznym spowoduje, że system nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego przełącza się i funkcja powietrza zewnętrznego/obiegowego wychodzi z automatycznego sterowania, a inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Podczas obsługi przycisku A/C lub przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja wyjdzie z trybu automatycznego, jednak inne funkcje będą nadal w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć funkcję oczyszczania powietrza (wartość PM 2,5 wewnątrz/na zewnątrz jest wyświetlana na systemie audio).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących warunkach:

1. Przełączanie trybu powietrza zewnętrznego/obiegowego.
2. Głośność przepływu powietrza jest ustawiona na OFF.
3. Temperatura jest ustawiona na LOW/HI.
4. Funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby jest włączona.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt funkcji oczyszczania powietrza zimą nie jest oczywisty ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Gdy funkcja oczyszczania powietrza jest włączona, przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego, a objętość powietrza i tryb mogą ulec zmianie.
- Włączyć funkcję oczyszczania powietrza, aby sprawdzić, czy pojazd nie jest zaparowany. Metoda reagowania automatycznej A/C w okresie letnim, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taka sama, ale można osiągnąć efekt oczyszczania.
- Funkcja oczyszczania powietrza nie działa, a przycisk jest dezaktywowany w następujących warunkach:
 - Funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona, gdy warunki temperaturowe nie są spełnione.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.
 - Gdy wycieraczka jest włączona (w trybie wysokiej lub niskiej prędkości), funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Przycisk usuwania zaparowania i odszraniania

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk usuwania zaparowania i odszraniania, aby włączyć (wyregulować przepływ powietrza tak, aby większość powietrza dmuchała na przednią szybę, a niewielka ilość na szybę boczną)/wyłączyć funkcję usuwania zaparowania i odszraniania przedniej szyby.

Gdy natężenie przepływu powietrza jest włączone, użyć przycisku usuwania zaparowania i odszraniania, aby wymusić włączenie trybu powietrza zewnętrznego i sprężarki klimatyzacji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, wpływa to na efekt usuwania zaparowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy korzystać z klimatyzacji. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, wpływa to na efekt odparowania.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy korzystać z trybu powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany jest tryb recyrkulacji powietrza, efekt usuwania zaparowania zostanie ograniczony.
- Po odszranianiu i odparowaniu wyreguluj tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas usuwania zaparowania w zimie należy korzystać z trybu powietrza zewnętrznego. Aby dostosować kierunek częściowego ogrzewania, upewnij się, że wyloty powietrza po dwóch stronach tablicy wskaźników są skierowane w stronę okien po obu stronach, a gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, konieczne jest dodatkowe usuwanie zaparowania klimatyzacji.

 UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania.
- Nie należy używać trybu powietrza obiegowego przez dłuższy czas w zimie, w przeciwnym razie przednia szyba szybko zaparuje.
- Słaba widoczność szyb zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego bardzo ważne dla bezpieczeństwa ruchu jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Tylny przycisk odszraniania

Po uruchomieniu pojazdu kliknąć przycisk odszraniania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odszraniania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja rozmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

⚠ UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardową konfiguracją. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.
- Podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego nie wolno zarysować ani uszkodzić przewodów nagrzewnicy.
- Sprawdzić, czy funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona po odmrożeniu lub usuwaniu zaparowania powierzchni tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Gdy poziom naładowania akumulatora (12 V) jest niski, funkcja odszraniania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie zostać włączona, aby zapewnić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie należy dotykać tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego podczas działania funkcji odszraniania tylnej szyby/ zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Nacisnąć przycisk dotykowy, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Należy unikać włączania funkcji ogrzewania przedniej szyby na długi czas.

Ogrzewanie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu należy uruchomić obszar regulacji temperatury systemu audio i obszar regulacji głośności przepływu powietrza; Zaleca się ustawienie trybu na nogi i wyłączenie układu chłodzenia (wskaźnik klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawienie temperatury na 22°C lub wyższą, kliknięcie przycisku AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C, aby lepiej zrównoważyć efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na ogrzewanie jest większe, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C, aby uzyskać lepszy efekt klimatyzacji.

Klimatyzacja

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO systemu audio, a klimatyzacja automatycznie steruje trybem działania, objętością przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i systemem chłodzenia. Aby dostosować się do budowy ciała różnych osób, temperatura ustawienia może być zmieniana w górę i w dół o 22°C, co pozwala uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C, aby lepiej zrównoważyć efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na chłodzenie jest większe, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C, aby uzyskać lepszy efekt klimatyzacji.

- Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, należy utrzymywać powierzchnię filtra klimatyzacji czystą bez widocznych zatorów, a następnie wykonać następujące czynności:

Krok 1: Ustawić głośność powietrza na maksymalnym poziomie;

Krok 2: Ustawić temperaturę na Max Cool;

Krok 3: Ustaw tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego na tryb powietrza obiegowego;

Krok 4: Dostosuj do trybu na twarz;

Krok 5: Włączyć system chłodzenia (wskaźnik A/C zaświeci się, a sprężarka klimatyzacji zacznie działać).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i niedrożności na powierzchni skraplacza klimatyzacji mogą powodować słaby efekt chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze szybko się ochładza w gorących i wilgotnych warunkach, mgła może być widoczna z nawiewu, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, na przykład zimą, sprężarka klimatyzacji może nie zostać uruchomiona, nawet jeśli wskaźnik włączy się po naciśnięciu przycisku klimatyzacji.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z przewodu spustowego klimatyzacji może kapać woda, tworząc kałużę pod pojazdem, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy temperatura w pojeździe się obniży, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania i zużycie paliwa, jest to normalne.
- Z biegiem czasu ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji będzie się zmniejszać. W przypadku stwierdzenia słabego działania układu klimatyzacji należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Zaleca się, aby co miesiąc włączać system chłodzenia klimatyzacji na 5 minut lub dłużej i jednocześnie otwierać okno, co pomoże zapobiec uszkodzeniu systemu klimatyzacji z powodu braku smaru, a także nieprzyjemnemu zapachowi parownika z powodu wilgoci i zarasków.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę system zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym czasie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się automatycznie i wydaje się, że moc nie jest wystarczająca, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli A/C jest włączone, a pojazd nieustannie pokonuje długie wzniesienia lub przez dłuższy czas znajduje się w dużym, wolno poruszającym się ruchu drogowym, może dojść do przegrzania silnika. Należy zwrócić uwagę na wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzeje, zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce i zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy zgaśnie kontrolka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego. W przeciwnym razie należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

OSTRZEŻENIE

- Aby wydłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać jej przez długi czas z niską prędkością podczas chłodzenia klimatyzacji.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla ludzi. Konieczne jest udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Należy zakupić specjalny czynnik chłodniczy i smar do sprężarek w autoryzowanej stacji obsługi. Niewłaściwe działanie lub uszkodzenia układu klimatyzacji spowodowane stosowaniem nieodpowiednich produktów nie są objęte gwarancją.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrośnie z powodu nasłonecznienia, co może spowodować obrażenia ciała lub zwierząt, a nawet śmierć, szczególnie w przypadku niemowląt i małych dzieci.

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)

Szybkie ogrzewanie

Wszystkie okna są zamknięte, ogrzewanie siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia) jest włączone, ogrzewanie kierownicy (jeżeli jest częścią wyposażenia) jest włączone, włączona jest cyrkulacja zewnętrzna z maksymalnym przepływem powietrza i najwyższą temperaturą, a także włączony jest tryb nawiewu na nogi; Poczekaj, aż wewnątrz zapanuje komfortowa temperatura lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna są zamknięte, wentylacja siedzeń (jeżeli jest częścią wyposażenia) jest włączona, włączona jest cyrkulacja wewnętrzna z maksymalnym przepływem powietrza i najniższą temperaturą, a także włączony jest tryb nawiewu na twarz; Poczekaj, aż wewnątrz zapanuje komfortowa temperatura lub ręcznie kliknij ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

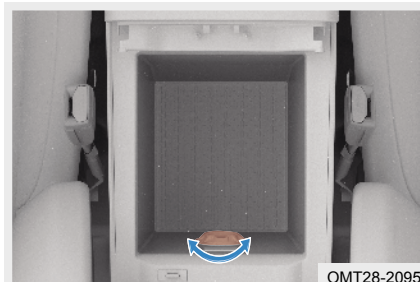
Włączona jest cyrkulacja zewnętrzna z maksymalnym przepływem powietrza.

Funkcja stałej temperatury kabiny (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas maksymalnego czasu parkowania przez 12 godzin po opuszczeniu pojazdu funkcja stałej temperatury kabiny zostanie włączona, aby kontrolować temperaturę wewnątrz poniżej 45°C. Ustaw tryb pracy klimatyzacji, gdy temperatura wewnątrz jest zbyt wysoka. Trzy tryby klimatyzacji: ON, brak klimatyzacji i OFF.

- Aktywacja funkcji zmniejszy przebieg.
- Brak trybu klimatyzacji może zmniejszyć zużycie energii, ale temperatura może przekroczyć 45°C.
- Jeśli naładowanie akumulatora spadnie poniżej 20%, ta funkcja nie będzie działać.

Funkcja chłodzenia/ogrzewania schowka w podłokietniku



OMT28-2095

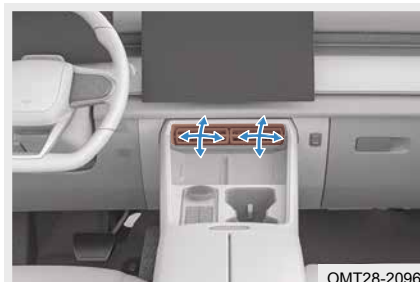
Umieść wymagane przedmioty (takie jak napoje w puszkach) w schowku podłokietnika, ustaw tryb klimatyzacji na twarz lub twarz/nogi i włącz chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacją, następnie włącz tłumik wewnętrzny schowka podłokietnika, aby schłodzić/ogrząć wymagane przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podłokietnika nie można zamknąć, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarty schowek podłokietnika może utrudniać ruch ramienia kierowcy, uważaj, aby się nie zranić.

Nawiewy powietrza/kontrola przepływu powietrza

Nawiewy przednie



OMT28-2096

Przesunąć środkową dźwignię regulacji nawiewu w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Przednie boczne nawiewy powietrza



OMT28-2097

Przesunąć ręcznie dźwignię regulacji nawiewu z lewej/prawej strony w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy w drugim rzędzie



OMT28-2098

Przesuń dźwignię regulacji wylotu drugiego rzędu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek nawiewu powietrza.

Nawiewy boczne w drugim rzędzie



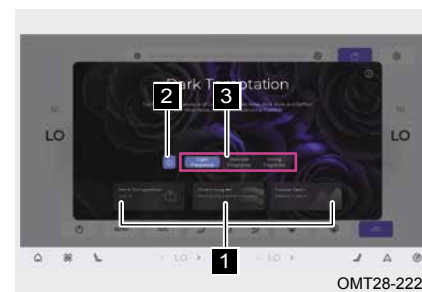
OMT28-2099

Przesuń dźwignię regulacji nawiewu drugiego rzędu w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kierunek przepływu powietrza.

3-7. Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

System zapachowy utrzymuje powietrze wewnątrz pojazdu w czystości, usuwa zapachy i działa jak oczyszczacz powietrza. Jest korzystny dla bezpieczeństwa kierowcy i może stworzyć przytulną i zachęcającą atmosferę w wąskiej przestrzeni wewnętrznej pojazdu, aby kierowca był czujny i spokojny, zmniejszając w ten sposób liczbę wypadków drogowych.



OMT28-2223

- 1 Przycisk rodzaju zapachu
- 2 Przycisk zapachowy
- 3 Przycisk stężenia zapachu

Przycisk rodzaju zapachu

Gdy funkcja zapachu jest włączona, kliknij przycisk rodzaju zapachu, aby przełączać się między różnymi zapachami.

Gdy funkcja zapachu nie jest włączona, kliknij przycisk rodzaju zapachu, aby włączyć funkcję zapachu i przełączać się między różnymi zapachami.

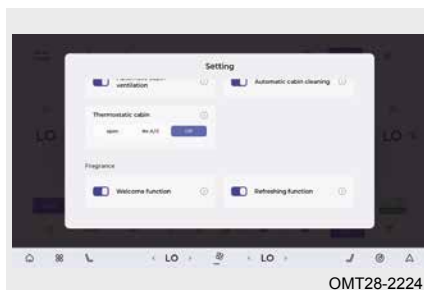
Przycisk zapachowy

Kliknij przycisk przełącznika zapachu, aby włączyć/wyłączyć funkcję zapachu.

Przycisk stężenia zapachu

Gdy funkcja zapachu jest włączona, kliknij przycisk stężenia zapachu, aby dostosować stężenie zapachu.

Gdy funkcja zapachu nie jest włączona, kliknij przycisk stężenia zapachu, aby włączyć funkcję zapachu i dostosować stężenie zapachu.

Ustawienia zapachu

OMT28-2224

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON i włącz funkcję powitalną i odświeżającą na ekranie ustawień klimatyzacji.

Funkcja powitalna: Po odblokowaniu za pomocą pilota system zapachowy włącza się automatycznie.

Funkcja odświeżania: Podczas długiej jazdy automatycznie włącza system zapachowy na krótki czas.

Wymiana zapachu

OMT28-2225

Krok 1: Przytrzymaj uchwyt zapachu i wyciągnij flakon zapachu na zewnątrz;

Krok 2: Wyjmij stary flakon zapachu i wymień go na nowy;

Krok 3: Włóż flakon zapachu do kanału generatora zapachu w odpowiedniej kolejności, aby flakon zapachu i generator zapachu mogły się automatycznie włączyć.

UWAGA

- Przechowuj wkład zapachowy w chłodnym i suchym miejscu oraz unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
- Unikaj bezpośredniego wdychania przez usta i nos oraz zachowaj ostrożność w przypadku osób wrażliwych na zapachy.
- Koncentracja zapachu będzie stopniowo zanikać z czasem, użyj wkładu zapachowego tak szybko, jak to możliwe po otwarciu.
- Przechowuj wkład zapachowy poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć przypadkowego połknięcia lub zranienia.
- Należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu pojemnika zapachu, aby go nie uszkodzić. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji obsługi w celu obsługi przez personel pozakupowy.
- Udaj się do autoryzowanej stacji obsługi, aby zakupić wkład zapachowy do wymiany, aby uniknąć uszkodzenia systemu zapachowego i zapewnić sobie najlepsze doznania zapachowe.
- Wkład zapachowy należy regularnie wymieniać, a okres ważności wynosi 12 miesięcy, jeśli wkład nie jest otwierany. Zaleca się wymianę po 3 miesiącach lub zgodnie z monitami systemu po otwarciu.

3-8. Rejestrator jazdy**Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)**

Rejestrator jazdy może nagrywać obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadków drogowych. Osoby lubiące samodzielne podróże mogą również wykorzystać go do nagrywania procesu pokonywania trudności i niebezpieczeństw. Rejestruje czas, prędkość i światło na nagraniu wideo podczas jazdy, co przypomina „czarną skrzynkę”.

Instalowanie karty Micro SD

OMT28-2100

Przed włączeniem zasilania należy włożyć kartę micro SD klasy 10 lub wyższej, o formacie partycji FAT32.

Karta micro SD jest instalowana za wewnętrznym lustrem wstecznym (jak pokazano na ilustracji).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Maksymalna pamięć karty pamięci wynosi 128 GB.

Połączenie i wyświetlanie

Rejestrator jazdy jest podłączony do systemu audio przez Wi-Fi i jest wyświetlany oraz obsługiwany na systemie audio. Kliknąć aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do ekranu w czasie rzeczywistym.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Występuje pewne opóźnienie w transmisji Wi-Fi, więc ekran w czasie rzeczywistym wyświetlany na system audio posiada pewne opóźnienie w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie Wi-Fi między systemem audio a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy należy ponownie połączyć się z Wi-Fi. Proces ten wymaga czasu.

Wideo

Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu czasu rzeczywistego na radioodtwarzaczu zacznie migać, a na wyświetlaczu pojawi się REC. Czas na środku ekranu wydłuża się o kolejne sekundy.

Wideo jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo według sekcji. Gdy folder wideo zostanie wypełniony, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

W normalnych warunkach nagrywania wskaźnik nagrywarki świeci się na niebiesko. W nieprawidłowych warunkach wskaźnik nagrywarki świeci się na czerwono.

 UWAGA

Nie odłączać karty micro SD bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta micro SD musi zostać odłączona, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz pojazd przed odłączeniem.

Wideo alarmowe

Gdy rejestrator jazdy jest w normalnym stanie roboczym, w przypadku kolizji rejestrator jazdy nie jest uszkodzony, a funkcja ta jest aktywna, wideo przed i po kolizji jest nagrywane automatycznie przez 10 sekund.

Nagranie awaryjne jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Po wypełnieniu folderu awaryjnego wideo najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a w tym samym czasie system audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder awaryjnych nagrań wideo rejestratora jazdy jest pełny”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

W przypadku kolizji awaryjne pliki wideo nie są gwarantowane w każdej sytuacji z powodu niewystarczającej intensywności kolizji lub innych czynników zewnętrznych. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne nagranie awaryjne, segment wideo z wypadku można znaleźć w folderze wideo.

Monitorowanie parkowania

W trybie wyłączenia, w przypadku kolizji, rejestrator jazdy nie jest uszkodzony, a funkcja ta jest aktywna, włączy się i automatycznie będzie nagrywać przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitoring parkingu jest nagrywany i przechowywany w folderze awaryjnym wideo. Po wypełnieniu folderu awaryjnego wideo najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a w tym samym czasie system audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder awaryjnych nagrań wideo rejestratora jazdy jest pełny”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkowania jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć poprzez odpowiednie ustawienie.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy niż określona wartość napięcia, a funkcja monitorowania parkowania jest włączona, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W przypadku przypadkowej kolizji intensywność zderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrywać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknij przycisk „” na ekranie systemu audio w czasie rzeczywistym, aby zrobić zdjęcie, po jednym zdjęciu za każdym razem.

Metoda 2: Kiedy pojazd znajduje się w stanie READY, naciśnij przycisk „☆”, aby zrobić zdjęcie, migawka rejestratora jazdy jest dostosowywana poprzez System audio – Centrum pojazdu – Szybka kontrola – Przyciski kierownicy.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Wchodzenie do rejestratora jazdy w celu obejrzenia cyklicznego wideo, wideo alarmowego i obrazów.

W folderze wideo lub awaryjnego wideo przesunąć w górę i w dół, wybrać i kliknąć wideo, aby przejść do ekranu odtwarzania i odtworzyć wideo. Można wstrzymać, kontynuować, przełączać się na poprzednie/następne wideo i usuwać wideo.

Na ekranie listy plików wideo nacisnąć i przytrzymać wideo, w prawym górnym rogu miniatury wideo pojawi się małe kółko z „v” wskazujące, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wielokrotny lub pojedynczy wybór. Wtedy kliknąć Usuń, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładania informacji o prowadzeniu pojazdu jest ON, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo można zobaczyć datę, godzinę i status prowadzenia pojazdu podczas nagrywania tego wideo.

⚠ UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączać karty SD ani nie wyłączać zasilania, aby nie doszło do uszkodzenia karty SD.

Ustawienia

Kliknij „⚙️”, aby przejść do ekranu menu ustawień rejestratora jazdy, ustawić nakładkę informacji o jeździe, nagrywanie dźwięku podczas nagrywania, rozdzielczość nagrywania, czas nagrywania, metodę robienia zdjęć, czułość wibracji, szeroką dynamikę, monitorowanie parkowania, miejsce do przechowywania, formatowanie karty pamięci, informacje o wersji i przywrócić ustawienia domyślne.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas formatowania karty pamięci nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci oraz rejestratora.

3-9. Bezprzewodowe ładowanie

Bezprzewodowe ładowanie (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Bezprzewodowe ładowanie wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej w wygodny i bezpieczny sposób, aby zapewnić lepsze wrażenia podczas jazdy.



Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, włącz ładowanie bezprzewodowe poprzez system audio – Centrum pojazdu – Szybka kontrola.

Metody użycia



Po włączeniu pojazdu, gdy ładowanie bezprzewodowe zaczyna działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system dźwiękowy aktualizuje ikonę ładowania w czasie rzeczywistym na podstawie stanu ładowania.

■ W następujących warunkach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli tył komórki znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefon komórkowy nie może być ładowany, jeśli z tyłu komórki znajduje się gruby metal (np. moneta 1 RMB, metalowa obudowa komórki), a jednostka główna audio wyświetla monit systemu audio o nieodpowiednim ładowaniu.
3. Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchni) jest zbyt wysoka, telefon może nie być w stanie przejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed ładowaniem.
4. Ze względu na różne wymagania bezpieczeństwa informacji różnych producentów telefonów komórkowych niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać w pełni naładowanych informacji do modułu ładowania bezprzewodowego, a nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
5. Jeśli telefon ulegnie awarii, może to również spowodować brak możliwości ładowania. Do wykrywania ładowania bezprzewodowego można używać innych zgodnych telefonów komórkowych, aby potwierdzić, czy telefon działa prawidłowo.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (50 W).
- Otwory odprowadzające ciepło znajdują się pod ładowarką bezprzewodową, aby zapobiec dostaniu się do niej ciał obcych lub przedostaniu się płynów.

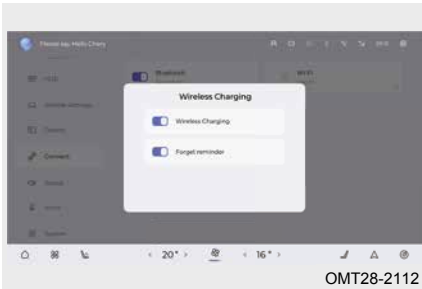
 UWAGA

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego.
- Umieścić telefon komórkowy na środku gniazda komórki. W przypadku gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub skręcania podczas jazdy telefon komórkowy będzie się trząść, co może mieć wpływ na wydajność i stabilność ładowania.
- W stanie normalnego użytkowania pojazdu nastąpi tymczasowe ekranowanie ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować zbliżeniowy kluczyk. Jednocześnie nie należy umieszczać metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na tacy do ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się, aby nie używać ładowarek bezprzewodowych. Jakość dostępnych na rynku ładowarek jest nierówna, a częste korzystanie z nich może spowodować uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych).
- Jeśli telefonu komórkowego nie można naładować normalnie po uruchomieniu pojazdu, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie ma ciał obcych i przed próbą odczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeśli nadal nie można go naładować, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowaną stacją obsługi.

 OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed jazdą.
- Podczas jazdy nie należy przez dłuższy czas sprawdzać stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani uderzać w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej, aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania.
- Podczas procesu aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Moduł ładowania bezprzewodowego obsługuje tylko jeden telefon naraz.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie umieszczaj karty ETC/dowodu osobistego/karty NFC/karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie danych karty.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora (12 V), nie używaj funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy do pojazdu nie jest przyłożone wysokie napięcie; Gdy w pojeździe nie ma kierowcy, nie umieszczaj telefonu w pojeździe w celu naładowania.
- Nie rozlewaj płynów (wody, napojów itp.) na panel ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się płynów do ładowarki bezprzewodowej przez szczeliny w panelu ładowania, co może spowodować awarię ładowarki. Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia panelu ładowania. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn na panel ładowania, natychmiast wytrzyj go suchą szmatką.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania lub wypadków. Jeśli między telefonem komórkowym a ładowarką zostanie wykryta jakakolwiek metalowa substancja obca, należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj natychmiast substancji ręcznie, aby uniknąć oparzeń.

Przypomnienie o zostawieniu telefonu



Po uruchomieniu pojazdu włącz opcję Zapomniane przypomnienie w System audio – Ustawienia – Połącz. Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz drzwi kierowcy i jeśli telefon komórkowy pozostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio wyemituje sygnał dźwiękowy przypominający użytkownikowi o konieczności wyjęcia telefonu.

3-10. Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu)

Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu)

Warunki aktualizacji

- 1. Pobranie pakietu aktualizacji wymaga 4G lub Wi-Fi.
- 2. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu podczas procesu aktualizacji.
- 3. Zaleca się, aby nie obsługiwać systemu audio w trakcie aktualizacji i pozostawić ekran zdalnej aktualizacji systemu na górze.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd z aktywowaną kartą może korzystać z sieci 4G lub Wi-Fi w celu pobrania pakietu instalacyjnego, a pojazd bez aktywowanej karty musi połączyć się z Wi-Fi w System audio – Centrum pojazdu.

Ulepszony kontroler i czas

Zdalna aktualizacja systemu obejmuje następujące kontrolery. Czas aktualizacji pojedynczego kontrolera wynosi kilkadziesiąt minut. Konkretny czas aktualizacji zależy od aktualizacji rzeczywistego pojazdu. Sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo czasu przed aktualizacją, w przeciwnym razie aktualizacja może zakończyć się niepowodzeniem.

Radar tylnego lewego narożnika/ Radar tylnego prawego narożnika (RLCR/RRCR)	Szacowany czas aktualizacji: 120 s
Moduł sterujący domeny nadwozia (BDM)	Szacowany czas aktualizacji: 300 s
Moduł elektrycznie sterowanego bagażnika (PLG)	Szacowany czas aktualizacji: 60 s
Sterowanie siedzeniem (SCU)	Szacowany czas aktualizacji: 175 s
Sterowanie drzwiami (DCM)	Szacowany czas aktualizacji: 90 s

Automatyczna klimatyzacja (CLM)	Szacowany czas aktualizacji: 120 s
Kontroler domeny informacyjno-rozrywkowej (DMC)	Szacowany czas aktualizacji: 480 s
Zdalna komunikacja (T-BOX)	Szacowany czas aktualizacji: 240 s
Zewnętrzny wzmacniacz mocy (EAMP)	Szacowany czas aktualizacji: 100 s
Moduł bezprzewodowego ładowania (CWC)	Szacowany czas aktualizacji: 90 s
Jednostka sterowania hydraulicznego (HCU)	Szacowany czas aktualizacji: 60 s
Jednostka sterowania silnikiem napędu tylnego (MCUR)	Szacowany czas aktualizacji: 150 s

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu



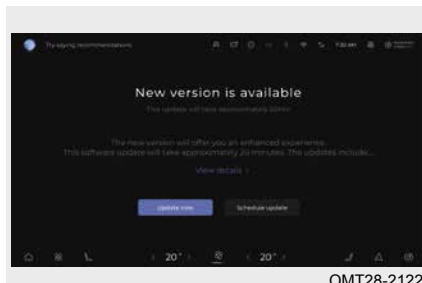
Metoda 1: Po włączeniu pojazdu i ustawieniu biegu na P, jeśli jest nowa wersja aktualizacji, system automatycznie wyświetli okno monitu o aktualizację. Kliknij, aby zaznaczyć i przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.



Metoda 2: Kliknij przycisk Aktualizacja pojazdu w system audio – APP, aby przejść do ekranu aktualizacji pojazdu.

Operacja w celu aktualizacji teraz

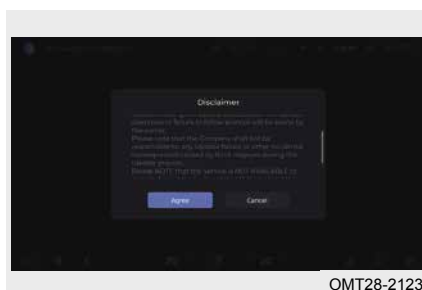
Monit o aktualizację



OMT28-2122

Po przejściu do ekranu aktualizacji pojazdu zostanie wyświetlona zawartość aktualizacji. Kliknij „Uaktualnij teraz”.

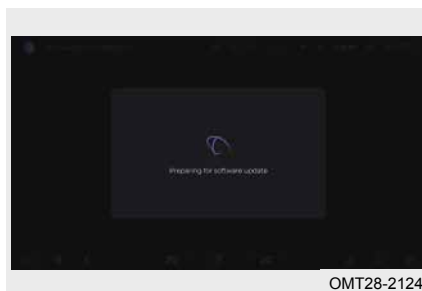
Zastrzeżenie



OMT28-2123

Kliknij przycisk „Uaktualnij teraz”, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknąć przycisk „Zgadzam się”.

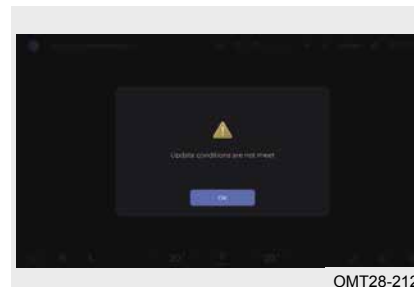
Sprawdzenie stanu pojazdu



OMT28-2124

Po zaakceptowaniu zastrzeżenia, na ekranie pojawi się okno podręczne z komunikatem „Sprawdzanie stanu pojazdu”, a pojazd zostanie automatycznie wyłączony na tym ekranie. Po kilku sekundach pustego ekranu z powodu wyłączenia zasilania pojazd zostanie automatycznie włączony, a na ekranie pojawi się okno podręczne z komunikatem „Pojazd przejdzie do trybu aktualizacji”.

Tryb aktualizacji



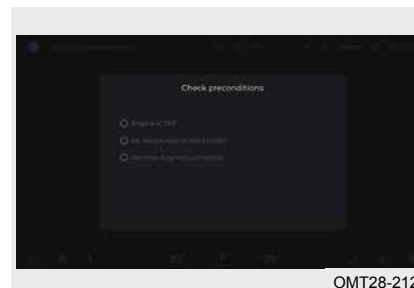
OMT28-2125

Pojazd przejdzie do trybu aktualizacji po pomyślnym automatycznym włączeniu. Jeśli przejście do trybu aktualizacji nie powiedzie się, postępuj zgodnie z monitami.

UWAGA

W trybie aktualizacji nie naciskaj pedału hamulca, a funkcja mycia wycieraczek, sterowanie oświetleniem wewnętrznym, zewnętrznym, klimatyzacją, ekran tablicy wskaźników i inne funkcje są wyłączone.

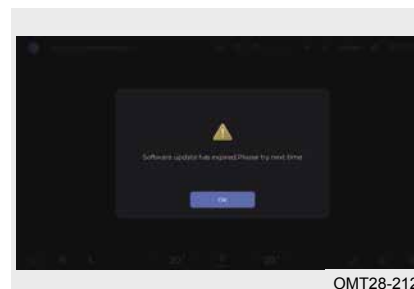
Wykrywanie warunków wstępnych aktualizacji



OMT28-2126

Po pomyślnym przejściu do trybu aktualizacji zostanie wyświetlony ekran wykrywania warunków wstępnych aktualizacji i automatycznie przejdzie do następnego kroku po spełnieniu warunków pojazdu wymaganych przez aktualizację; Jeśli zostanie wykryte, że pojazd nie spełnia warunków wstępnych aktualizacji, pojawi się okno z monitem, że warunki nie są spełnione, należy postępować zgodnie z monitem.

Test efektywności zadaniowej



OMT28-2127

Przed rozpoczęciem aktualizacji pyta serwer zdalnej aktualizacji systemu, czy zadanie aktualizacji w tym czasie nie powiodło się. W razie niepowodzenia należy zgłosić status zadania i wyświetlić monit, że zadanie aktualizacji jest nieprawidłowe. Należy wykonać czynność zgodnie z instrukcjami. Jeśli się uda, rozpocznie się instalacja aktualizacji.

Instalacja aktualizacji



OMT28-2128

Po pomyślnym przejściu do trybu aktualizacji przejdź do ekranu rozpoczęcia i poczekaj na jej zakończenie.

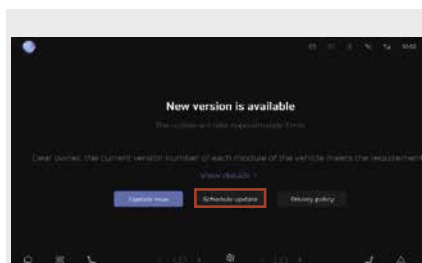


UWAGA

Licznik i multimedia mogą zostać ponownie uruchomione po aktualizacji, co jest normalne.

Uaktualnij według planu

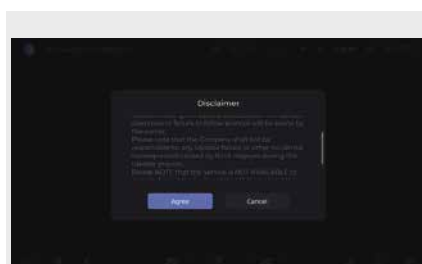
Monit o aktualizację



OMT28-2129

Po przejściu do ekranu aktualizacji pojazdu zostanie wyświetlona zawartość aktualizacji. Kliknij „Uaktualnij według planu”.

Zastrzeżenie



OMT28-2130

Kliknij przycisk planowanej aktualizacji, aby przejść do strony z zastrzeżeniami, która zawiera warunki aktualizacji i zastrzeżenia dla właścicieli, a następnie kliknij przycisk „Zgadzam się”.

Ustawianie terminu aktualizacji

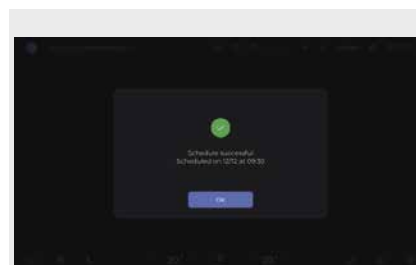


OMT28-2131

Po zaakceptowaniu zastrzeżenia system przejdzie do ekranu ustawień terminu aktualizacji. Po ustawieniu godziny aktualizacji zostanie wyświetlony komunikat o pomyślnym jego zakończeniu.

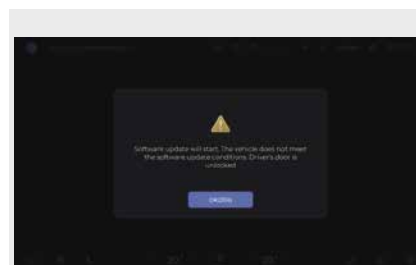
Uwaga: Aktualizacja terminu obsługuje ustawienie terminu aktualizacji w ciągu 24 godzin.

Kliknąć przycisk OK, aby powrócić do ekranu głównego i wyświetlić godzinę aktualizacji. Po pomyślnym ustawieniu czasu wyłącz zasilanie pojazdu, wszyscy opuszczają pojazd, drzwi są zablokowane. W tym czasie pojazd znajduje się w trybie uśpienia.



OMT28-2132

Wykrywanie warunków wstępnych aktualizacji

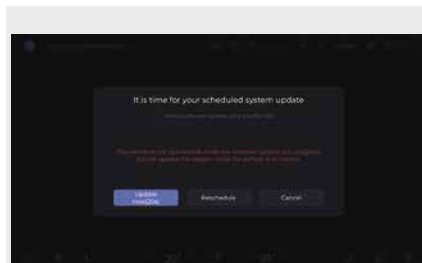


OMT28-2133

Po osiągnięciu ustalonego czasu pojazd jest wybudzany i przeprowadzane jest wykrywanie warunków aktualizacji.

Jeśli pojazd jest wyłączony i znajduje się w trybie uzbrajania, automatycznie przejdzie do trybu aktualizacji. Jeśli warunki wstępne aktualizacji nie zostaną spełnione, proces aktualizacji zostanie przerwany. Przy następnym uruchomieniu pojazdu aktualizacja zostanie ponownie wyświetlona.

Jeśli pojazd nie jest OFF lub nie znajduje się w trybie uzbrajania, wyjdź z aktualizacji spotkania. Należy wykonać czynność zgodnie z instrukcjami.

Tryb aktualizacji

OMT28-2134

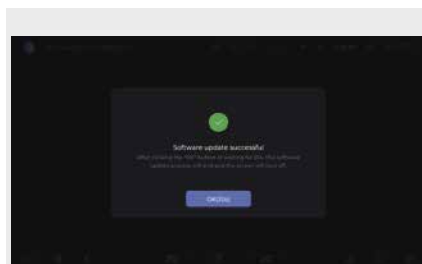
Po osiągnięciu wyznaczonego czasu i spełnieniu przez pojazd warunków aktualizacji pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a wtedy użytkownik nie może ani prowadzić pojazdu, ani z niego korzystać.

Instalacja aktualizacji

Po wykryciu i spełnieniu warunków wstępnych aktualizacji zostanie ona przeprowadzona automatycznie. Pojazd nie może być prowadzony podczas procesu aktualizacji.

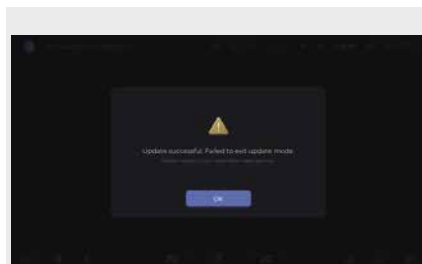
Monit o wynik aktualizacji

Po zakończeniu aktualizacji i włączeniu pojazdu wyświetlą się następujące wyniki aktualizacji.

Aktualizacja powiodła się

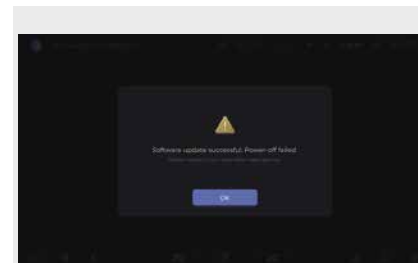
OMT28-2135

Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, wyświetlony zostanie komunikat informujący o pomyślnym zakończeniu aktualizacji. Po kliknięciu przycisku potwierdzenia lub po 20 sekundach nastąpi wyjście z trybu aktualizacji.

Aktualizacja nie została ukończona

OMT28-2136

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a wycofanie się powiedzie, pojawi się komunikat informujący o tym, że aktualizacja nie została ukończona, a pojazd powróci do stanu sprzed aktualizacji. Po kliknięciu przycisku potwierdzenia lub po 20 sekundach nastąpi wyjście z trybu aktualizacji.

Aktualizacja nie powiodła się

OMT28-2137

Jeśli aktualizacja kontrolera nie powiedzie się, a przywracanie nie powiedzie się, zostanie wyświetlony komunikat o niepowodzeniu aktualizacji. Pojazd ma poważne problemy. Po kliknięciu przycisku potwierdzenia lub po 20 sekundach nastąpi wyjście z trybu aktualizacji.

Środki zaradcze w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji

Po zakończeniu zdalnej aktualizacji systemu i niemożności wyjścia z trybu aktualizacji należy odczekać 2 godziny, aby automatycznie wyjść z trybu zdalnej aktualizacji systemu w normalnych warunkach. Jeśli po 2 godzinach nadal nie można wyjść z trybu aktualizacji, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Jeśli wystąpią inne nietypowe problemy podczas zdalnej aktualizacji systemu, zaleca się wyłączenie zasilania pojazdu, opuszczenie go przez kierowcę i klucz, zablokowanie drzwi i odczekanie 15 minut, a następnie ponowne uruchomienie pojazdu i ponowną próbę uruchomienia zdalnej aktualizacji systemu. Jeśli problem nadal nie zostanie rozwiązany lub zdalna aktualizacja systemu nie powiedzie się, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci**Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi bezpieczeństwa sieci**

Nasza firma świadczy usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego w odpowiednim oprogramowaniu, sprzęcie usługi internet pojazdów i aktualizuje regularnie lub nieregularnie lub kończy tę usługę.

Gdy usługa ulegnie zmianie, nasza firma poinformuje cię o tym za pośrednictwem ogłoszenia na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemu pokładowego, wiadomości SMS, połączenia głosowego itp.

Wiadomości e-mail, SMS i połączenia głosowe będą powiadamiane lub wysyłane na adres e-mail i telefon komórkowy podany w informacjach rejestracyjnych twojego konta.

Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci w celu odsprzedaży lub utylizacji

Przed odsprzedażą lub złomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie jest już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie wyczyścić dane osobowe w terminalu pojazdu.

Uważaj, aby uniknąć ujawnienia danych osobowych z terminalu pojazdu osobom trzecim z powodu niewłaściwej obsługi.

3-11. System zdalnego sterowania

Zdalne sterowanie (jeśli jest w wyposażeniu)

Użytkownik może zdalnie przeglądać stan pojazdu (w tym stan zamka, stan silnika, stan okien, stan szyberdachu, stan bagażnika, temperaturę i ciśnienie w oponach, pozostałe paliwo itp.) w aplikacji telefonu komórkowego i zdalnie sterować pojazdem w celu poprawy wydajności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat aktywacji i korzystania z funkcji sterowania pojazdem, zapoznaj się z instrukcją elektroniczną w aplikacji mobilnej lub skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

 UWAGA

Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych powodów firma informacyjna będzie od czasu do czasu aktualizować lub zmieniać treść niniejszego dokumentu bez wcześniejszego powiadomienia. Przed użyciem produktu należy upewnić się, że zapoznano się z najnowszą wersją.

Wprowadzenie do funkcji produktu

Rejestracja użytkownika

■ Rejestracja za pomocą numeru telefonu komórkowego (MP)

Otwórz aplikację sterowania pojazdem i kliknij kartę „Profil” na dole strony. Po pierwszym zalogowaniu użytkownika zostanie wyświetlony następujący interfejs: Strona automatycznie przejdzie do interfejsu operacyjnego aplikacji po utworzeniu konta.

Powiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem

■ Dodaj pojazd

Po zalogowaniu kliknij kartę „Pojazd”, a następnie kliknij „Weryfikacja właściciela”. Lub kliknij zakładkę: „Ja”, wejdź do menu „Mój samochód” i kliknij przycisk „Weryfikacja właściciela”.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie podręcznej, takie jak numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.

Kliknij „Prześlij do uwierzytelnienia”, aby dodać pojazd. Jeśli informacje o pojeździe podległy konserwacji w systemie, po zakończeniu weryfikacji danych pojawi się monit „Pojazd pomyślnie powiązany”, w przeciwnym razie wyświetli się komunikat „Zapis certyfikacji właściciela nie istnieje”, należy dokładnie sprawdzić, czy numer VIN i numer silnika są zgodne.

■ Aktywuj funkcję kontroli pojazdu

Użytkownicy, którzy aktywowali funkcję kontroli pojazdu po raz pierwszy, powinni kliknąć stronę „Samochód”, a następnie stronę „Kontrola samochodu”, aby przejść do interfejsu zdalnego sterowania pojazdem.

Kliknij „Aby aktywować”, aby aktywować funkcję kontroli pojazdu.

Wprowadź początkowe hasło kontroli pojazdu, a aktywacja zostanie pomyślnie przeprowadzona. W tym momencie funkcja kontroli pojazdu jest aktywowana.

Wyświetl status pojazdu

■ Wybierz pojazd

W przypadku kilku dostępnych pojazdów w tym samym czasie time, kliknij kartę pojazdu i kliknij „Pojazd domyślny”, aby wyświetlić status pojazdu.

■ Wyświetl status pojazdu

Nad renderowaniem samochodu na stronie głównej pojazdu użytkownicy mogą zobaczyć dwa typy pozostałego zasięgu, w tym zasięg akumulatora i zasięg paliwa.

Zdalne sterowanie pojazdem

■ Zdalne odblokowanie/zablokowanie

Jeśli zamek samochodu jest zablokowany, kliknięcie raz odblokuje samochód, a kolejne kliknięcie zablokuje go.

■ Zdalne sterowanie silnikiem

Jeśli silnik jest wyłączony, kliknij przycisk raz, a silnik zostanie uruchomiony.

■ Zdalne otwieranie/półotwieranie/zamykanie okna

Jeśli okno jest zamknięte, kliknij raz, aby okno zostało półotwarte, kliknij ponownie, aby okno zostało całkowicie otwarte, jeszcze raz, aby okno zostało zamknięte. Kolejność cyklu

■ Zdalne otwieranie klapy bagażnika

Jeśli bagażnik jest zamknięty, kliknięcie raz otworzy bagażnik, a kolejne kliknięcie go zamknie.

■ Wyszukiwanie samochodów

Kliknij przycisk wyszukiwania, a pojazd zatrąbi i mignie światłami. Po pewnym czasie wyłączy się.

Zdalne włączanie klimatyzacji

■ Regulacja temperatury/czasu działania klimatyzacji

Kliknij ikonę klimatyzacji na stronie stanu pojazdu/sterowania pojazdem. W podinterfejsie klimatyzacji możesz dostosować temperaturę klimatyzacji i czas jej działania, przesuwając suwak.

Po wybraniu temperatury klimatyzacji i czasu jej działania kliknij przycisk przełącznika i wybierz „ON”, klimatyzacja zostanie włączona. Kliknij „OFF”, klimatyzacja zostanie wyłączona.

■ Regulacja ogrzewania/wentylacji

W podinterfejsie klimatyzacji można dostosować funkcję ogrzewania oraz wentylacji fotela. Klikając ikony na wirtualnym pojeździe, można zrealizować podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela.

Kliknij odpowiednie ikony ponownie, a podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela zostaną wyłączone.

■ Oczyszczanie powietrza/odszranianie

W podinterfejsie klimatyzacji kliknij „Oczyszczanie powietrza/ odszranianie”, aby włączyć odpowiednie funkcje.

Kliknij ponownie odpowiednie ikony, funkcja „Oczyszczanie powietrza/ odszranianie” zostanie wyłączona.

■ Regulacja ogrzewania jednym przyciskiem

W podinterfejsie klimatyzacji kliknij „Ogrzewanie jednym przyciskiem”. W tym momencie funkcja ogrzewania jednym przyciskiem jest aktywowana, a wszystkie funkcje związane z ogrzewaniem w pojeździe są aktywowane.

Użytkownik może wybrać funkcję ogrzewania jednym przyciskiem, aby pojazd szybko osiągnął ustawioną temperaturę. Kliknij ponownie „Ogrzewanie jednym przyciskiem”, aby wyłączyć tę funkcję.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy pamiętać, że konkretne opcje regulacji i funkcje mogą się różnić w zależności od różnych modeli lub konfiguracji pojazdu.
- Należy pamiętać, że dostępność konkretnych funkcji może zależeć od modelu i konfiguracji pojazdu. Podczas korzystania z funkcji zdalnego sterowania upewnij się, że pojazd znajduje się w bezpiecznym otoczeniu i przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Centrum energii

Procent pozostałego naładowania i zasięg są wyświetlane nad obrazem samochodu, renderowanie samochodu jest zielone, gdy ładowanie jest powyżej 20 proc. i czerwony, gdy ładowanie jest poniżej 20 proc.

Planowane ładowanie rozpoczyna się w godzinach 00:00–23:45 z 15- minutowym cyklem interwałowym. Początkowe planowane ładowanie rozpoczyna się w godzinach 08:00–14:00, a domyślna godzina zakończenia to plus 6 godzin.

Czas wyjazdu obejmuje wszystkie momenty w ciągu dnia i od poniedziałku do niedzieli. Po kliknięciu daty rezerwacji wybrany cykl jest powtarzany.

Monitorowanie opon

W module „Monitorowanie opon” wyświetlane są ciśnienie powietrza i temperatura wszystkich czterech opon, a nieprawidłowe dane dotyczące ciśnienia w oponach zostaną oznaczone na czerwono jako przypomnienie.

Usługa map

■ Migające światła i gwizdanie

Możesz aktywować migające światła, klikając „Światła i gwizdanie” w podpozycji funkcji usługi mapowej.

Po potwierdzeniu światła będą migać i gwizdać, aby pomóc użytkownikowi szybko znaleźć pojazd.

■ Pozycjonowanie pojazdu

Możesz kliknąć „Lokalizacja pojazdu” lub ikonę samochodu na mapie w podpozycji funkcji Usługi mapy.

Po aktywacji tej funkcji użytkownik może określić lokalizację pojazdu za pomocą ikony pojazdu na mapie.

■ Nawiguj do pojazdu

Kliknij „Usługa mapy”, aby przejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij „Nawiguj do pojazdu”.

W tym momencie aplikacja obudzi zewnętrzny system nawigacyjny (mapa Google/Here We Go).

Po przejściu do zewnętrznego systemu nawigacyjnego bieżąca lokalizacja użytkownika i bieżąca lokalizacja pojazdu zostaną pobrane jako punkt początkowy nawigacji, a użytkownik może użyć funkcji nawigacji, aby zaplanować najlepszą trasę i dotrzeć do lokalizacji pojazdu.

■ Ogrodzenie elektroniczne

Wyświetl ustawione informacje o ogrodzeniu elektronicznym.

Kliknij „Usługa mapy”, aby przejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij „Ogrodzenie elektroniczne”.

Użytkownik może przeglądać utworzone ogrodzenie elektroniczne i wyświetlać jego nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar itp.

Kliknij „Zobacz lokalizację”, aby wyświetlić lokalizację i zasięg ogrodzenia na mapie.

Dodaj nowe ogrodzenie elektroniczne

Kliknij „Dodaj ogrodzenie”, aby dodać nowe ogrodzenie elektroniczne.

Użytkownik może zaznaczyć lokalizację ogrodzenia na mapie i ustawić jego nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar.

Ustaw nazwę ogrodzenia

Podczas dodawania lub edytowania ogrodzenia elektronicznego można ustawić łatwą do zidentyfikowania nazwę ogrodzenia.

Użytkownik może przypisać unikalną nazwę do każdego ogrodzenia elektronicznego zgodnie z potrzebami, co ułatwia zarządzanie i identyfikację.

Warunki powiadomienia

Podczas dodawania lub edytowania ogrodzenia elektronicznego można wybrać warunki powiadomienia.

Warunki powiadomienia mogą obejmować wjazd, wyjazd lub wjazd + wyjazd, tzn. powiadomienie zostanie uruchomione, gdy pojazd wjedzie, opuści lub wjedzie i opuści ogrodzenie.

Kształt i rozmiar ogrodzenia

Podczas dodawania ogrodzenia elektronicznego można wybrać kształt i rozmiar ogrodzenia.

Popularne kształty ogrodzeń to okrąg i prostokąt, a użytkownicy mogą wybrać odpowiedni kształt zgodnie z potrzebami.

Użytkownik może również dostosować rozmiar ogrodzenia, aby upewnić się, że obejmuje ono wymagany obszar.

■ Zapytanie o informacje POI

W interfejsie mapy możesz zapytać o informacje POI (punkt zainteresowania).

Użytkownik może wyszukiwać określone lokalizacje lub typy, takie jak banki, stacje benzynowe i parkingi itp.

Kliknij „Wyślij do pojazdu” po wyszukaniu adresu, aplikacja wyśle wyświetlone informacje POI do pojazdu i rozpocznie nawigację w systemie nawigacji pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Te funkcje usługi mapowej mogą pomóc użytkownikom w łatwym lokalizowaniu pojazdów, planowaniu tras nawigacyjnych, ustawianiu elektronicznych ogrodzeń i zapytań dotyczących informacji POI. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji sterującej pojazdem.

Podpinanie uprawnień

■ Dodaj uprawnienia użytkownika

Kliknij ikonę Ustawienia w prawym górnym rogu, a na liście pojawi się „Ustawienia prywatności”.

Kliknij „Przegląd zdalnego dostępu” w odpowiednim pojeździe.

Kliknij „Dodaj” i wprowadź nazwę, numer MP, czas obowiązywania i czas nieważności autoryzacji, hasło kontroli pojazdu (nieistotne dla pierwotnej kontroli pojazdu) oraz limit uprawnień osoby upoważnionej na stronie podręcznej.

Autor może ustawić zakres uprawnień osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w tym podstawowe uprawnienia, zdalne sterowanie i pozycjonowanie pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli przyznano podstawowe uprawnienia, upoważniony użytkownik może przeglądać stan pojazdu.
- Jeśli przyznano zdalne sterowanie, upoważniony użytkownik może zdalnie sterować pojazdem.
- Jeśli przyznano pozycjonowanie pojazdu, upoważniony użytkownik może korzystać z powiązanych funkcji w usłudze map.

■ Edytuj uprawnienia użytkownika

Na stronie ustawień lub zarządzania autoryzacją aplikacji kontroli pojazdu użytkownik może wybrać edycję autoryzacji użytkownika.

Użytkownicy mogą wybrać istniejących autoryzowanych użytkowników, aby edytować i modyfikować powiązane informacje lub zakresy uprawnień.

■ Usuń uprawnienia

Na stronie ustawień lub zarządzania autoryzacją aplikacji kontroli pojazdu użytkownik może wybrać usunięcie uprawnień użytkownika.

Użytkownicy mogą wybrać usunięcie istniejących autoryzowanych użytkowników i potwierdzić operację usuwania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Dzięki funkcji autoryzacji wiążącej właściciel może wygodnie zarządzać i kontrolować uprawnienia autoryzacyjne pojazdu. Może dodać nowe upoważnienie, podać informacje i zakres uprawnień osoby upoważnionej; może edytować istniejące upoważnienie użytkownika i modyfikować jego informacje lub uprawnienia; może również usuwać upoważnienia użytkownika, które nie są już potrzebne. W ten sposób właściciel może elastycznie upoważniać innych do korzystania z pojazdu oraz zarządzać nim i dostosowywać je w razie potrzeby. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji sterującej pojazdem.

Anulowanie konta

■ Wejdź na stronę funkcji „Moje”

Kliknij „Ustawienia konta” w interfejsie.

■ Wybierz anulowanie konta

Wybierz „Usuń konto” na stronie ustawień konta.

■ Potwierdź anulowanie

Potwierdź operację anulowania konta.

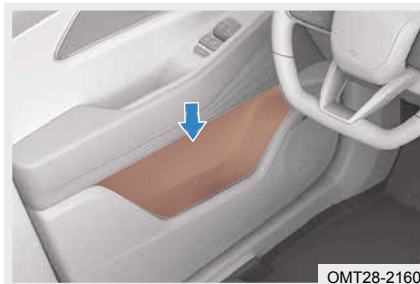
UWAGA

Anulowanie konta spowoduje wyczyszczenie wszystkich danych związanych z kontem, których nie można odzyskać. Należy zachować ostrożność.

3-12. Przestrzeń do przechowywania

Przestrzeń do przechowywania

Schowki do przechowywania w drzwiach



Schowki na drzwiach przednich i w drugim rzędzie mogą służyć do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek w desce rozdzielczej



Schówek w desce rozdzielczej służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów.

Pociągnij za uchwyt schowka, aby go odblokować.

 OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy klapa schowka w desce rozdzielczej jest zamknięta. W przeciwnym razie w przypadku hamowania awaryjnego lub kierowania awaryjnego może dojść do wypadku i poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Schowek w podłokietniku



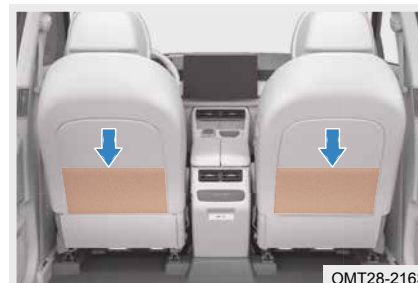
Schówek w podłokietniku służy do przechowywania mapy, instrukcji i innych przedmiotów.

Naciśnij przycisk schowka w podłokietniku, aby odblokować skrzynkę podłokietnika konsoli pomocniczej.

 OSTRZEŻENIE

- Osoby dorosłe lub dzieci nie mogą siadać na podłokietniku.
- Schowek podłokietnika musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty schowek podłokietnika może utrudniać ruch ręki kierowcy i prowadzić do urazów.

Kieszon do przechowywania na fotelu



Oparcia przednich foteli są wyposażone w kieszenie do przechowywania dokumentów, instrukcji itp.

Roleta bagażowa



Przeciagnij roletę bagażu do szczelin w punktach A i B, aby ją przywiesić, a następnie sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowana.

Bagażnik



Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy nie siedzi na nich żaden pasażer.

- Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
 1. Należy uważać, aby zachować równowagę pojazdu.
 2. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, nie chować niepotrzebnych przedmiotów.

3. Sprawdź, czy przechowywane przedmioty nie są zbyt duże, aby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartymi lub niedomkniętą klapą bagażnika, aby nie doszło do wyrzucenia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Zwrócić uwagę, aby nikt nie siadał w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Nie układać towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymać je nisko, jak najbliżej podłogi, aby nie doszło do ich przesuwania się do przodu w przypadku hamowania, bo może to spowodować obrażenia ciała.

Kufer



OMT28-2165

Kufer dachowy służy do przewożenia ładunku o wadze do 100 kg. Upewnij się, że całkowita waga ładunku na kufrze dachowym lub narzędziu ładunkowym (takim jak bagażnik, reling itp.) nie przekracza 100 kg.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj, aby załadowane długie lub szerokie ładunki przekraczały całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Przeładowanie spowoduje uszkodzenie kufra, dachu nadwozia i innych elementów. Reklamacja nie obejmuje problemów spowodowanych przeładowaniem.
- Przed wyruszeniem w drogę upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany w kufrze dachowym. Koce lub inne przedmioty ochronne można umieścić między ładunkiem a dachem. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Obciążaj równomiernie. Niewłaściwe obciążenie może spowodować pogorszenie sterowności lub wydajności hamowania, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Ładunek kufra dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-13. Port USB

Rejestrator jazdy USB (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT28-2170

Rejestrator jazdy USB znajduje się nad wewnętrznym lusterkiem wstecznym, które służy do zasilania zainstalowanego rejestratora jazdy.

⚠ UWAGA

Rejestrator jazdy USB służy wyłącznie do zasilania rejestratora jazdy i nie może być używany do ładowania innych urządzeń elektrycznych.

Przedni port USB



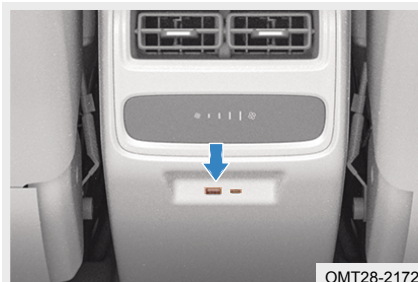
OMT28-2171

Przedni port USB znajduje się na dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Może być używany do odczytu pendrive'a USB, podłączenia komórki i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, takich jak komórka itp.

Port typu C: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórka itp.

Tylne USB



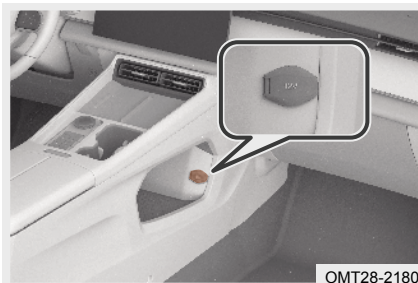
Tylne USB znajduje się z tyłu skrzynki środkowego podłokietnika (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórka itp.

Port typu C: Może być używany do ładowania urządzeń elektrycznych o niskiej mocy, takich jak komórka itp.

3-14. Zasilanie awaryjne (12 V)

Przednie zasilanie awaryjne



Przednie zasilanie awaryjne znajduje się w dolnej części panelu pomocniczego (jak pokazano na ilustracji).

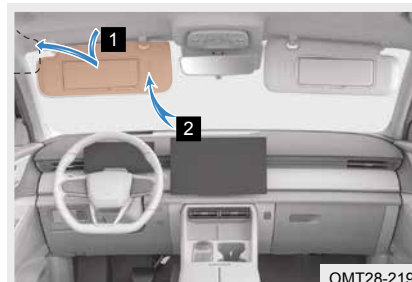
Zasilanie awaryjne może być używane tylko wtedy, gdy pojazd jest włączony.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu baterii (12 V), nie należy korzystać z gniazda zasilania dłużej niż to konieczne.
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (120 W lub więcej).
- Nie wkładaj niczego ani nie dopuść, aby do zasilania awaryjnego dostał się jakikolwiek płyn poza odpowiednią wtyczką. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



Opuść osłonę przeciwsłoneczną i otwórz panel osłony lusterka kosmetycznego, aby użyć lusterka kosmetycznego, a odpowiednia lampka lusterka kosmetycznego zaświeci się.

1 Odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłącz hak i obrócić go na zewnątrz, aby zacienić światło boczne.

3-16. Maska silnika

Otwieranie/zamykanie maski silnika



Krok 1: Maska silnika lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalniająca ją zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś maskę silnika i podprzyj ją, działając sprężyną pneumatyczną;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrząsk się zablokuje;

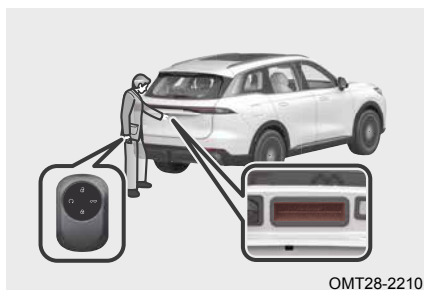
Krok 4: Po zamknięciu maski lekko ją unieś, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem maski silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono w nim żadnych narzędzi, szmat itp.
- Podczas zamykania maski nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może ona ulec deformacji.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy maska silnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

3-17. Kłapa bagażnika

Ręcznie sterowana kłapa bagażnika



OMT28-2210

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka podejść do tyłu pojazdu, a potem nacisnąć przełącznik zewnętrzny na kłapie bagażnika i podnieść ją, aby otworzyć bagażnik.

Metoda 2: Po zablokowaniu centralnego zamka podejść do tylnej części pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk, nacisnąć zewnętrzny przełącznik kłapy bagażnika i podnieść ją, aby go otworzyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy centralny zamek jest zablokowany, najpierw odblokuj centralny zamek, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.

Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)

Elektrycznie sterowaną kłapę bagażnika można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika po stronie kierowcy, przełącznika zewnętrznego bagażnika, przełącznika wewnętrznego bagażnika, zdalnego sterowania zbliżeniowym kluczykiem, wykrywania zbliżeniowego kluczyka, głosu, zdalnego otwierania/zamykania bagażnika (jeżeli jest częścią wyposażenia)). Dostępna jest również funkcja regulacji wysokości otwarcia kłapy bagażnika, która umożliwia pełne korzystanie z wygody elektrycznego sterowania.

Zdalne sterowanie inteligentnym kluczykiem

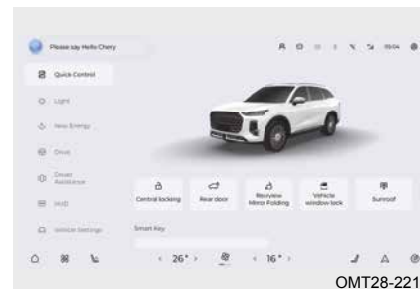
Gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF, przytrzymaj przycisk otwierania kłapy bagażnika na inteligentnym kluczyku, a elektrycznie sterowana kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Przełącznik drzwi kierowcy



OMT28-2211

Szybka kontrola



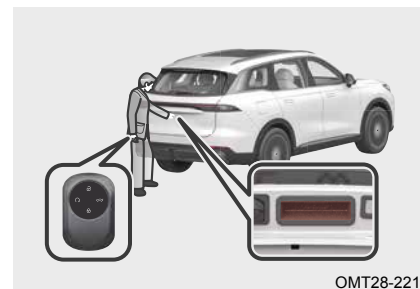
OMT28-2212

Gdy centralny zamek jest odblokowany, przytrzymaj przycisk „” włączą się kierunkowskazy i elektrycznie sterowana kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Gdy elektrycznie sterowana kłapa bagażnika jest w ruchu, nacisnąć przycisk „”, aby zawiesić działanie.

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „” w system audio – centrum pojazdu – szybka kontrola, aby odblokować/ zablokować kłapę bagażnika.

Zewnętrzny przełącznik kłapy bagażnika



OMT28-2213

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka sterującego należy podejść do tylnej części pojazdu, a następnie nacisnąć przełącznik zewnętrzny kłapy bagażnika. Włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowana kłapa bagażnika otworzy/zamknie się.

Metoda 2: Po zablokowaniu centralnego zamka podejść do tylnej części pojazdu, mając przy sobie zbliżeniowy kluczyk. Nacisnąć zewnętrzny przełącznik elektrycznie sterowanej kłapy bagażnika, włączą się wtedy kierunkowskazy, a elektrycznie sterowana kłapa bagażnika otworzy/zamknie się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy centralny zamek jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

Wewnętrzny przełącznik klapy bagażnika

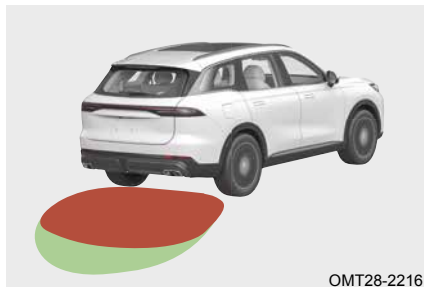


OMT28-2214

Gdy elektrycznie sterowana klapa bagażnika jest otwarta, naciśnięcie przycisk „”, aby ją zamknąć.

Gdy elektrycznie sterowana klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnięcie przycisk „”, aby zawiesić jej działanie.

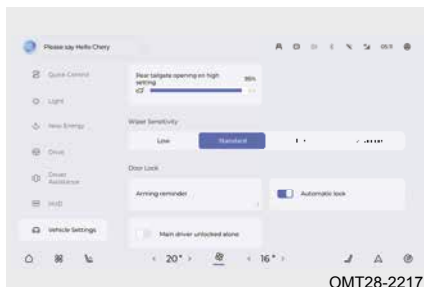
Wykrywanie zbliżeniowego kluczyka



OMT28-2216

Gdy pojazd jest wyłączony lub uruchamiany zdalnie, zamknij drzwi, maskę silnika i klapę bagażnika, podejź do tyłu (czerwony obszar) pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, system automatycznie rozpozna jego ważność, po włączeniu kierunkowskazów cofnij się o krok (zielony obszar), elektryczna klapa bagażnika się otworzy.

Wysokości otwierania klapy bagażnika



OMT28-2217

Jeśli pojazd znajduje się w stanie READY, dostosuj wysokość otwierania klapy bagażnika w systemie audio – centrum pojazdu – ustawienia pojazdu.



OMT28-2218

Po otwarciu elektrycznie sterowanej klapy bagażnika należy ustawić żadaną wysokość, naciśnięcie i przytrzymanie przycisk „”, aż pojazd wyświetli komunikat świetlny, a wysokość elektrycznego otwierania klapy bagażnika zostanie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu, patrz „System audio”.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat zdalnego sterowania klapą bagażnika, patrz „System zdalnego sterowania”.
- Jeśli wysokość otwarcia klapy bagażnika jest zbyt niska lub zbyt wysoka, nie można ustawić wysokości otwarcia.
- Funkcja otwarcia klapy bagażnika zbliżeniowym kluczykiem jest wyłączana po 3 dniach od zablokowania pojazdu, ponowne uruchomienie pojazdu ponownie włączy tę funkcję.
- Nie zostawiać zbliżeniowego kluczyka obok komputera, myszy bezprzewodowej, komórki itp. w przeciwnym razie może to spowodować, że elektrycznie sterowana klapa bagażnika nie będzie w stanie wykryć otwarcia/zamknięcia.
- Gdy jakiegokolwiek przełącznik (taki jak przełącznik zasilania bagażnika, przycisk zasilania bagażnika, przycisk otwierania bagażnika) zostanie aktywowany podczas ruchu klapy bagażnika, przestanie się ona poruszać.

⚠ UWAGA

- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w elektrycznie sterowanej klapie bagażnika należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Podczas otwierania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika nie należy ciągnąć elektrycznego pręta podtrzymującego w bok, bo może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem elektrycznej klapy bagażnika należy sprawdzić, czy w zakresie otwierania nie znajdują się żadne przedmioty, w przeciwnym razie klapa bagażnika może zostać zarysowana.
- Zamykając klapę bagażnika, należy uważać, aby nikogo nie zranić. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, zamknąć je ponownie.
- Gdy elektrycznie sterowana klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można jej pchać ani podierać ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Podczas ręcznego zamykania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika należy postępować delikatnie. Nigdy nie należy używać nadmiernej siły, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, elektrycznie sterowana klapa bagażnika może się nie otwierać lub nie zamykać. To normalne. Otworzyć ją lub zamknąć ręcznie.
- Jeśli przewód akumulatora (12 V) zostanie ponownie połączony po odłączeniu, elektrycznie sterowaną klapę bagażnika należy ręcznie zamknąć do pozycji zablokowanej ze stałą prędkością, a następnie nacisnąć przełącznik, aby normalnie otworzyć/zamknąć elektrycznie sterowaną klapę bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem elektrycznie sterowanej klapy bagażnika

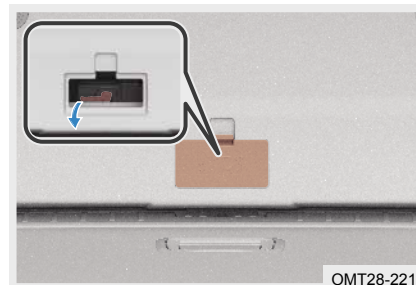
Działająca funkcja ochrony przed zakleszczeniem: Podczas otwierania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika, jeśli napotkają ona opór (np. ścianę, przeszkodę), zadziała funkcja ochrony przed zakleszczeniem bagażnika, aby nie doszło do uszkodzenia pojazdu.

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem: Podczas zamykania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika, jeśli napotkają ona opór (np. dzieci, bagaż), zadziała funkcja ochrony przed zakleszczeniem bagażnika, aby nie doszło do obrażeń ciała dziecka i uszkodzenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mimo że elektrycznie sterowana klapa bagażnika jest wyposażona w funkcję ochrony przed zakleszczeniem, nie należy celowo jej aktywować, aby nie doszło do przypadkowych obrażeń ciała.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku należy otworzyć ją za pomocą wyłącznika awaryjnego (zatrzymaj pojazd tak bezpiecznie, jak to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóżyc oparcie tylnej kanapy;

Krok 2: Wsiądź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 3: Naciśnij przełącznik urządzenia awaryjnego ręką, zwolnij go, a następnie pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

3-18. Korek zbiornika paliwa

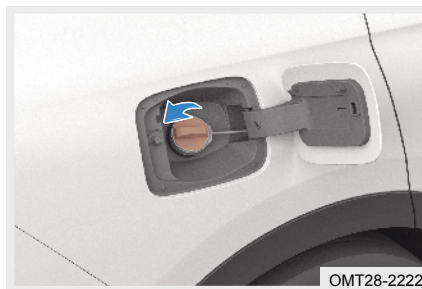
Elektryczny korek zbiornika paliwa



Krok 1: Przełącz pojazd w stan wyłączenia, przytrzymaj przycisk „”, zestaw wskaźników wyświetli komunikat „Jest gotowy do zatankowania, proszę zatankować”, a korek wlewu paliwa odblokuje się po zakończeniu odpuszczaniu ciśnienia;



Krok 2: Po odblokowaniu korka zbiornika paliwa naciśnij korek zbiornika paliwa, a wyskoczy;



Krok 3: Przekręć klapkę wlewu paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara;

Krok 4: Po zatankowaniu należy przekręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”.

Krok 5: Przekręć korek zbiornika paliwa do prawidłowej pozycji i naciśnij, aby zamknąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zamknięciu korka zbiornika paliwa zostanie on ponownie zablokowany w ciągu 30 sekund.
- Po odblokowaniu korka zbiornika paliwa, jeśli nie będzie otwarty w ciągu 10 minut, korek zostanie ponownie zablokowany.
- Paliwo może zanieczyszczać środowisko. Dlatego wszelkie rozlane paliwo powinno zostać zebrane i usunięte przez profesjonalistę.

UWAGA

- Nigdy nie dolewać oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa należy poluzować rękę, a korek obróci się lekko w przeciwnym kierunku. To normalne.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy używać siły tylko w kierunku obrotu. Nie ciągnąć ani nie podwierać korka.
- Po otwarciu korka wlewu paliwa może być słyszalny dźwięk, jest to normalne.
- W przypadku zamarzania w niskiej temperaturze, po dezaktywacji uzbrojenia pojazdu, stuknij w korek zbiornika paliwa, a korek się otworzy. To normalne zjawisko.
- Jeśli paliwo wyleje się podczas tankowania, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie doszło do uszkodzenia lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek zbiornika paliwa nie jest zamknięty, należy odjechać pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymać go, a następnie ponownie zamknąć korek.
- Jeśli uzbrojenie pojazdu nie jest wyłączone, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów korka wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pokrywa wlewu paliwa nie jest dokręcona, może to spowodować zapalenie się kontrolki awarii silnika.
- Nie wdychać oparów paliwa, ponieważ zawierają one substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Przed tankowaniem wyłącz pojazd, zamknij wszystkie drzwi i okna.
- Upewnij się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona, aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa.
- Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, powodując przełanie się paliwa, co może łatwo doprowadzić do pożaru, wybuchu i poważnych obrażeń ciała.
- Nie należy szybko zdejmować korka wlewu paliwa podczas jego otwierania. W czasie upałów, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, z szyjki wlewu paliwa mogą wydostać się opary paliwa pod wysokim ciśnieniem, powodując obrażenia ciała.
- Po opuszczeniu pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa należy dotknąć niepomalowanej metalowej powierzchni, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Ważne jest, aby rozładować elektryczność statyczną przed tankowaniem, ponieważ iskry wynikające z elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Ponieważ benzyna jest niezwykle łatwopalna, palenie i rozmowy telefoniczne są zabronione na terenie stacji benzynowej, jak również nie może tam być żadnych innych iskier ani otwartego ognia.

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu	Hamulec nożny	175
Sprawdzenie i przygotowanie do jazdy	168	
Włączanie zasilania pojazdu	168	
Wyłączanie zasilania pojazdu	170	
4-2. Układ kierowniczy		
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	171	
4-3. Układ hamulcowy		
System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	172	
System Auto Hold (Auto Hold)	174	
4-4. Skrzynia biegów		
Automatyczna skrzynia biegów	177	
Dźwignia zmiany biegów ...	178	
4-5. Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła (AWD)		
Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła Timely (jeśli jest w wyposażeniu) ..	180	
Tryb jazdy	181	
4-6. Poduszka powietrzna		
Poduszka powietrzna	186	

4-1. Przed prowadzeniem pojazdu

Sprawdzenie i przygotowanie do jazdy

Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie; Krok 2: Dopasuj kąt fotela, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;

Krok 3: Wyreguluj kąt wewnętrzny i zewnętrzny lusterka wstecznego;

Krok 4: Zapnij pasy bezpieczeństwa;

Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, a bieg na pozycji P;

Krok 6: Przy włączonym pojeździe sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na mierniku są w normie; jeśli nie, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Krok 7: Noś inteligentny kluczyk przy sobie lub włóż go do pojazdu, aby można go było łatwo zauważyć; Wciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Włączanie zasilania pojazdu

Normalne włączenie zasilania

Kierowca odblokowuje drzwi, otwiera drzwi kierowcy, a pojazd zostaje automatycznie włączony.

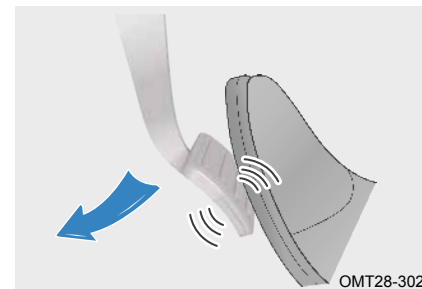
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w system uniemożliwiający jazdę po spożyciu alkoholu, który należy zainstalować w autoryzowanej stacji obsługi pozakupowej.

UWAGA

Po włączeniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy czas. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy na czas go naładować lub użyć silnika do ładowania poprzez uruchomienie pojazdu, w przeciwnym razie może nie uruchomić się z powodu utraty zasilania akumulatora. Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu niewystarczającej mocy akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając ładowarkę w celu naładowania. Jeżeli nadal się nie uruchomi, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Normalny rozruch



Gdy pojazd jest włączony, należy mieć przy sobie inteligentny kluczyk i wejść do pojazdu, nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd jest w stanie READY, silnik nie pracuje. Przed opuszczeniem lub zablokowaniem pojazdu upewnij się, że dźwignia zmiany biegów na pozycji P.

Rozruch awaryjny

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, pojazd nie może zostać uruchomiony. Dokonaj rozruchu według następujących kroków:



Połóż inteligentny kluczyk w schowku w konsoli pomocniczej, przodem do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

UWAGA

- W miarę możliwości należy unikać pracy silnika przez dłuższy czas na biegu jałowym.
- Nie uruchamiaj zimnego silnika z dużą prędkością obrotową lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje z dużą prędkością obrotową, gdy akumulator pojazdu jest wyczerpany, a pojazd zostanie uruchomiony w trybie Sport).

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



OMT28-3022

Metoda 1: Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte i bieg jest na pozycji P, wykonaj operację zablokowania pojazdu, a jego zasilanie zostanie wyłączone.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie READY, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy nie jest zajęty, bieg ustawiony jest na pozycji P, włącz pojazd do stanu rozruchu, zamknij drzwi i wykonaj operację blokowania pojazdu, a zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.

Metoda 3: Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w stanie READY, bieg ustawiony jest na pozycji P, kliknij przycisk „OFF” w szybkim menu, pojazd zostanie wyłączony. Następnie, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie zasilania, bezpośrednio naciśnij pedał hamulca w celu uruchomienia pojazdu, a zielony wskaźnik „READY” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.



OMT28-3023

Automatyczne wyłączenie zasilania

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a bieg znajduje się w położeniu P, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po 90 minutach postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (takich jak silnik, rura wydechowa, chłodnica) zaraz po zatrzymaniu silnika, w przeciwnym razie może dojść do oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie oraz innych materiałach łatwopalnych, a także pozostawiania pojazdu przez dłuższy czas na biegu jałowym. Gdy silnik pracuje lub pojazd właśnie się zatrzymał, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

4-2. Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast metody wspomagania stosowanej w ogólnym pojeździe, tzn. pompa hydrauliczna jest napędzana przez silnik.

Samodzielne uczenie się elektrycznego wspomagania układu kierowniczego

Jeśli akumulator pojazdu (12 V) jest wyłączony i ponownie podłączony (12 V) lub uruchomiony, z powodu inicjalizacji kąta elektrycznego układu kierowniczego, żółty wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników miga, skreśl kierownicę w lewo i w prawo do pozycji granicznej, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników wyłączy się.

⚠ UWAGA

- Częste manipulowanie i obracanie kierownicą przez długi czas może spowodować uszkodzenie systemu EPS.
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby nie doszło do przegrzania układu. Jeśli układ jest przegrzany, wystąpi opór układu kierowniczego, co jest normalne. Zatrzymaj obracanie kierownicą i przełącz zasilanie pojazdu w tryb OFF, aż system się schłodzi.

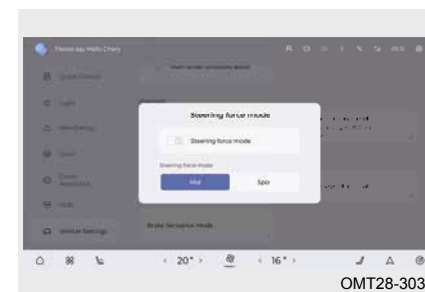
Wskaźnik elektrycznego wspomagania układu kierowniczego

W przypadku wystąpienia usterki czerwony wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu elektrycznego wspomagania układu kierowniczego, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną zdolność kierowania, należy go prowadzić ostrożnie. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



OMT28-3031

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz tryb jazdy związany z siłą kierowania za pomocą systemu audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu, a tryb kierowania (średni/sportowy) można ustawić oddzielnie po wyłączeniu.

4-3. Układ hamulcowy

System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu oraz wdraża hamulec postojowy za pomocą elektronicznego sterowania. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Warunki pracy EPB

Pojazd jest w stanie READY, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB ON

Gdy spełnione zostaną warunki EPB, kliknij przycisk „(P)” w menu podręcznym, a czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników pozostanie włączony, wskazując, że funkcja EPB została włączona.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu zasilania pojazdu lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów na pozycję P.

EPB OFF

Kiedy EPB jest włączone, naciśnij przycisk „(P)” w menu podręcznym, a czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując na wyłączenie funkcji EPB.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Kiedy pojazd jest zatrzymany na płaskiej powierzchni, pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty, jego drzwi zamknięte, a gałka zmiany biegów przesuwa się z P na D lub R, EPB zostaje automatycznie zwolniony i czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników zgaśnie.

Kiedy pojazd jest zatrzymany na zboczu, pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty, jego drzwi zamknięte, a gałka zmiany biegów przesuwa się z P na D lub R, należy zdecydowanie docisnąć pedał przyspieszenia i hamulec postojowy może zostać automatycznie zwolniony tylko w wypadku, gdy siła napędowa jest potężniejsza od poślizgowej.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu należy zwolnić hamulec postojowy i ustawić gałkę zmiany biegów na pozycji N.

UWAGA

- Z funkcji EPB i Auto Hold nie można korzystać, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest wyczerpany. Do uruchomienia można użyć kabli rozruchowych.
- Podczas wciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego, pedał hamulca może lekko przesunąć się w górę lub w dół, więc należy go mocno docisnąć.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknąć jego drzwi. W przeciwnym razie może to spowodować, że warunki automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „whooshing”. Jest to dźwięk roboczy emitowany przez hamulec postojowy i jest normalny.
- Jeżeli po zatrzymaniu pojazd w krótkim czasie zacznie się toczyć, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby zatrzymać go ze względów bezpieczeństwa. Wraz ze wzrostem siły hamulca postojowego, system emituje dźwięk pracy. To normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania lub wysiadania z pojazdu, po aktywacji układu EPB, czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników po pewnym czasie automatycznie zgaśnie. W takim wypadku należy sprawdzić, czy czerwony wskaźnik „(P)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest aktywny.

Funkcja hamowania awaryjnego

Jeżeli hamulec nożny ulegnie awarii, należy przytrzymać przycisk P skrzyni biegów, aby wymusić zaciągnięcie hamulca postojowego. W trakcie hamowania awaryjnego na zestawie wskaźników miga czerwony wskaźnik „(P)”. Zwolnij przycisk P, aby wyłączyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Brzęczy, gdy aktywowana jest funkcja hamowania awaryjnego. To normalne.
- Podczas hamowania awaryjnego elektryczny hamulec postojowy uruchomi hamulec przy stałym opóźnieniu, które odbiega od pożądanego opóźnienia kierowcy, a droga hamowania będzie inna.
- Z funkcji tej należy korzystać ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności do nawierzchni. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego na wietrznych drogach, niebezpiecznych drogach, przy dużym natężeniu ruchu lub trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ciągnięcia, dlatego należy zachować ostrożność.

System Auto Hold (Auto Hold)

System Auto Hold służy do zapobiegania staczaniu się pojazdu podczas postoju i ruszania.

Metody użycia**Warunki działania Auto Hold**

Pojazd jest w stanie READY, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi kierowcy zamknięte.

Włączanie funkcji Auto Hold

Gdy spełnione są warunki Auto Hold, kliknij przycisk „(A)” w menu podręcznym, a biały wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników pozostanie zapalony, wskazując, że funkcja Auto Hold została włączona.

Włączanie funkcji Auto Hold

Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja Auto Hold jest włączona w tym samym czasie. Gdy spełniony jest warunek Auto Hold, wówczas funkcja Auto Hold jest aktywowana, „(A)” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Wyłączanie funkcji Auto Hold

Gdy funkcja automatycznego przytrzymania jest włączona, kliknij przycisk „(A)” w menu podręcznym, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymania, biały wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników gaśnie, wskazując, że funkcja automatycznego przytrzymania została wyłączona.

Gdy funkcja automatycznego przytrzymania jest włączona, kliknij przycisk „(A)” w menu podręcznym, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymania, zielony wskaźnik „(A)” na tablicy wskaźników gaśnie, wskazując, że funkcja automatycznego przytrzymania została wyłączona i przełączona na EPB.

Funkcja wyłączenia Auto Hold

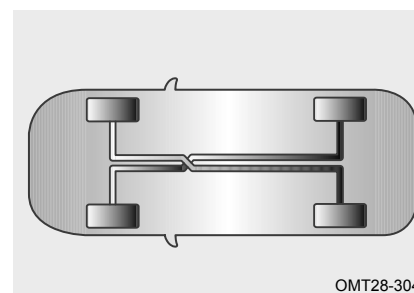
Sposób wyłączenia Auto Hold jest taki sam jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, w tym zwalnianie ręczne i automatyczne.

⚠ UWAGA

- Wyłączyć funkcję Auto Hold przed wjazdem do myjni samochodowej.
- Zawsze parkować pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zwrócić uwagę, aby nie zranić siebie i pieszych.
- Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty bardzo powoli, wyłączenie Auto Hold opóźni się. To normalne.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywowana, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, Auto Hold przełączy się na hamulec postojowy.
- Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby ją wyłączyć, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa, aby ponownie aktywować Auto Hold.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold system automatycznie zaparkuje pojazd po całkowitym zatrzymaniu pojazdu ze stanu ruchu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg skrzyni biegów jest nadal w pozycji D. Zaleca się przełączenie na N w przypadku krótkiego parkowania i na P w przypadku długiego parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu w stanie Auto Hold, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia należy potwierdzić pozycję zmiany biegów.

Hamulec nożny

Układ hamulcowy wykorzystuje ustawienie typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy; System ten stanowi układ hydrauliczny składający się z dwóch niezależnych podsystemów. Jeśli jeden z podsystemów ulegnie awarii, drugi może nadal pełnić funkcję hamulca. Siła nacisku na pedał hamulca będzie jednak większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostanie włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy prowadzić pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Wskaźnik układu hamulcowego

W przypadku wystąpienia usterki czerwony wskaźnik „(⚠)” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i dolać go, gdy poziom jest niższy niż linia MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeśli podczas hamowania występują ciągłe drgania lub wibracje przenoszone na kierownicę, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
2. Podczas zjazdu ze wzniesienia należy wrzucić niższy bieg, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. W przeciwnym razie można spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnych przypadkach nawet tymczasową utratę skuteczności hamulców.
3. Układ hamulcowy będzie czasami wydawał pewne dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez dłuższy czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte i należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu ich wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe również muszą mieć okres docierania, aby osiągnąć optymalną skuteczność hamowania. Efekt hamowania na pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej wcisnąć pedał hamulca, aby skompensować efekt hamowania.
5. Mokry hamulec może powodować nieprawidłowe zwalnianie pojazdu lub ściąganie go w jedną stronę podczas hamowania. Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę należy utrzymać bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wcisnąć pedał hamulca do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków i stylu jazdy kierowcy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogorszy stan roboczy okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi zgodnie z podanym przebiegiem serwisowym, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-4. Skrzynia biegów**Automatyczna skrzynia biegów**

Automatyczna skrzynia biegów jest sterowana elektronicznie.



Całkowicie wciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie D; Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie powoli jedź.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holować pojazdu na duże odległości lub z dużą prędkością. Podczas holowania należy podnieść koła napędowe lub odłączyć wał napędowy.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty lub pedał hamulca jest wciśnięty, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb przeciwwypadkowy

W przypadku wystąpienia awarii w układzie przeniesienia napędu tryb przeciwwypadkowy zostanie automatycznie aktywowany, jednocześnie świeci się żółty wskaźnik „⚠” na tablicy wskaźników; skrzynia biegów nie może działać normalnie, a pojazd zwolni i będzie jechał z niewielką prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na długich przebiegach nie jest dozwolona w trybie przeciwwypadkowym. W innym wypadku skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Dźwignia zmiany biegów



Bieg P: Gdy pojazd stoi w bezruchu, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się na pozycji P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany kolumny, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów na pozycję P.

Bieg R: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów do góry i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji R.

Bieg D: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D.

Bieg N: Gdy pojazd jest nieruchomy, wciśnij pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji N, wykonując następujące czynności.

1. Gdy bieg jest ustawiony w pozycji D/P, nacisnąć raz dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć na N.
2. Gdy bieg ustawiony jest w pozycji R, wciśnij dźwignię zmiany biegów w kolumnie, aby przełączyć bieg na N.

Wprowadzenie do pozycji biegu

Pozycja biegu	Funkcja
Bieg P	Bieg parkowania. Pojazd można uruchomić.
Bieg R	Bieg cofania. Włączą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Bieg N	Bieg neutralny. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Bieg D	Pozycja jazdy naprzód. Automatycznie przełącza biegi napędu przedniego w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika oraz prędkości pojazdu.



UWAGA

- Nie należy jeździć pojazdem na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie zmieniać biegu w pozycji P, gdy pojazd nie jest stabilnie zatrzymany. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd jedzie do przodu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni biegów.
- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów z pozycji P należy najpierw wciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wykonać zmianę każdego biegu. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów zostanie uszkodzony.
- Jeżeli w pojeździe wystąpią awarie spowodowane niewystarczającym poziomem akumulatora (12 V), a nawet naciśnięcie pedału hamulca ani zmiana biegu z pozycji P nie będzie możliwa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania przeglądu lub naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów na pozycji P. Po uruchomieniu pojazdu na wzniesieniu należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P, a następnie zwolnić hamulec postojowy do jazdy.

4-5. Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła (AWD)

Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła Timely
(jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest wyposażony w 6 trybów jazdy: standardowy/sportowy/ECO/śnieg/błoto/terenowy, a system 4WD działa inteligentnie we wszystkich trybach, aby automatycznie przełączać się między 2WD i 4WD. Możesz również ustawić tryb jazdy ręcznie zgodnie z oceną warunków drogowych, tryb terenowy pomoże ci wyjść z kłopotów w trudnych warunkach drogowych.

 UWAGA

- Gdy układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest wyłączony, nawet jeśli wybrany jest tryb śnieg/błoto/terenowy, zdolność pojazdu do ograniczania poślizgu i zdolność do wychodzenia z kłopotów są zmniejszone.
- Nie należy prowadzić pojazdu przez długi czas po piasku lub błotnistych drogach ani pozostawiać opon w śliskim stanie przez długi czas, ponieważ podczas tych czynności może zostać uruchomiona funkcja ochrony przed przegrzaniem układu 4WD, żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje włączona, wyjdź z trybu 4WD i przełącz się na 2WD, aby chronić układ napędowy; Zatrzymaj pojazd, aby rozproszyć ciepło tak szybko, jak to możliwe w warunkach bezpieczeństwa i odczekaj kilka minut, aż funkcja ochrony przed przegrzaniem zostanie wyłączona (zaleca się odczekanie kilku minut po wyłączeniu alarmu, aby temperatura układu 4WD mogła być niższa, a wydajność mogła zostać przywrócona) przed ponownym włączeniem układu 4WD. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi, jeżeli ostrzeżenie nie może zostać usunięte przez dłuższy czas.

Wskaźnik inteligentnego czasowego systemu napędu na wszystkie koła

W przypadku tymczasowej awarii „” żółta kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje włączona; W przypadku trwałej awarii, „” czerwona kontrolka na tablicy wskaźników pozostaje włączona, a zestaw wskaźników wyświetla jednocześnie komunikat „Układ 4WD jest uszkodzony, skontaktuj się ze stacją serwisową”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

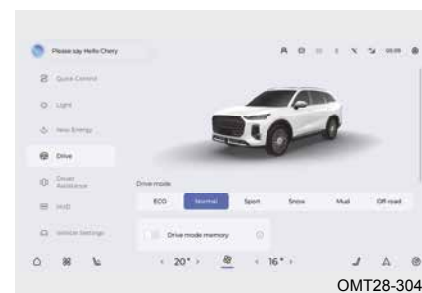
- Gdy układ 4WD nie działa prawidłowo, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu uruchomi alarm i obniży poziom, a zachowany zostanie tylko ABS.
- Gdy żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony, pojazd będzie prowadzony w trybie 2WD, aby chronić normalną jazdę.

Tryb jazdy

Tryb jazdy



OMT28-3047



OMT28-3048



OMT28-3045

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, a pojazd jest nieruchomy lub można go bezpiecznie prowadzić. Kliknij przycisk trybu jazdy (normal/sport/eco/snow/mud/off-road) w menu podręcznym, aby zmienić tryb jazdy; odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zapali się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, a pojazd jest nieruchomy lub można go bezpiecznie prowadzić. Ustaw tryb jazdy (normal/ sport/eco/snow/mud/ off-road) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Jazda; odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zapali się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, a pojazd jest nieruchomy lub jedzie bezpiecznie, przekręć pokrętkę trybu jazdy, jednostka główna audio wyświetli ekran trybu jazdy, ręcznie wybierz tryb jazdy; odpowiednia ikona trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i będzie jej towarzyszyć przypomnienie głosowe, aby poinformować, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, a pojazd jest nieruchomy lub jedzie bezpiecznie, przekręć pokrętkę trybu jazdy, jednostka główna audio wyświetli ekran trybu jazdy, ręcznie wybierz tryb jazdy; odpowiednia ikona trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i będzie jej towarzyszyć przypomnienie głosowe, aby poinformować, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć trybu jazdy można włączyć/wyłączyć za pomocą opcji System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu (tylko w razie normal/eco/ sport).

Wprowadzenie trybu jazdy

Poniższe informacje pomogą zrozumieć korzystanie z różnych trybów jazdy i dokonanie wyboru w zależności od warunków drogowych.

Tryb jazdy	Działanie
Normal	Tryb normalny to połączenie mocy pojazdu i oszczędności, które sprawdza się na wszystkich rodzajach dróg.
Eco	Tryb eco poprawia oszczędność paliwa pojazdu, który nadaje się na płaskie i twarde drogi, takie jak drogi miejskie i utwardzone.
Sport	Tryb sportowy poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady).
Śnieg	Tryb śniegu jest odpowiedni do twardej, ale gładkiej nawierzchni drogi, w tym śniegu, lodu, trawy, żwiru itp.
Błoto	Tryb błota jest odpowiedni do błotnistych i nierównych nawierzchni dróg z gładką i płytką warstwą błota lub kolein.
Terenowy	Tryb terenowy poprawia przyspieszenie, zwiększając przejezdność pojazdu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i poza drogami publicznymi.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie śnieg/błoto/terenowym, system Stop-Start na biegu jałowym będzie domyślnie wyłączony.
- Gdy okna i szyberdach są otwarte, opady deszczu mogą zalać wyposażenie wnętrza i spowodować uszkodzenie pojazdu. Zawsze miej okna i szyberdach zamknięte podczas jazdy terenowej
- Tryb eco/śnieg/błoto odpowiadający adaptacyjnemu tempomatowi może delikatnie przyspieszyć pojazd, a tryb sport/piasek/teren odpowiadający adaptacyjnemu tempomatowi może przyspieszyć pojazd bardziej.

Przed jazdą terenową

Przed jazdą terenową należy nauczyć się, jak obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach terenowych i jak bezpiecznie pokonywać nierówne tereny terenowe. Jazda terenowa wymaga innych umiejętności i zachowań niż jazda po drodze. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od wiedzy, umiejętności i ostrożności kierowcy.

 OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy terenowej unikaj jazdy po krawędzi na zboczach.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do aktualnej sytuacji terenowej.
- Dokładnie zbadaj trasę pieszo przed wjechaniem w nieznany teren terenowy.
- Nie jedź zbyt szybko (zwłaszcza podczas skręcania) ani nie wykonuj ekstremalnych manewrów jazdy.
- Zawsze dopasowuj prędkość i styl jazdy do obciążenia, widoczności, warunków terenowych i pogodowych.
- Upewnij się, że jedziesz z odpowiednią prędkością zgodnie z rzeczywistymi warunkami terenowymi, warunkami drogowymi, ruchem ulicznym i pogodą.
- W przypadku dachowania osoba, która odpina pas bezpieczeństwa, jest bardziej narażona na śmierć niż osoba zapięta.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu dodatkowo podniosą środek ciężkości, zwiększając ryzyko wywrócenia się.
- Pojazd z wysoko położonym środkiem ciężkości jest bardziej narażony na wywrócenie się niż zwykły samochód osobowy, który nie nadaje się do jazdy terenowej.
- Zawsze prostuj przednie koła, jeśli pojazd jest podniesiony. Jeśli pojazd uderzy w drogę, może się przewrócić.
- Tempomat jest używany do jazdy po drogach asfaltowych i nie nadaje się do jazdy terenowej. Stosowanie tego systemu podczas jazdy terenowej może narazić kierowcę i pasażerów na niebezpieczeństwo.
- Jazda terenowa powinna się odbywać ze szczególną ostrożnością i przeczornością. Nadmierna prędkość lub nieostrożne obchodzenie się z pojazdem może skutkować poważnymi obrażeniami pasażerów i uszkodzeniem pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez wał przeciwpowodziowy, rampę lub zbocze z nadmierną prędkością. Może to spowodować uniesienie pojazdu, uniemożliwiając skręt i utratę kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wybieraj niebezpiecznej trasy ani nie narażaj kierowcy i pasażerów na niebezpieczeństwo z powodu brawury. Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa trasy, zawróć i wybierz inną.
- Nawet jeśli wydaje się łatwa do jazdy terenowej, w rzeczywistości może być trudna i niebezpieczna, a także narażać kierowcę i pasażerów na ryzyko. Najlepiej jest wcześniej zbadać teren poza drogą pieszo.
- Teren poza szosą, który nie wydaje się niebezpieczny, może być pełen niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie doły, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwe do zidentyfikowania oraz są całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą czy gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. Jazdy przez teren poza szosą grozi wypadkiem, poważnymi obrażeniami i awarią pojazdu. W razie potrzeby zbadać teren poza drogą pieszo.
- Nie opuszczaj pojazdu przez drzwi skierowane w dół, jeśli pojazd stoi bokiem na pochyłości. Środek ciężkości pojazdu oraz jego ładunku (pasażerów i ładunku) może się przesunąć, powodując stoczenie się pojazdu w dół po pochyłości. Za każdym razem opuszczaj pojazd bezpiecznie przez drzwi skierowane w górę pochyłości.

Pojazd, który ugrzązł

Pojazd może nadal się zapadać, jeśli zostanie wykonana nieprawidłowa operacja podczas wielokrotnego jazdy tam i z powrotem, aby się wydostać, poproś o pomoc zewnętrzną.

■ Gdy koło nie obraca się płynnie

Ostrożnie odkop wszystkie koła, a następnie upewnij się, że żadne inne części nie są zakopane w piasku. Pozycja biegu R, ostrożnie cofaj wzdłuż pierwotnego pasa ruchu. Jeśli koło nie działa, umieść gałąź drzewa, matę podłogową lub worek pod przednią częścią opon, aby poprawić przyczepność podłoża i siłę napędową.

■ Wielokrotnie ruszaj do przodu i do tyłu, aby się wydostać

Wyprostuj kierownicę, cofaj pojazd, aż koła zaczną się ślizgać. Natychmiast przełącz na 1. bieg i jedź do przodu, aż koła zaczną się ponownie ślizgać. Wielokrotnie wykonuj operację jazdy do przodu i do tyłu, aż obroty kół będą wystarczające, aby wielokrotnie poruszać pojazdem do tyłu i do przodu, a wreszcie wydostać się z ugrzęźnięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozwól, aby koła ślizgały się przez długi czas, ponieważ może to spowodować dalsze zapadanie się pojazdu;
- Nie stój przed pojazdem ani za nim, szczególnie podczas próby ruszenia pojazdem, który ugrzązł.
- Jeśli uwięziony pojazd nagle się ruszy, może przejechać kogoś, kto pozostaje przed lub za pojazdem.
- Ślizgające się koło może spowodować gwałtowne poruszenie skał, gałęzi, kawałków drewna lub innych przedmiotów pod kołem, w efekcie zadając śmiertelne obrażenia.

Po jeździe terenowej

1. Wyłącz tryb jazdy terenowej.
2. W razie potrzeby zdejmij zaczep holowniczy i łańcuchy na koła.
3. Usuń zabrudzenia z osłony chłodnicy i pokładu pojazdu.
4. Sprawdź komorę silnika i czy zanieczyszczenia wpływają na jego pracę.
5. Wyczyść kierunkowskazy, urządzenia oświetleniowe, tablicę rejestracyjną i wszystkie szyby.
6. Sprawdź opony, amortyzatory i osie pod kątem uszkodzeń, usuń ciężki brud, kamienie oraz ciała obce osadzone w bieżniku opony.
7. Sprawdź pokład pojazdu i usuń wszystkie przedmioty utknięte w hamulcach, kołach, podwoziu, układach wydechowych oraz silniku, takie jak gałęzie, liście lub drewniane kawałki. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub wycieku należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ OSTRZEŻENIE

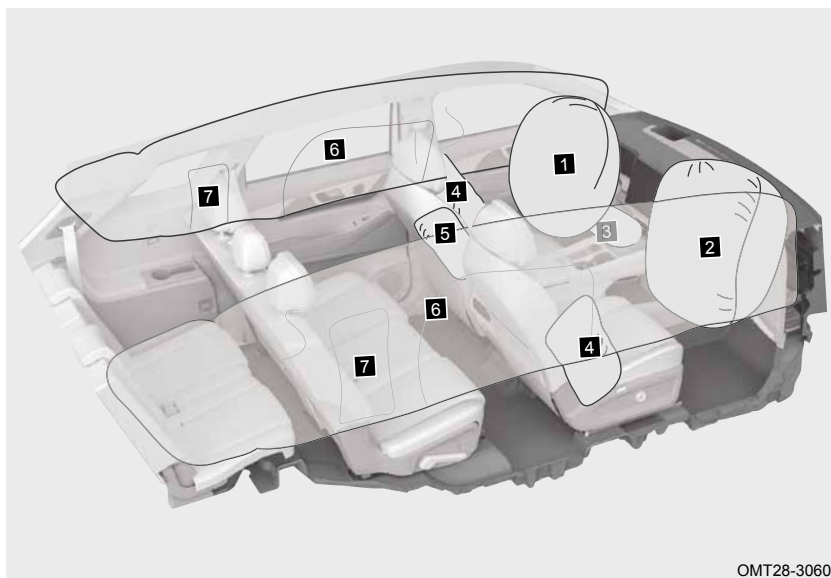
- Nie jedź, jeśli w podłodze, hamulcach, kołach, podwoziu, układach wydechowych lub silniku znajdują się przedmioty.
- Materiały łatwopalne, takie jak suche liście lub gałęzie, mogą zapalić się po zetknięciu z gorącymi elementami. Pożar może spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty zablokowane pod podłogą pojazdu są niebezpieczne. Po każdej jeździe terenowej należy sprawdzić, czy pod podłogą pojazdu nie ma żadnego przedmiotu.
- Przedmioty zablokowane mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, hamulców, uszczelnień i innych elementów podwozia. Może to doprowadzić do wypadków i utraty kontroli nad pojazdem;

4-6. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa w celu ochrony pasażerów w pojeździe. Poduszki powietrzne mogą bardziej równomiernie rozłożyć siłę uderzenia na górne części ciała pasażerów, dzięki czemu porusza się powoli aż do zatrzymania, minimalizując w ten sposób obrażenia pasażerów i kierowcy. Automatycznie odblokowuje drzwi, zapala światła wewnętrzne i włącza światła awaryjne po wystrzeleniu poduszki powietrznej.

Pozycja poduszki powietrznej



OMT28-3060

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Przednia poduszka powietrzna kierowcy | 2 Przednia poduszka powietrzna pasażera | 3 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Boczna poduszka powietrzna na przednim siedzeniu | 5 Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) | 6 Boczna kurtynowa poduszka powietrzna |
| 7 Tylne boczne poduszki powietrzne (jeśli jest w wyposażeniu) | | |

Prawidłowe korzystanie z poduszek powietrznych SRS

■ Prawidłowe korzystanie z poduszek powietrznych SRS

W przypadku poważnego zderzenia czołowego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej, zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (W modelach wyposażonych w wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera nie zostanie ona wystrzelona, gdy wyłącznik jest wyłączony).

■ Przednie boczne poduszki powietrzne

Przednie boczne poduszki powietrzne chronią ciało pasażerów siedzących z przodu w przypadku poważnego zderzenia bocznego i gdy spełnione są warunki wystrzelenia poduszki powietrznej.

■ Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeżeli jest częścią wyposażenia)

Jeżeli czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych wykryją uderzenie frontowe o siłę większą niż umiarkowana, kolanowa poduszka powietrzna zostanie natychmiast aktywowana, aby zmniejszyć wpływ na nogi kierowcy.

■ Tylne boczne poduszki powietrzne (jeżeli są częścią wyposażenia)

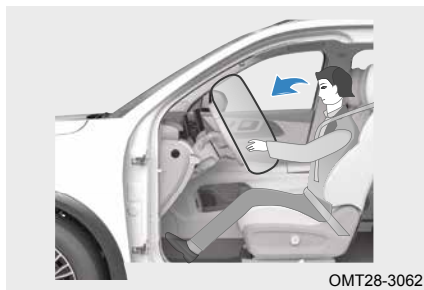
Tylne boczne poduszki powietrzne chronią ciało pasażerów siedzących z tyłu w przypadku poważnego zderzenia bocznego, gdy warunki wyzwolenia poduszki powietrznej zostaną spełnione.

■ Kurtynowe poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszek powietrznych kurtynowe poduszki powietrzne mogą chronić przede wszystkim głowy pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego i spełnienia warunków wystrzelenia poduszki powietrznej, przednie środkowe poduszki powietrzne (jeżeli jest częścią wyposażenia), mogą chronić przede wszystkim głowę kierowcy i pasażera z przodu.



Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasami bezpieczeństwa w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Poduszka powietrzna nie zastępuje jednak pasów bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie wystrzelona tylko wtedy, gdy stopień kolizji pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych kolizjach pasy bezpieczeństwa są jedynym zabezpieczeniem. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas kolizji może zmniejszyć ryzyko uderzenia w przedmioty wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, ale nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS generuje znaczną siłę w momencie wystrzelenia. Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wystrzelenia poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć odpowiednią pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia. Nigdy nie zbliżać się zbyt blisko do poduszki powietrznej SRS, np. siedząc na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczną poduszkę powietrzną i kurtynową poduszkę powietrzną należy sprawdzić, czy ramiona są wystarczająco oddalone od boku pojazdu, aby nie doszło do obrażeń ciała podczas wystrzelenia.

⚠ UWAGA

- Powiązane części poduszki powietrznej będą generować ciepło po wystrzeleniu. Nie dotykać powiązanych części poduszki powietrznej, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po wystrzeleniu poduszki powietrznej należy wymienić powiązane z nią części.
- Jeśli obszary, w których znajdują się poduszki powietrzne (takie jak kierownica i tablica rozdzielcza) są uszkodzone lub pęknięte, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany.
- Wystrzelenie i kurczenie się poduszki powietrznej jest zakończone w krótkim czasie i nie może chronić przed skutkami drugiego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie została zaprojektowana na wypadek zderzenia tylnego, lekkiego zderzenia czołowego ani przewrócenia się pojazdu i nie działa, gdy pojazd jest hamowany w sytuacji awaryjnej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrznej uwalniają dym i pył. U osób z astmą lub innymi problemami oddechowymi może dojść do podrażnienia układu oddechowego. Dlatego wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny jak najszybciej wysiąść lub otworzyć okna, aby odetchnąć świeżym powietrzem i w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej podczas użytkowania, ponieważ w razie wypadku boczna poduszka powietrzna nie wyskoczy po napełnieniu, co zmniejszy ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej, suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Należy unikać przedostawiania się płynów do poduszki powietrznej, ponieważ może to poważnie wpłynąć na jej prawidłowe działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może ulec uszkodzeniu. Nawet jeśli w tym czasie nie dojdzie do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłączyć silnik i odłączyć ujemny przewód akumulatora (12 V). Nie uruchamiać silnika. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Wskaźniki poduszek powietrznych SRS

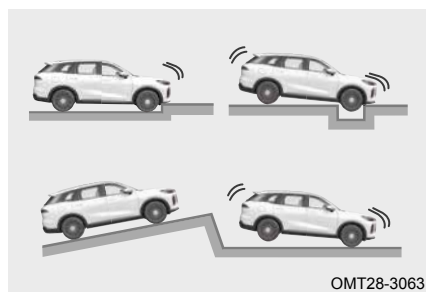
Czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony, gdy poduszka powietrzna działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej SRS

Warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie zależą od prędkości jazdy pojazdu, ale od obiektu, kierunku zderzenia i prędkości pojazdu. Poduszki powietrzne SRS mogą nie zadziałać, gdy siła zderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona przez nadwozie; Jednak poduszka powietrzna SRS może czasami zadziałać w zależności od warunków uderzenia podczas wypadku. Dlatego też warunki wystrzelenia poduszki powietrznej SRS nie powinny być oceniane na podstawie stanu uszkodzonego pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna SRS nie zostanie wystrzelona, kolizja może uszkodzić poduszkę powietrzną SRS w pojeździe. Poduszki powietrzne SRS mogą nie działać prawidłowo, jeśli zostaną uszkodzone, a zatem nie będą w stanie chronić użytkownika i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co może skutkować wypadkami i obrażeniami ciała. Aby zapewnić prawidłowe wystrzelenie poduszki powietrznej SRS w razie kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej, inne niż kolizja



OMT28-3063

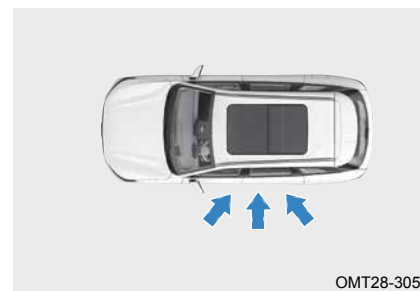
Poduszka powietrzna kierowcy z przodu, poduszka powietrzna przedniego pasażera z przodu, poduszka powietrzna kolan kierowcy może się rozwinąć, jeśli dojdzie do uderzenia w spód pojazdu.

- Warunki, w których może dojść do wystrzelenia poduszki powietrznej podczas kolizji



OMT28-3064

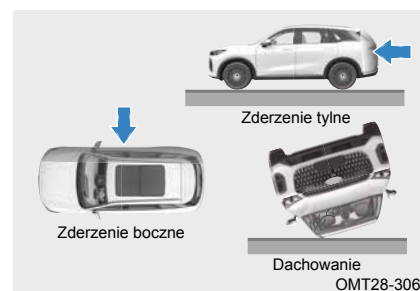
Warunki pracy: Standardowo, w przypadku zderzenia czołowego, poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna przedniego pasażera z przodu i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy zostaną wywołane, jeżeli szybkość zwalniania pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.



OMT28-3052

Pojazd zostaje poddany silnemu uderzeniu bocznemu, a czujniki zderzenia bocznego wykrywają uderzenie na tyle silne, że powoduje wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych, okiennych poduszek powietrznych i przedniej środkowej poduszki powietrznej (jeżeli jest częścią wyposażenia).

- Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zostać wystrzelona podczas kolizji



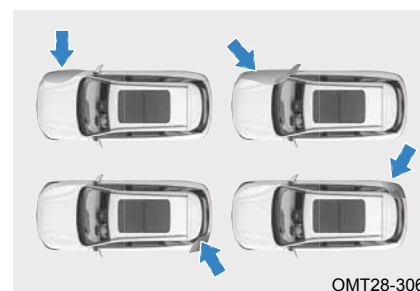
OMT28-3065

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka kierowcy zwykle nie zostają wyzwolone, jeżeli pojazd bierze udział w zderzeniu bocznym lub tylnym, w przypadku przewrócenia się ani zderzenia czołowego przy niewielkiej prędkości.



OMT28-3066

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu i kolanowa poduszka kierowcy mogą nie zadziałać, jeżeli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu.



OMT28-3067

Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia bocznego, trafienia tylnej części tylnej opony lub zderzenia bocznego pod pewnym kątem w stosunku do pojazdu.



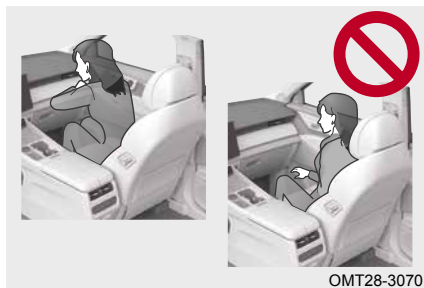
Boczne poduszki powietrzne, okienne poduszki powietrzne i przednia środkowa poduszka powietrzna (jeżeli jest częścią wyposażenia) mogą nie zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub tylnego, obrotu pojazdu lub zderzenia bocznego przy niewielkiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszki powietrznej



Na drodze wystrzelenia poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów (takich jak telefon komórkowy itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocować ani nie umieszczać żadnych przedmiotów na pokrywie poduszki powietrznej lub w jej pobliżu. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się przedmiot, poduszka powietrzna może nie wyzwoić się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Nie siadać na krawędzi fotela ani nie opierać się o deskę rozdzielczą.



Dzieciom nie wolno stać przed urządzeniem poduszki powietrznej pasażera z przodu ani siadać na kolanach pasażera w przednim rzędzie pojazdu.



Nie opierać się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie należy klękać na siedzeniu pasażera w kierunku drzwi ani wystawiać głowy lub rąk poza pojazd.



Nie należy niczego mocować ani opierać o obszary takie jak tablica rozdzielcza, kierownica i dolna część tablicy wskaźników.

Przedmioty te mogą zostać wyrzucone w przypadku wystrzelenia czołowej poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera.



Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do obszarów takich jak drzwi, szyba przedniej szyby, szyby drzwi bocznych, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyt pomocniczy.

Nie uderzaj ani nie przykładaj nadmiernej siły do elementów poduszek powietrznych. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.

Wymiana elementów poduszki powietrznej

Powiązane części poduszki powietrznej muszą zostać wymienione po upływie 10 lat od daty zakupu pojazdu. Sprawdzić, czy poduszka powietrzna może zapewnić bezpieczeństwo, należy zawsze udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany powiązanych części poduszki powietrznej w określonym czasie.

Sprawdzić, czy nowy właściciel zna konfigurację poduszki powietrznej i datę wymiany poduszki powietrznej w tym pojeździe, gdy pojazd zostanie sprzedany.

Modyfikacja i utylizacja elementów poduszek powietrznych

Nie należy usuwać pojazdu ani obsługiwać poniższych podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadków i obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, tablicy wskaźników, tablicy wskaźników i siedzeń.

WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	214
197	System hamowania podczas ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
5-2. System ograniczenia prędkości		
Adaptacyjny system kontroli tempomatu (ACC)		198
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)		204
Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeśli jest w wyposażeniu)		205
5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu		
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)		206
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)		207
Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) ..		208
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)		210
5-4. System wykrywania martwego pola		
System wspomagania wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..		212
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)		213
5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy		
Wyświetlacz nad głową (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..		215
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		216
System hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)		218
5-6. Inteligentny system sterowania tempomatem		
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA)		221
5-7. System monitorowania kierowcy		
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)		225
5-8. System wspomagania parkowania		
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)		226
System radarowy do parkowania		229
5-9. Automatyczny asystent parkowania		

Automatyczny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)	232	Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	269
Automatyczne parkowanie	238	Środki ostrożności dotyczące ładowania	269
Śledzenie cofania	241	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania	271
5-10. System kontroli siły hamowania		Urządzenie do zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)	271
Zintegrowany system kontroli siły hamowania	242	Metoda zewnętrznego rozładowania	272
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu	243	Środki ostrożności podczas rozładowywania	274
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	245	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	275
Układ przeciwblokujący (ABS)	246	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości	276
Dodatkowa funkcja	248	5-12. Prywatność danych	
5-11. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)		Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)	276
Akumulator	249	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	276
Nowa energia	252	Połączenie alarmowe (eCall)	277
Intensywność odzyskiwania energii	253		
Tryb sterowania	254		
Urządzenie ładujące	259		
Metoda ładowania	263		
Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC	268		

5-1. System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)

SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, a następnie przekazuje kierowcy ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości w formie obrazów i dźwięków. Ostrzega to kierowcę o różnych ograniczeniach prędkości na bieżącej drodze, dzięki czemu może on wcześniej wiedzieć, jak prowadzić pojazd zgodnie z przepisami ruchu drogowego.



SLA wykrywa informacje podane na znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i porównuje je z informacjami o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji. Po tym wskaźnik „⊖” na tablicy wskaźników pozostanie włączony. Jeśli prędkość przekroczy obecne ograniczenie prędkości o 5 km/h, wskaźnik limitu prędkości mignie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy raz.

Ograniczenie funkcji

■ SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

1. Kiedy znaki są wyblakłe.
2. Znaków na zakręcie.
3. Kiedy znaki są obrócone lub uszkodzone.
4. Wysoko umieszczonych znaków na autostradzie.
5. Znaków, które są całkowicie lub częściowo zakryte lub których pozycji nie można łatwo znaleźć.
6. Znaków całkowicie lub częściowo pokrytych szronem, śniegiem lub kurzem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

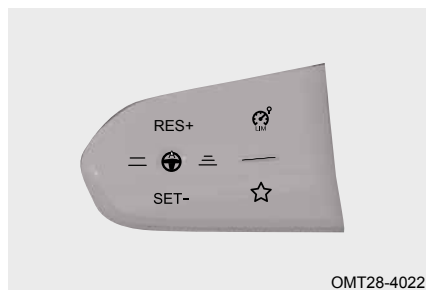
SLA można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.

⚠ OSTRZEŻENIE

- SLA oparte na funkcji kamery zależy od pogody i oświetlenia, więc funkcja ta nie jest odpowiednia dla wszystkich warunków.
- System wspomagania ograniczenia prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Przesłonięte kamery czy radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda mogą uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji. W każdym przypadku kierowcy powinni zwracać uwagę na własną prędkość, a także ograniczenia na drodze, aby odpowiednio ją kontrolować.

5-2. System ograniczenia prędkości**Adaptacyjny system kontroli tempomatu (ACC)**

Adaptacyjny system kontroli tempomatu może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w bezpiecznej odległości.

Przyciski układu adaptacyjnego tempomatu

Przycisk główny „” :

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC znajduje się w stanie wyłączonym lub w stanie włączonym, nacisnąć krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyłączyć ACC;

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest wyłączony lub włączony, lub gdy TJA/ICA jest wyłączony lub włączony, nacisnąć i przytrzymać główny przycisk, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „” : Włączenie/wyłączenie aktywnego ograniczenia prędkości.

„” : Powiększanie odległości podczas podążania za pojazdem z przodu.

„” : Zmniejszanie odległości podczas podążania za pojazdem z przodu.

Przycisk „RES+” : Wznowienie działania systemu adaptacyjnego tempomatu i dostosowanie wartości prędkości.

Przycisk „SET-” : Włączenie systemu adaptacyjnego tempomatu, aktywnego ograniczenia prędkości i dostosowanie wartości prędkości.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „RES+” , „SET-” jest wspólny dla adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Warunki włączenia adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy

Aby aktywować system adaptacyjnego tempomatu, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. Bieg jest ustawiony w pozycji D.
2. Maska silnika nie jest otwarta.
3. Funkcja aktywnego ograniczenia prędkości nie jest włączona.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ przeciwblokujący podczas hamowania nie jest włączony.
8. Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu jest włączony.
9. Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu nie jest aktywny.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub obiekt został rozpoznany z przodu.

Metody użycia**■ Wejść w system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy**

Jeśli pojazd jest w stanie READY, a warunki aktywacji zostaną spełnione, urządzenie automatycznie przejdzie w stan przed włączeniem tempomatu. „” szary wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony;

Metoda 1: W stanie jazdy z wyłączonym tempomatem, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić obecną prędkość jako prędkość do jazdy sterowanej tempomatem i przejść do stanu tempomatu, wtedy zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Metoda 2: W stanie jazdy przed włączeniem tempomatu, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, nacisnąć przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić obecną prędkość jako prędkość do jazdy sterowanej tempomatem i przejść do stanu tempomatu, wtedy zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu nacisnąć przycisk „RES+” po wyjściu z ACC, ustawić ostatnią ustawioną prędkość jazdy i Wejść w stan jazdy, „” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłączy się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Gdy przed pojazdem na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd, a prędkość jazdy nie jest wyższa niż ustawiona prędkość pojazdu, system ACC będzie sterować pojazdem, aby podążał za pojazdem znajdującym się przed nim.
- Gdy na tym samym pasie ruchu nie ma żadnego pojazdu z przodu lub gdy na tym samym pasie ruchu znajduje się pojazd z przodu, a prędkość jazdy jest wyższa niż ustawiona, pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i wejściu w stan jazdy przed włączeniem tempomatu nacisnąć przycisk „SET-”, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy”. Jeśli kierowca lekko wciśnie pedał przyspieszenia, ACC zostanie aktywowany zgodnie z komunikatem.

■ Wyłączenie z adaptacyjnego tempomatu

Jeśli podczas jazdy wystąpi jedna lub więcej poniższych sytuacji, system ACC wyłączy się:

1. Maskę silnika jest otwarta.
2. Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
3. Naciśnij przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Włącz elektryczne parkowanie.
7. Działa układ przeciwblokujący systemu hamulcowego.
8. Bieg jest ustawiony w pozycji innej niż D.
9. Działa system automatycznego hamowania awaryjnego.
10. Włącz system HDC.
11. Działa elektroniczny układ stabilizacji.
12. Elektroniczny układ stabilizacji nie jest włączony.
13. Kierowca wciska pedał przyspieszenia na dłużej niż 15 minut.

Po ponownym włączeniu powyższych warunków, które powodują wyjście z funkcji, należy nacisnąć przycisk „RES+”, aby przejść do stanu przelotowego i ustawić ponownie ustawiony stan przed wyjściem.

■ Ustawianie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy w trybie tempomatu spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” w trybie jazdy w trybie tempomatu spowoduje zwiększenie prędkości pojazdu o 5 km/h; gdy prędkość przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy w trybie tempomatu spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” w trybie jazdy tempomatu z prędkością zadaną spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdu o 5 km/h; gdy prędkość przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu spadnie o 10 km/h.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 130 km/h.
- Prędkość będzie nieco niższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy pod górę i nieco wyższa niż ustawiona prędkość podczas jazdy w dół.
- Gdy tempomat jest aktywny, kierowca naciska pedał przyspieszenia, aby przejść do trybu wyprzedzania. W tym momencie wyreguluj prędkość tempomatu, naciskając przycisk „SET-” lub „RES+”. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką aktywacji tempomatu.

Odległości podczas podążania za pojazdem z przodu

Nacisnąć przycisk „ / ” podczas jazdy, dostosować następującą odległość podczas podążania za pojazdem z przodu, który jest podzielony na 5 poziomów od minimalnej odległości podczas podążania za pojazdem z przodu do maksymalnej.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość podczas podążania za pojazdem z przodu zmienia się w zależności od prędkości i zwiększa się wraz z jej wzrostem.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym będzie dość mała podczas podążania z małą prędkością. Dla bezpieczeństwa należy wybrać tryb maksymalnego odstępu, aby podążać za poprzedzającym pojazdem na śliskiej drodze.
- Podczas podążania za pojazdem jadącym z przodu i zmniejszania prędkości elektroniczny układ stabilizacji stale hamuje, a silnik generuje dźwięk pracy podczas obracania, jest to normalne.

 OSTRZEŻENIE

- Należy zwrócić uwagę, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne ze wszystkimi przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przekroczenia ustawionej prędkości podczas jazdy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przejmij pojazd przez kierowcę” wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym przypominającym kierowcy o konieczności ominięcia pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy tempomat jest w trybie wyprzedzania, wyreguluj prędkość tempomatu, naciskając przycisk „RES+” lub „SET-”. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką aktywacji tempomatu.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejszenie prędkości, gdy pojazd wjeżdża w zakręt podczas jazdy, co pomaga kierowcy bezpiecznie przejechać przez .

 OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd, przejeżdżać przez zakręt tak wolno, jak to możliwe w całym procesie jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania czujniki, pojazd jadący przed nami na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

Funkcja zatrzymywania i uruchamiania

Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym w trybie ACC, pojazd poprzedzający zwalnia prędkość aż do zatrzymania, pojazd również zmniejsza się do zatrzymania, po zatrzymaniu:

1. Pojazd poprzedzający zacznie odjeżdżać w ciągu 3 sekund, a pojazd automatycznie zacznie podążać za pojazdem poprzedzającym.
2. Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
3. Gdy pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB automatycznie włączy się do postoju.
4. Gdy pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, ACC wyłączy się, a system EPB zostanie automatycznie aktywowany do parkowania.

 OSTRZEŻENIE

Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem należy zawsze zwracać uwagę na to, czy tablica wskaźników wyświetla docelowy pojazd znajdujący się z przodu. Jeśli tablica wskaźników nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu systemu ACC został utracony, pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny system kontroli tempomatu nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Jeśli pojazd znajduje się bardzo blisko pojazdu na sąsiednich pasach, adaptacyjny system kontroli tempomatu może wybrać pojazd jako cel do podążania.

3. Adaptacyjny system kontroli tempomatu nie może reagować na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując na krótko pojazd poprzez adaptacyjny system kontroli tempomatu kierowca musi potwierdzić brak nieruchomych przeszkód lub ruchu drogowego, takich jak pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, piesi, rowery i zwierzęta przed maską pojazdu.
5. Gdy funkcja ACC działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
6. Podczas sterowania pojazdem przez adaptacyjny system kontroli tempomatu nigdy nie należy przypadkowo naciskać pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie adaptacyjny system kontroli tempomatu nie uruchomi hamulca pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
7. Adaptacyjny system kontroli tempomatu posiada ograniczony czas reakcji na hamowanie. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, a przed lub za nim pojawi się inny pojazd, adaptacyjny system kontroli tempomatu może nie być w stanie odpowiednio szybko zahamować przed zbyt wolno jadącym pojazdem. W takim przypadku kierowca powinien jak najszybciej pokierować pojazdem.
8. Odległość do poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu i typ celu wyświetlane na tablicy wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi obserwować pojazd i rzeczywiste warunki drogowe w czasie rzeczywistym; kierowca powinien dostosować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i prędkość pojazdu na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych. Jest on odpowiedzialny za zapewnienie możliwości bezpiecznego zatrzymania pojazdu w dowolnym momencie. Przy złej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny system kontroli tempomatu może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku należy wyłączyć adaptacyjny tempomat.
9. Adaptacyjny system kontroli tempomatu nadaje się do użytku na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się korzystania z niego na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzgórzach, tunelach itp. W przypadku korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach pojazd docelowy z przodu może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem w celu przyspieszenia do ustawionej prędkości.
10. Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, lecz dolną lub górną jego część (np. tylną oś ciężarówki z wyższym podwoziem, górną część dolnej przyczepy z platformą). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej drogi hamowania, może nawet doprowadzić do kolizji. W związku z tym kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

11. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przód i otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja ACC zostanie wyłączona. Wibracje lub kolizje mogą mieć również wpływ na czujnik, a wydajność systemu może zostać zmniejszona lub jego funkcja może ulec awarii. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)

Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością graniczną.

Metody użycia

■ Włączanie aktywnego ograniczenia prędkości

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk „”, aby wprowadzić stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony;

Metoda 1: W stanie przed ograniczeniem prędkości prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości, wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony, ustawiona prędkość pojazdu wynosi domyślnie 30 km/h;

Metoda 2: W stanie jazdy przed stanem ograniczenia prędkości, jeżeli prędkość pojazdu znajduje się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość ograniczenia, włączyć stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

■ Wyłączanie aktywnego ograniczenia prędkości

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu jazdy z wyłączonym tempomatem, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie zacząć migać.

Nacisnąć przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników zgaśnie.

■ Ustawianie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” w stanie ograniczenia prędkości spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 5 km/h.

Wyprzedzanie

W stanie ograniczenia prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach, należy całkowicie wcisnąć pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, pojazd przechodzi w stan przed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż poprzednio ustawiona prędkość graniczna, przechodzi on w stan ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd znajduje się w trybie tempomatu (ACC lub TJA/ICA), system funkcji kontroli prędkości (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania komunikatu o ograniczeniu prędkości wartość ograniczenia prędkości systemu wspomaganie ograniczenia prędkości (SLA) jest używana jako docelowa prędkość tempomatu; stan tempomatu może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko otrzymania punktów karnych/mandatu oraz zmniejszyć ciężar spoczywający na kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Jeśli kierowca nie potwierdzi podczas pierwszego i drugiego wyskakującego komunikatu oraz nie dostosuje prędkości, nie pojawi się nowy komunikat, dopóki nie pojawi się nowy znak ograniczenia prędkości (inny niż poprzedni).

UWAGA

Inteligentny system kontroli prędkości jest tylko funkcją wspomagającą kierowanie pojazdem i nie może całkowicie zastąpić wzroku ani aktywnego hamowania kierowcy. Prawidłowe działanie funkcji może być zakłócone przez takie czynniki, jak zablokowana kamera przednia lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, złożone warunki drogowe, zła pogoda czy inne warunki. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość pojazdu i ją kontrolować, a nie tylko polegać na kontroli systemu.

■ Warunki aktywacji inteligentnego systemu kontroli prędkości

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- SLA jest włączone.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 10 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości tempomatu pojazdu.
- ACC jest włączony.

5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomagania utrzymania pasa ruchu obejmuje LDW, LDP i ELK, które mogą pomóc kierowcy w ograniczeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych zjechaniem z pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przednia kamera wielofunkcyjna powinna być wolna od zanieczyszczeń (takich jak ptasie odchody, owady, lód itp.).
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: Może wykrywać białą linię ciągłą, białą linię przerywaną, żółtą linię ciągłą, żółtą linię przerywaną i pasy z podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub mgła, a oświetlenie o wysokim kontraście będzie miało wpływ na czujnik.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze cementowej.
- System może nie działać podczas jazdy w obszarze budowy drogi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy na ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wyraźnymi liniami pasa ruchu.
- Gdy wykrywana jest tylko jednostronna linia pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeśli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie identyfikować tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę generować fałszywe alarmy.
- Jeśli zestaw zawieszenia pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system wspomagania utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- System wspomagania utrzymania pasa ruchu zapewnia wsparcie kierowcy. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

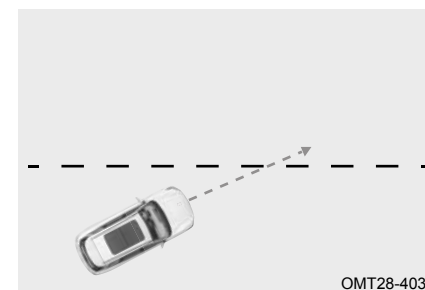
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej. System wysyła alarm, gdy koło przekroczy linię pasa ruchu, a pojazd zjeżdża ze swojego pasa.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz system asystenta pasa ruchu za pomocą Audio System – Centrum pojazdu – Wspomaganie kierowcy, a następnie ustaw tryb wspomagania, czułość i tryb przypomnienia.

Aktywacja ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu



Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDW przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDW.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 do 60 km/h, LDW przechodzi w stan ograniczenia.

Wskaźnik ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po włączeniu miga zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

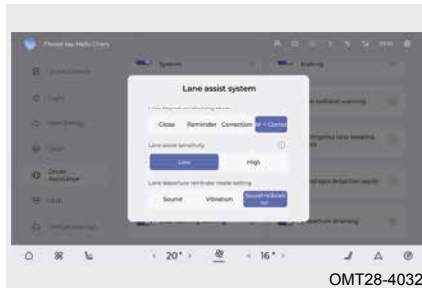
Ograniczenie funkcji

■ LDW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

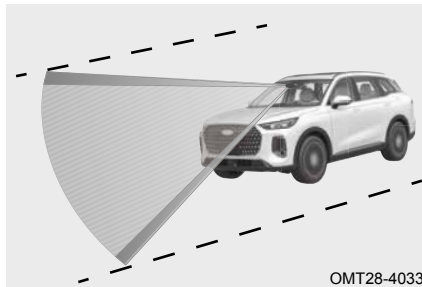
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas obracania z dużą prędkością.
3. Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
4. Gdy mocno wciśniesz pedał hamulca.
5. Podczas włączania świateł awaryjnych.
6. Podczas włączania bocznego kierunkowskazu.
7. Podczas jazdy po drogach z dużą liczbą zakrętów.
8. Gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zbyt cienkie, przerwane, niewyraźne lub nie ma ich po stronie wyjazdu.

Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDP monitoruje względne położenie pojazdu i linii pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd ma zjechać z pasa ruchu, kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz system asystenta pasa ruchu za pomocą Audio System – Centrum pojazdu – Wspomaganie kierowcy, a następnie ustaw tryb wspomagania, czułość i tryb przypominania.

Aktywacja zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu zostanie rozpoznana, system LDP przejdzie w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h, a pojazd zjeżdża z jednego pasa ruchu, aktywowany jest system LDP.

Gdy prędkość pojazdu spada z 65 do poniżej 60 km/h, LDW przechodzi w stan ograniczenia

UWAGA

- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem podczas pokonywania dużego zakrętu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, połączenie pasów itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik zapobiegania niezamierzonej zmianie pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Po włączeniu miga zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

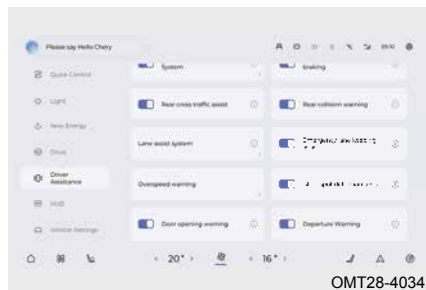
Ograniczenie funkcji

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

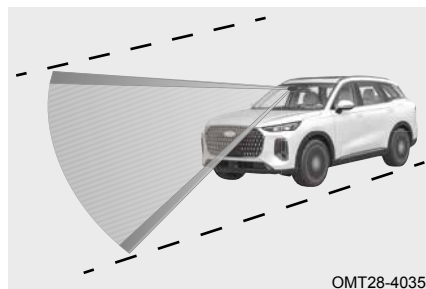
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
 2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
 3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. Gdy linia pasa ruchu zostanie utracona.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas obracania z dużą prędkością.
 7. Gdy światła awaryjne są włączone.
 8. Podczas włączania bocznego kierunkowskazu.
 9. Gdy system EPS nie jest gotowy (np. awaria).
 10. Gdy włączony jest system ABS lub ESP.
 11. Gdy aktywowana jest funkcja systemu TJA/ICA.
 12. Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. W przeciwnym razie może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
1. Podczas jazdy na odcinku o niskiej jakości.
 2. Podczas jazdy na placu budowy.
 3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
 4. W nocy i gdy wokół jest ciemno.
 5. Podczas prowadzenia pojazdu w sportowym stylu.
 6. W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ELK wykorzystuje przednią kamerę wielofunkcyjną i tylny radar narożny do wykrywania w czasie rzeczywistym, czy pojazd zbacza z solidnego oznaczenia pasa ruchu, krawędzi drogi, nadjeżdżającego lub wyprzedzającego pojazdu na sąsiednim pasie. Jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji, pojazd będzie kontynuował ruch poprzeczny lub w razie potrzeby będzie sterowany przez system, aby utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu. Ma to na celu pomóc kierowcom w zmniejszeniu możliwości wypadków drogowych spowodowanych zjechaniem z pasa ruchu i poprawić bezpieczeństwo jazdy.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz system asystenta pasa ruchu za pomocą Audio System – Centrum pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Aktywacja awaryjnego utrzymywania pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest docelowy pojazd, ELK przechodzi w stan czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest docelowy pojazd, ELK jest aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z ponad 65 do poniżej 60 km/h, ELK przechodzi w stan ograniczenia

UWAGA

- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem podczas pokonywania dużego zakrętu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy spełnione są pewne warunki, takie jak zwiększenie pasa ruchu, połączenie pasów itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy napotyka złożone środowisko ruchu (takie jak skrzyżowanie, droga o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik awaryjnego utrzymywania pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie znajduje się w trybie gotowości, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest włączony, miga czerwony wskaźnik „” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

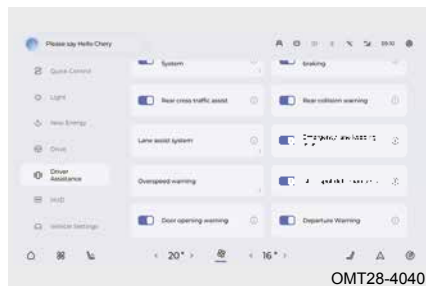
■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
 2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
 3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. Gdy linia pasa ruchu zostanie utracona.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas obracania z dużą prędkością.
 7. Podczas wciskania pedału przyspieszenia z nadmierną siłą.
 8. Gdy światła awaryjne są włączone.
 9. Po wykryciu podwójnej linii ciągłej i włączeniu kierunkowskazu.
 10. Gdy system EPS nie jest gotowy (np. awaria).
 11. Gdy włączony jest system ABS lub ESP.
 12. Gdy aktywowana jest funkcja systemu TJA/ICA.
 13. Kierownica jest obsługiwana przez kierowcę, gdy system ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. W przeciwnym razie może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:
1. Podczas jazdy na odcinku o niskiej jakości.
 2. Podczas jazdy na placu budowy.
 3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
 4. W nocy i gdy wokół jest ciemno.
 5. Podczas prowadzenia pojazdu w sportowym stylu.
 6. W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).

5-4. System wykrywania martwego pola

System wspomagania wykrywania martwego pola
(jeśli jest w wyposażeniu)

System BSD służy do monitorowania obecności poruszających się pojazdów w lewym i prawym tylnym obszarze pojazdu i przekazuje kierowcy informacje związane z bezpieczeństwem jazdy i zmianą pasa ruchu. Ten system rozszerza również niektóre funkcje, takie jak LCA, DOW, RCTA itp.



OMT28-4040

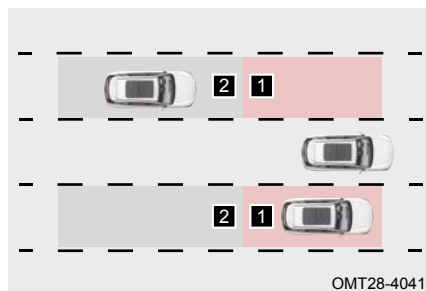
Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz asystenta wykrywania martwego pola, ostrzeżenie o otwarciu drzwi, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu i hamulec ruchu poprzecznego z tyłu za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Uwaga: Asystent wykrywania martwego pola i system asystenta pasa ruchu współdzielą przełącznik wykrywania martwego pola.

⚠ OSTRZEŻENIE

System wspomagania wykrywania martwego pola oferuje ci tylko pomoc. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Aktywacja wykrywania martwego pola (BSD)/wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)



OMT28-4041

Gdy prędkość nie jest mniejsza niż 15 km/h, aktywowany jest system wykrywania martwego pola; Gdy prędkość spadnie z powyżej 15 do 10 km/h, BSD wchodzi w tryb wstępnej aktywacji.

- 1 Obszar wykrywania obecności pojazdu w martwym polu
- 2 Funkcja wykrywania pojazdu zbliżającego się do martwego pola

Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar detekcji i spełni warunki alarmowe, wyzwolony zostanie alarm poziomy I. „” żółty wskaźnik w lusterku wstecznym pozostaje włączony, „” zielony wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włączyć kierunkowskaz po tej samej stronie. Po wystrzeleniu alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym, miga żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, włącza się alarm dźwiękowy.

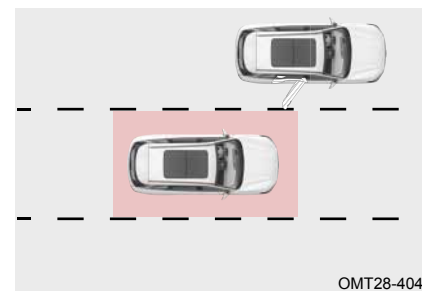
⚠ UWAGA

- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego nagromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli kierowca jedzie przez długi czas po zaśniewanej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) wyłącz system wspomagania wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłową pracę systemu.

Wskaźnik wykrywania martwego pola:

Podczas pracy zielony wskaźnik poziomu alarmu I „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony; żółty wskaźnik poziomu alarmu II „” na tablicy wskaźników miga. W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT28-4042

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w trybie READY, a pojazd jest nieruchomy, jeśli system wykrywania martwego pola wykryje zbliżające się pojazdy po lewej i prawej stronie pojazdu, a którekolwiek drzwi zostaną otwarte, DOW włączy alarm przypominający kierowcy/pasażerowi, aby zwracał uwagę na pojazd jadący za nim podczas wysiadania, aby nie doszło do wypadku.

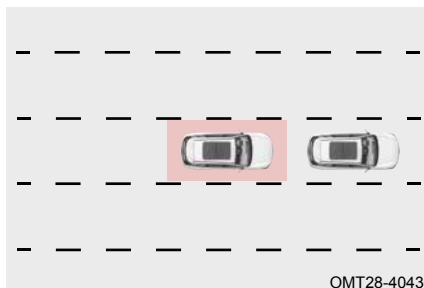
Poziom I: Jeśli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmowe, wyzwolony zostanie alarm poziomy I. Żółty wskaźnik „” na odpowiednim lusterku wstecznym pozostaje włączony, wskaźnik na odpowiednim panelu klapy bagażnika pozostaje włączony.

Poziom II: Po spełnieniu warunków poziomu I otworzyć drzwi. Po aktywacji alarmu poziomu II miga żółty wskaźnik „” na lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie, a wskaźnik na odpowiednim bocznym panelu klapy bagażnika włącza się wraz z alarmem dźwiękowym.

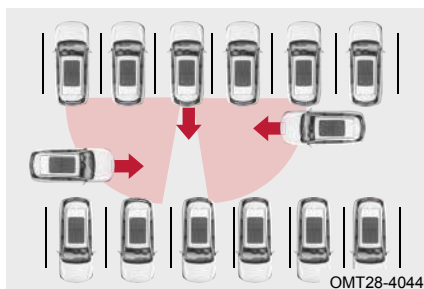
Ograniczenie funkcji

■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 0 km/h.
2. Po wyłączeniu pojazdu na 5 minut.
3. Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF i wejściu w tryb konfigurowania systemów alarmowych dla pojazdów w ciągu 5 minut.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd jest w stanie READY, a jego prędkość nie jest niższa niż 15 km/h, a pojazd jadący z tyłu szybko się do niego zbliża, licznik uruchamia alarm, aby przypomnieć, że z tyłu nadjeżdża inny pojazd.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomagania wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony nadjeżdżają pojazdy, żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

System hamowania podczas ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB) (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja RCTB uruchamia alarm dla kierowcy i wspomaga hamowanie w przypadku wykrycia pojazdów lub pieszych przechodzących przez drogę podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego prostopadłego lub pochylonego. Funkcja RCTB może pomóc kierowcy uniknąć kolizji z pojazdami lub pieszymi poruszającymi się wzdłuż drogi, szczególnie gdy widoczność kierowcy jest ograniczona przez pojazdy zaparkowane obok.

Warunki aktywacji funkcji RCTB

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Kąt skrętu kierownicy jest mniejszy niż wartość progowa.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Pojazd znajduje się na biegu wstecznym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Awaryjne hamowanie podczas cofania można ustawić w systemie audio. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „System audio”.

OSTRZEŻENIE

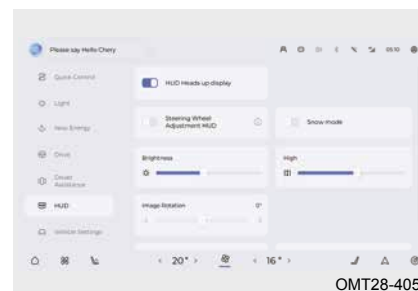
- RCTB jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu, która nie może naruszyć praw fizyki i posiada określone ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować pełną kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie.
- W określonych sytuacjach wykrywanie przez czujnik może być osłabione, w wyniku czego system może wywołać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie lub nie wykryć wszystkich przeszkód.
- Obszar wokół czujnika nie może być w żaden sposób modyfikowany. Zaleca się wyłączenie systemu Rear Cross Traffic Braking (RCTB) po dokonaniu modyfikacji, w przeciwnym razie system może uruchomić hamowanie niepotrzebnie.

5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy**Wyświetlacz nad głową (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)**

Wyświetlacz nad głową to urządzenie wspomagania kierowcy stosowane w samochodach. Dzięki systemom optycznym i elektronicznemu sterowaniu wyświetlane informacje (takie jak stan jazdy, wspomaganie kierowcy, nawigacja, rozrywka itp.) na wyświetlaczu head-up są zintegrowane z rzeczywistymi warunkami drogowymi i nałożone na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając mu uzyskanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez konieczności zmiany linii wzroku, co poprawia jego postrzeganie środowiska ruchu drogowego.



Wyświetlacz head-up znajduje się w obszarze przedniej szyby.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz/wyłącz wyświetlacz head-up HUD za pomocą System audio – Centrum pojazdu – HUD i ustaw regulację kierownicy HUD, regulację jasności, regulację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji HUD i przywracanie wartości domyślnych.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

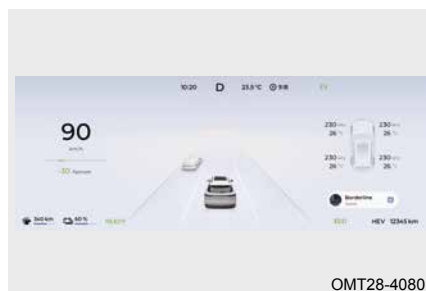
- Przy śnieżnej pogodzie lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śniegu.
- Wyświetlacz head-up automatycznie dostosowuje jasność wyświetlanego obrazu zgodnie z zebraną wartością sygnału jasności otoczenia, aby dostosować się do różnych jasności otoczenia.

⚠️ UWAGA

- Jeśli wyświetlacz przezierny jest zasłonięty, nie można wyświetlić obrazu.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, obraz na wyświetlaczu przeziernym może nie być widoczny.
- W ekstremalnym upale wyświetlany obraz może stać się ciemny lub nawet zaniknąć. Wyświetlacz powróci do normy po spadku temperatury, co jest normalne.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach jest aktywną konfiguracją bezpieczeństwa i może monitorować ciśnienie i temperaturę opony w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach włącza alarm.



Gdy prędkość pojazdu nie jest niższa niż 25 km/h, jeśli TPMS nie otrzymał sygnału radiowego z jednego lub więcej czujników po kilku minutach, TPMS wyśle ostrzeżenie o awarii systemu, żółty wskaźnik „⚠️” na zestawie wskaźników będzie migał przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie włączony, „Nieprawidłowe ciśnienie w oponie, sprawdź” będzie wyświetlany przez kilka sekund, a następnie zgaśnie, co można sprawdzić na ekranie wyświetlania ciśnienia w oponach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system TPMS, przed jazdą należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach i ich wygląd są prawidłowe. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 184 barów, a prędkość nie będzie niższa niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „⚠️” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone na ON, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 184 bary, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona bieżąca wartość ciśnienia w oponach, a żółty wskaźnik „⚠️” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy jak najszybciej napompuwać oponę do 230 kPa. Po jeździe z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas, ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększy zużycie paliwa i opon (poważne zużycie opon może spowodować ryzyko pęknięcia opony), sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opony jest wyższa niż 85°C, a prędkość nie jest mniejsza niż 25 km/h przez pewien czas, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła będzie migać, wyświetlona zostanie aktualna wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone na ON, a temperatura opony jest wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, wyświetlona zostanie bieżąca wartość temperatury opony, a żółty wskaźnik „⚠️” na tablicy wskaźników pozostanie włączony.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, po tym jak temperatura opony spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

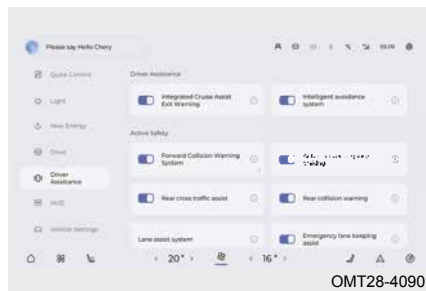
Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, należy natychmiast przerwać jazdę, aby opony ostygły w naturalny sposób. Nie należy schładzać opony przez polewanie jej zimną wodą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie opony i wypadek. W razie potrzeby należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

- System monitorowania ciśnienia w oponach może wystać ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu w następujących warunkach:
1. Konfiguracja uczenia systemu monitorowania ciśnienia w oponach nie jest wykonywana po wymianie kół (w tym koła zapasowego).
 2. Czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy zostały uszkodzone, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
 3. Działanie czujnika może być zakłócone przez ekranowanie elektromagnetyczne spowodowane założeniem łańcuchów na opony, co może wpływać na prawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
 4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń sprzętu elektronicznego (oprócz standardowego wyposażenia) zainstalowanego w pojeździe, co skutkuje fałszywymi alarmami.
 5. TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych; i może być tymczasowo zakłócony z powodu silnych elektromagnetycznych sygnałów radiowych o tej samej częstotliwości (433 MHz).

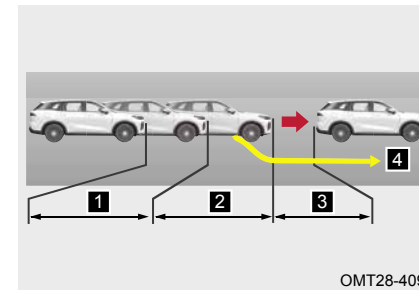
System hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)

Gdy zachodzi prawdopodobieństwo, że pojazd uderzy w inny pojazd lub w pieszego znajdującego się przed nim, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania przed kolizją człową współpracują ze sobą, uruchamiając alarm, a jeśli kierowca nie może zareagować wystarczająco szybko, pojazd zahamuje automatycznie, zmniejszając straty spowodowane ewentualną kolizją.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz automatyczne hamowanie awaryjne i ostrzeżenie o zderzeniu czołowym za pośrednictwem Systemu audio – Centrum pojazdu – Asystent kierowcy.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/ systemu ostrzegania przed kolizją z przodu



- 1** Przed uderzeniem wydano wcześnie ostrzeżenia.
- 2** Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3** Przed uderzeniem rozpocznie się hamowanie awaryjne.
- 4** Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (na przykład uniknie kolizji poprzez skrócenie kierownicy), następujące hamowanie awaryjne zostanie anulowane.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre konfiguracje działają tylko na pojazdy, a nie na pieszych lub rowerzystów.

 UWAGA

- Gdy prędkość wynosi mniej niż 30 km/h, FCW nie uruchamia alarmu; Gdy prędkość wynosi wyższa niż 85 km/h, FCW nie uruchamia alarmu o statycznym celu z przodu.
- Zakres prędkości działania AEB wynosi 4–62 km/h dla statycznego pojazdu docelowego (4–48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości działania AEB wynosi 4–85 km/h dla ruchomego pojazdu docelowego; Zakres prędkości działania AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (nieobsługiwane w niektórych modelach).
- Kierowca musi sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte, a drzwi zamknięte, w przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz elektroniczny program stabilizacji toru jazdy, system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie działają.
- „” żółty wskaźnik na tablicy wskaźników pozostaje włączony, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy jest automatycznie hamowany w celu zatrzymania.
- Jeśli podczas automatycznego hamowania awaryjnego kierowca szybko skęci kierownicę lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, system automatycznego hamowania awaryjnego się wyłączy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całej jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Pojazdy docelowe, które mogą być wykrywane przez automatyczny system hamowania awaryjnego, obejmują pojazdy osobowe, autobusy i ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny z cementem, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy zgodne z normalnym ludzkim chodem (takie jak ruch głowy, ruch ramion, ruch nóg). Automatyczny system hamowania awaryjnego wykrywa pieszych znajdujących się po drugiej stronie pasa ruchu pojazdu, ale nie wykrywa pieszych idących wzdłuż pasa ruchu, znajdujących się za rogami lub zablokowanych przez inne obiekty.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje informacje o konturze ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerowe. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa nadjeżdżającego roweruzy jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jest jedynie systemem wspomagania kierowcy w celu zmniejszenia ciężkości kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego systemu hamowania awaryjnego

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu itp.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego może nie reagować na zwierzęta, pojazdy poprzeczne, nadjeżdżające pojazdy, rowery i pieszych.
4. Wydajność systemu może być znacznie ograniczona w przypadku celów, które szybko przecinają pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu i celów na zakrętach.
5. Zapiąć wszystkie pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć wszystkie ładunki, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.

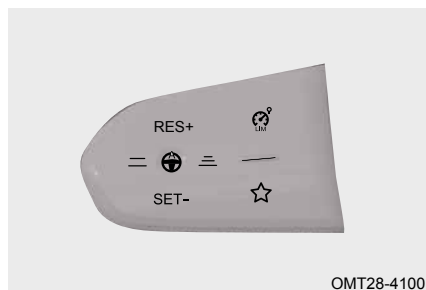
6. Gdy system AEB działa nieprawidłowo, na tablicy wskaźników zapala się żółty wskaźnik „”, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
7. Podczas kontroli pojazdu za pomocą testera bębnowego system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu niepełnowymiarowej opony zapasowej zaleca się, aby wyłączyć system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego oraz na czas wymienić pełnowymiarowe opony oryginalnego pojazdu.
9. W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonywać niepotrzebne ostrzeżenia czy hamowania, takie jak przekraczanie toru drogi, wjeżdżanie na zakręt podziemnego parkingu itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na wykrywanie czujnika i osłabiać je, m.in. tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie na śliskiej drodze.
10. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą; Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przód i otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu ACC zostanie wyłączona. Działanie automatycznego układu hamowania awaryjnego może być ograniczone lub nie działać z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ponownej kalibracji czujników.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Funkcja automatycznego systemu hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-6. Inteligentny system sterowania tempomatem**System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA)**

TJA/ICA wykrywa linię lądową za pomocą przedniej kamery, aby sterować pojazdem w pionie i poziomie, zapewniając wspomaganie kierowcy i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub przy dużym natężeniu ruchu. System rozszerza również inteligentny system unikania.

Aktywacja systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu

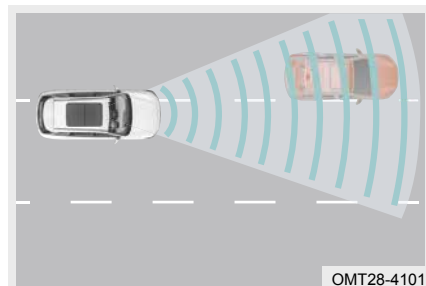


Przycisk główny „” :

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA jest wstępnie aktywowany lub aktywowany, nacisnąć krótko przycisk główny, aby aktywować/wyłączyć TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybów: Gdy ACC jest wyłączony lub włączony, lub gdy TJA/ICA jest wyłączony lub włączony, nacisnąć i przytrzymać główny przycisk, aby przełączać między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeśli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione w tym momencie, szary wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony; jeśli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione, niebieski wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.



TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym jako celem jazdy. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa ruchu, ani pojazd docelowy, funkcja TJA zostanie wyłączona.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–130 km/h, pojazd będzie utrzymywany w pobliżu środka pasa ruchu. Jeśli nie zostanie wykryta żadna linia pasa ruchu, funkcja ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd używa funkcji TJA/ICA po raz pierwszy, a linie pasa ruchu po obu stronach są wolne, włącz funkcję TJA/ICA i jedź pojazdem po linii prostej w obrębie linii pasa ruchu przez określony czas (z niewielkimi różnicami w czasie trwania dla poszczególnych pojazdów), funkcja TJA/ICA automatycznie wykona samouczenie. W okresie samouczenia parametry sterowania bocznego będą dynamicznie dostosowywać się i regulować, aż do osiągnięcia optymalnego stanu, a następnie samouczenie zostanie zakończone. Uwaga: Przed zakończeniem samouczenia efekt centrowania funkcji TJA/ICA może nie być oczywisty, a efekt korekcji odchylenia systemu wspomagania pasa ruchu może nie być oczywisty.

System wspomagania jazdy w korkach/wskaźnik zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu

Gdy jest on wstępnie aktywowany, szary wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Gdy jest aktywna, niebieski wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Kierowca nie trzyma rąk na kierownicy.
2. Światła kierunkowskazów są włączone.
3. Światła awaryjne są włączone.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Zbyt wąskie lub szerokie pasy ruchu.
6. Prędkość pojazdu jest niższa niż 1 km/h.
7. Zbyt mały promień zakrętu pasa ruchu.
8. Kierowca aktywnie skręca kierownicę.
9. Istnieje jakikolwiek warunek wyjścia dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

OSTRZEŻENIE

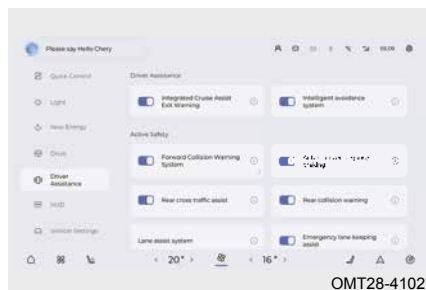
- Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całego procesu jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.
- TJA/ICA zapewnia tylko pomoc. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

Zalecamy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowanego tempomatu

Gdy TJA/ICA monitoruje prędkość pojazdu, która przekracza 60 km/h, bieżące linie pasa ruchu są wyraźne i trwałe, a ACC jest w trybie jazdy tempomatu, zielony wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony. Po upływie określonego czasu w oknie podręcznym zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Warunki drogowe są dobre, zalecamy włączenie inteligentnego systemu sterowania tempomatem”.

Przypomnienie przy wychodzeniu z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu tempomatu

Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywacji, system wysyła sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się okienko z komunikatem „Inteligentny system sterowania tempomatem został wyłączony, należy zachować ostrożność”, aby poinformować kierowcę o wyłączeniu tej funkcji.



OMT28-4102

Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz inteligentny tempomat. Ostrzeżenie o wyjeździe za pomocą Systemu audio – Centrum pojazdu – Asystent kierowcy.

Jeśli według użytkownika przypomnienie o wyjściu będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu, można je wyłączyć zgodnie z własnymi preferencjami.

Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/systemu zintegrowanego wspomagania tempomatu

1. TJA/ICA to system wspomagania kierowcy, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kontrola wzdłużna systemu TJA/ICA jest wykonywana przez ACC, kontrola boczna TJA/ICA jest wykonywana przez LKA. Wszystkie środki ostrożności dla ACC i LKA mają również zastosowanie do systemu.
3. System TJA i ICA nie oferują autopilota, więc prowadzenie bez trzymania kierownicy nie jest dozwolone. W warunkach takich jak skręcanie, przejeżdżanie przez skrzyżowanie, łączenie się i włączanie się pojazdu poprzedzającego, kierowca powinien przez cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
4. Na wydajność systemu TJA i ICA ma wpływ pogoda, oświetlenie i przejrzystość linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na powierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu z powodu zużycia drogi, wydajność będzie znacznie zmniejszona lub nawet utracona.
5. Gdy system TJA/ICA działa nieprawidłowo, zapala się żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników, w tym momencie funkcja systemu TJA/ICA nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem.

5-7. System monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (np. ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o obszarze linii wzroku w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Wszystkie przechwycone informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do osobistej identyfikacji i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Ustalenie, czy kierowca jest zmęczony poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamknięcia oczu, częstotliwości mrugania itp. Po wykryciu zmęczenia na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm;
2. Określić obszar wzroku i jego rozproszenia poprzez śledzenie wzroku kierowcy. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na tablicy wskaźników pojawi się wyskakujące okienko i włączy się alarm;
3. Funkcja jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć ręcznie na wyświetlaczu nad głową. Po każdym włączeniu zasilania system przeprowadzi samokontrolę, jeśli kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „System audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, na liczniku zapala się wskaźnik „”; gdy system monitorowania kierowcy działa nieprawidłowo, na liczniku zapala się wskaźnik „”. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 10 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, system monitorowania kierowcy włączy alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienia.

 OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest jedynie narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi kierowcy podczas jazdy są zabronione. Musi być zawsze skoncentrowany i prowadzić ostrożnie.

5-8. System wspomagania parkowania

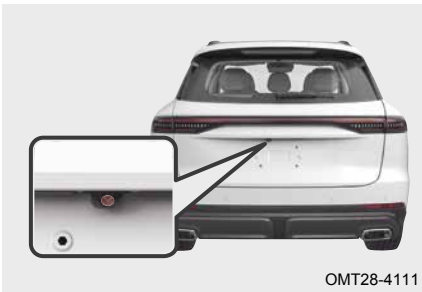
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)

System monitorowania widoku panoramicznego zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer, a system audio wyświetla obrazy otoczenia i linie pomocnicze pasa ruchu, aby pomóc kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

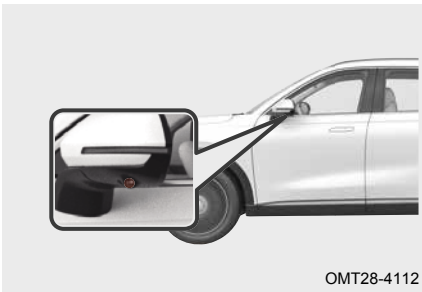
Układ kamery



Miejsce montażu przedniej kamery: Dolna środkowa część przedniej tablicy rejestracyjnej.



Miejsce montażu tylnej kamery: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.



Miejsce montażu lewej/prawej kamery: Dół lewego/prawego zewnętrznego lusterka wstecznego.

Metody użycia



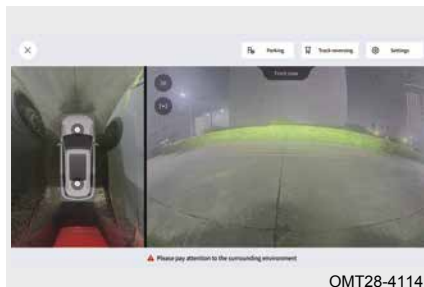
Pojazd jest w stanie READY i nieruchomy, kliknij przycisk „AVM” w menu podręcznym, aby wejść do AVM; Kliknij przycisk „X”, aby wyjść z AVM.

- Gdy pojazd jest w stanie READY, a jego prędkość wynosi mniej niż 30 km/h:
- Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji R, aby wejść do AVM; Przesuń dźwignię zmiany biegów z pozycji R, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.
- Metoda 2: Skręcanie pod dużym kątem, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego).
- Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego); Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitora widoku panoramicznego.
- Uwaga: Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb OFF lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, system opuści AVM.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Zmiana widoku



Kliknij przycisk „×”, gdy dzwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, i wyjdź z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Kliknij przycisk „3D”, aby przełączać się między widokiem 2D/3D; Kliknij przycisk „■” wokół pojazdu, aby przełączyć odpowiedni widok.

Kliknij przycisk „⦿”, aby przełączyć widok od strony koła.

Kliknąć przycisk „⦿”, aby przejść do ustawień monitorowania widoku panoramicznego.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego jest bardzo pomocny podczas parkowania i bezpiecznej jazdy. Zaleca się zapoznanie się z tą funkcją w otwartym i wygodnym miejscu.

 UWAGA

- Nie zarysuj obiektywu podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu na powierzchni kamery.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze monitora widoku panoramicznego.
- Odległość obiektu widziana na monitorze widoku panoramicznego różni się od rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu monitorowania widoku panoramicznego należy wysunąć zewnętrzne lusterka wsteczne i mocno zamknąć klapę bagażnika.
- System monitorowania widoku panoramicznego został profesjonalnie skalibrowany przed opuszczeniem fabryki. Jakikolwiek demontaż/montaż oraz zmiany pozycji i kąta instalacji kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i efekt systemu monitorowania widoku panoramicznego.
- System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę i wspomaganie kierowcy podczas jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwy punkt. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje obsługi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i jeździć bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienie systemu



[Ekran początkowy widoku panoramicznego] Kliknij przycisk „AVM” po raz pierwszy, aby przejść do ekranu początkowego AVM i widoku panoramicznego.

[Połączenie sterowania] Obrócenie pod dużym kątem powoduje włączenie funkcji AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu wyświetlony zostanie widok 3D tylnej lewej/ prawej strony pojazdu.

[Automatyczne powiększenie widoku] Automatyczne przejście do powiększonego widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Wskaźnik otwartych drzwi] Wyświetla komunikat o stanie szyberdachu, drzwi i bagażnika

[Wyświetlanie wskazówek dotyczących pasa ruchu] Po wejściu do AVM ustawić statyczne/dynamiczne linie wyznaczające pas ruchu i tor jazdy kół.

[Wyświetlanie radarowego parkowania] Wyświetla odpowiednie informacje o odległości radaru (czerwone, żółte, zielone obszary).

[Tryb przejrzysty] Zmień przezroczystość modelu pojazdu.

[Ustawienie numeru tablicy rejestracyjnej] Ustaw i wyświetl odpowiednie informacje o numerze tablicy rejestracyjnej modelu pojazdu.

[Przywróć ustawienia domyślne]: Przywróć ustawienia domyślne.

System radarowy do parkowania

Radarowy system parkowania to urządzenie wykrywające radarem, wykorzystujące czujniki radarowe (4 czujniki lub 6 czujników) do wykrywania przeszkód z przodu i z tyłu pojazdu oraz odległości od przeszkód. Wyświetlacz systemu audio, alarm dźwiękowy itp. podpowiadają kierowcy, jak bezpiecznie i łatwo zaparkować.



OMT28-4116

Gdy pojazd jest w stanie READY, gdy pojazd jest nieruchomy i nie jest w pozycji P, kliknij przycisk „P” w menu podręcznym, aby włączyć system radaru parkowania; Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji R, kliknij ponownie przycisk „P”, aby wyjść z systemu radaru parkowania.

Uwaga: Gdy radarowy system wspomagania parkowania działa, a prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, wyłącza on radarowy system wspomagania parkowania. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, konieczne jest ponowne kliknięcie przycisku „P”, aby ponownie aktywować system.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk radaru parkowania nie jest standardem. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Gdy pojazd jest w stanie READY, przesunąć gałkę zmiany biegów do pozycji R, aby aktywować system radaru parkowania; Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (czerwone, żółte, zielone obszary) wraz z dźwiękiem alarmu.

Metoda 2 (jeżeli jest częścią wyposażenia): Gdy pojazd jest w stanie READY, gdy pojazd jest nieruchomy i nie jest w pozycji P, kliknij przycisk „P” w menu podręcznym, aby aktywować system radaru parkowania; Gdy czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetli odległość od przeszkody (czerwone, żółte, zielone obszary) wraz z dźwiękiem alarmu.

Uwaga: Gdy czujnik radaru działa nieprawidłowo, radarowy system wspomagania parkowania wyda dźwięk przez 2 sekundy po włączeniu. Po zaciągnięciu hamulca postojowego lub przestawieniu dźwigni zmiany biegów do pozycji P dźwięki czujnika radaru ostrzegające o usterce zostaną wyciszone.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najmniejsza pionowa odległość między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Gdy hamulec postojowy jest włączony z aktywnym radarem, system audio wyświetli tylko informacje o łuku, a sygnał dźwiękowy nie będzie emitowany.
- Dla modeli z 6 czujnikami, niezależnie od tego, czy radarowy system wspomagania parkowania został aktywowany przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów do pozycji R, radarowy system wspomagania parkowania nadal działa podczas zmiany biegów na inne pozycje (z wyjątkiem biegu P).

UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie będą alarmować.
- Podczas jazdy należy pamiętać, że czujniki radaru wstecznego po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie funkcji

■ Radarowy system wspomagania parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
2. Podczas jazdy w gęstym śniegu lub deszczu.
3. Niskie obiekty, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
4. Obiekty wyższe niż zderzak mogą nie zostać wykryte.
5. Cienkie obiekty, takie jak druty, ogrodzenia, liny itp., mogą nie zostać wykryte.
6. Gdy pojazd jest w wyposażeniu w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
7. Gdy powierzchnie czujników radarowych są zamrożone, nie wykrywają one żadnych przeszkód.
8. Gdy czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
9. Obiekty, takie jak miękki śnieg, bawełna, gąbka, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, mogą nie zostać wykryte.
10. Gdy w pobliżu pojazdu występuje hałas, taki jak trąbki pojazdów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe.
11. Jeśli więcej czujników radarowych wykryje wiele przeszkód, odległości między każdym czujnikiem radarowym a przeszkodą są jednocześnie wyświetlane na systemie audio, a system emituje dźwięki w zależności od najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego



OMT28-4117

Podczas mycia pojazdu należy użyć miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem, np. z pistoletów wodnych, lub duże siły zewnętrzne mogą uszkodzić czujniki radarowe. Nie ścisnąć ani nie uderzać czujników radarowych, aby nie doszło do ich nieprawidłowego działania.

5-9. Automatyczny asystent parkowania

Automatyczny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Automatyczny asystent parkowania dzieli się na automatyczne parkowanie i śledzenie cofania. System wykorzystuje czujniki radarowe oraz kamery do wykrywania pozycji parkowania, rysowania mapy parkingowej, dynamicznego planowania ścieżki parkowania w czasie rzeczywistym i pomagania użytkownikom w automatycznym parkowaniu pojazdu na lub poza docelowym miejscem parkingowym.

Automatyczny przełącznik systemu wspomaganie parkowania



OMT28-4133

Metoda 1: Ekran menu skrótów można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio. Kliknij przycisk „P+”, aby włączyć system automatycznego wspomaganie parkowania.

Metoda 2: Kliknij przycisk „Asystent parkowania” na ekranie aplikacji systemu audio, aby włączyć system automatycznego parkowania.

Ustawienia parkowania



OMT28-4281

Kliknij przycisk „P+” na ekranie parkowania, pojawią się komunikaty głosowe i elementy ustawień środków ostrożności.

Po wyłączeniu komunikatu głosowego komunikat głosowy systemu zostanie wyłączony.

Po wyłączeniu środków ostrożności ekran środków ostrożności nie pojawi się.

Powiadomienie dotyczące użytkowania

Przed użyciem systemu automatycznego parkowania należy dokładnie przeczytać poniższe informacje, aby zrozumieć ograniczenia użytkowania. Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę nad pojazdem, unikając wypadków i bezpieczeństwa.

■ W następujących warunkach radar może nie działać prawidłowo:

1. Dzwignia holownicza przyczepy i hak holowniczy.
2. Cieńszy lub klinowaty obiekt.

3. Obiekty o kanciastych i ostrych krawędziach.
4. Inne sytuacje wpływające na rozpoznawanie celu.
5. Ogrodzenia z drutu, puszysty śnieg, dziury w ziemi.
6. Obiekty (takie jak ogrodzenia) o cienkiej powierzchni lub strukturze.
7. Awarie lub uszkodzenia radaru mogą spowodować nieprawidłowe działanie radaru lub jego błędną identyfikację.
8. Czujnik nie może dokładnie wykryć obiektów znajdujących się powyżej zakresu wykrywania.
9. System nie wykrywa pieszych, dzieci ani zwierząt wokół pojazdu za każdym razem.
10. Hałas otoczenia o tej samej częstotliwości co radar może również powodować błędną identyfikację radaru.
11. Obiekty, których powierzchnie nie odbijają sygnałów wykrywania, oraz osoby noszące ubrania wykonane z tego rodzaju materiału.
12. Obiekty nad głową lub wystające (takie jak wystająca część ściany lub ładunek).

■ W następujących warunkach kamera może nie działać prawidłowo:

1. Kamera jest brudna, uszkodzona lub zasłonięta.
2. Na parkingu lub w jego pobliżu znajdują się przeszkody.
3. W pobliżu parkingu znajdują się okrągłe i kwadratowe kolumny.
4. Światło otoczenia jest zbyt jasne (np. kamera jest wystawiona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych).
5. Światło otoczenia jest zbyt słabe (np. brak światła na parkingu podziemnym lub w nocy).
6. Lewe/prawe zewnętrzne lusterka wsteczne lub kamery z przodu i z tyłu pojazdu są uszkodzone, co powoduje nieprawidłowe działanie lub nieprawidłowe ustawienie kamery.
7. Nietypowe miejsca parkingowe (o nierównomiernej szerokości z przodu i z tyłu, zakrzywione miejsca parkingowe w garażach).
8. Jasność otoczenia znacznie się waha i jest nierównomierna (cienie drzew, odbłaskowe miejsca parkingowe pokryte farbą podłogową).
9. Linia parkingowa nie jest wyraźna lub kontrast kolorów między linią parkingową a miejscem nie jest oczywisty (np. miejsca parkingowe z płytek podłogowych, linie parkingowe są wytarte).
10. System może nie być w stanie ocenić i wykluczyć miejsc parkingowych bez oznaczeń parkingowych, stożków, znaków ograniczenia parkowania i blokad gruntowych lub specjalnych miejsc parkingowych (np. miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych).
11. System może nie być w stanie ocenić miejsc parkingowych z przeszkodami (np. piesi, rowerzyści, trójkołowce, wózki sklepowe, wózki dziecięce, niskie bariery itp.).

- Automatyczny system wspomagania parkowania może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:
 1. Ścieżka parkingowa jest poza zasięgiem.
 2. ESP jest wyłączony.
 3. Pojazd jest zaangażowany w kolizję podczas parkowania.
 4. Podczas parkowania użytkownik aktywnie dotyka pedału przyspieszenia.
 5. Podczas parkowania użytkownik aktywnie steruje kierownicą.
 6. Funkcja awaryjnego hamowania jest aktywowana podczas parkowania.
 7. Podczas parkowania użytkownik włącza kierunkowskaz, aby włączyć tryb świateł.
 8. Jeśli załadowany przedmiot wystaje z pojazdu, nie należy używać systemu.
 9. Jeśli zamontowane są łańcuchy śniegowe lub koło zapasowe, nie należy używać systemu.
 10. Podczas parkowania użytkownik aktywnie zmienia biegi (porusza łopatką zmiany biegów).
 11. Drzwi, maska silnika i kłapa bagażnika nie są zamknięte, pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, żadne lustro nie rozkłada się.
 12. Użytkownik aktywuje elektroniczny układ hamulca postojowego podczas działania automatycznego układu wspomagania parkowania.
 13. Podczas parkowania lub jazdy z prędkością stałą drzwi, maska silnika i kłapa bagażnika są otwarte i nie są ponownie otwierane w ciągu 30 sekund.
 14. Warunki parkowania nie są spełnione (np. nachylenie przekracza 8°, a intensywność światła jest słaba).
 15. Warunki pogodowe (np. ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury) zakłócają działanie czujnika.
 16. Podczas parkowania aktywowany jest układ zapobiegający blokowaniu kół, układ kontroli trakcji lub elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
 17. System może nie działać prawidłowo, gdy przestrzeń obok miejsca parkingowego, które użytkownik zamierza wykorzystać, jest ciasna lub znajduje się blisko końca drogi.
 18. Czujniki nie rozpoznają nawierzchni dróg o różnych wysokościach i nigdy nie używają ich na krawędziach klifów, wysokich platformach, chodnikach przylegających do ulic i w innych miejscach.
 19. Powiązane kontrolery systemu (np. układ hamulcowy, układ kierowniczy, układ ciśnienia w oponach, elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy itp.) mają usterkę.
 20. Odbicia na ziemi (np. woda) mogą wpływać na działanie systemu i powodować nieprawidłowe hamowanie.
 21. System automatycznego wspomagania parkowania ulega awarii (np. usterka kontrolera, radaru ultradźwiękowego i kamery) lub dochodzi do kolizji.

22. W miejscu parkingowym lub wokół niego znajdują się obiekty, które są trudne do wykrycia przez czujniki, zwłaszcza obiekty o małych przekrojach (np. cienkie gałęzie, wiszące przedmioty, pale ładunkowe, hydranty przeciwpożarowe itp.).
23. Pojazd porusza się po zakrętach, stromych zboczach i drogach z dziurami (np. rynny, kanały ściekowe, krawędzie klifów, wysokie platformy, podwyższone krawężniki, chodniki, śliskie nawierzchnie dróg itp.).
24. Przed użyciem systemów automatycznego wspomagania parkowania sprawdź, czy radary i kamery nie są zabrudzone (np. szlamem, śniegiem i lodem), a warunki środowiskowe (takie jak deszcz, nieostrość spowodowana zużyciem linii parkingowych i odbicia od stojącej wody na miejscu parkingowym) mogą mieć wpływ na działanie systemów automatycznego wspomagania parkowania.
25. System nie jest w stanie rozpoznać powierzchni przeszkłonych. Użytkownik powinien przejąć kontrolę nad pojazdem z wyprzedzeniem, gdy w obszarze parkowania lub cofania występuje przeszkłona powierzchnia.
26. Materiał krawężnika nie jest kamienny lub krawężnik nie może zostać wykryty. W przypadku nieprawidłowego zaparkowania opony i koła mogą zostać uszkodzone przez krawężnik.
27. Pojazdy inne niż samochody osobowe, takie jak wózki widłowe, wózki, wózek sklepowy, mogą nie zostać rozpoznane przez system. Użytkownik musi wyprzedzić pojazd z wyprzedzeniem, aby uniknąć kolizji.
28. Podczas parkowania po hamowaniu przed przeszkodą, jeśli przeszkoda zostanie usunięta w ciągu 30 sekund, pojazd kontynuuje jazdę, aby zakończyć parkowanie. Jeśli przeszkoda nie zostanie usunięta w ciągu 30 sekund, system automatycznie się wyłączy.
29. Zdolność rozpoznawania i zasięg czujników są ograniczone i nie są w stanie zidentyfikować przeszkód zawieszonych, małych rozmiarów czy o niewielkiej szerokości. Gdy na parkingu znajdują się podobne obiekty, należy uważnie obserwować otoczenie i być przygotowanym na interwencję oraz przejęcie pojazdu w dowolnym momencie, aby uniknąć kolizji.
30. Wspomniane ograniczenia nie obejmują wszystkich okoliczności, które wpływają na normalne działanie automatycznego parkowania. System automatycznego wspomagania parkowania jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić kierowcy podczas jazdy. Podczas parkowania należy zawsze zachowywać czujność, zwracać szczególną uwagę na niebezpieczne sytuacje wokół pojazdu i zapewnić bezpieczną jazdę, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki, doprowadzić do poważnych strat materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

 UWAGA

- System automatycznego wspomaganie parkowania nie bierze pod uwagę zmian w zidentyfikowanym docelowym miejscu parkingowym, co może prowadzić do nieudanego parkowania.
- Ze względów bezpieczeństwa przed aktywacją systemu automatycznego wspomaganie parkowania kierowca musi zapiąć pasy bezpieczeństwa i upewnić się, że drzwi, maska silnika i kłapa bagażnika są zamknięte.
- Podczas korzystania z systemu automatycznego wspomaganie parkowania pojazd może przejechać lub uderzyć w krawężnik podczas skręcania, dlatego użytkownik musi być gotowy do naciśnięcia hamulca w dowolnym momencie, w przeciwnym razie koło lub pojazd może zostać uszkodzony.
- Rozpoznawanie obiektów jest ograniczone prawami fizyki pomiarów ultradźwiękowych i algorytmem widzenia kamery, który posiada ograniczoną zdolność do identyfikowania ludzi, zwierząt oraz różnych przeszkód wokół pojazdu. Jednocześnie zewnętrzne źródła dźwięku lub światła i cienia mogą zakłócać działanie systemu, co może skutkować brakiem rozpoznania lub błędnym rozpoznaniem. Dlatego przed wyborem docelowego miejsca parkingowego kierowca jest odpowiedzialny za skupienie się na otoczeniu pojazdu i potwierdzeniu dostępności docelowego miejsca parkingowego.

 OSTRZEŻENIE

- W niektórych wąskich miejscach parkingowych (np. na rogu) wydajność czujnika jest ograniczona i istnieje pewne ryzyko kolizji.
- System automatycznego wspomaganie parkowania nie zawsze wykrywa obiekty na miejscu i trasie parkowania. Podczas parkowania należy obserwować otoczenie i potwierdzić, że jest ono bezpieczne.
- System automatycznego wspomaganie parkowania posiada funkcję automatycznego hamowania w celu uniknięcia przeszkód, ale ze względu na ograniczenia czujników kierowca musi być gotowy do hamowania w każdej chwili, aby uniknąć pojazdów, pieszych i obiektów.
- Przeszkody na wysokości lub powyżej zewnętrznego lusterka wstecznego pojazdu nie mogą zostać całkowicie i skutecznie wykryte. Podczas parkowania należy obserwować otoczenie i potwierdzić, że jest ono bezpieczne.
- Modyfikacja lub naprawa pojazdu w nieautoryzowanej stacji serwisowej może mieć wpływ na działanie systemu automatycznego wspomaganie parkowania.
- System automatycznego wspomaganie parkowania jest jedynie środkiem wspomaganie jazdy, a nie w pełni automatyczną funkcją, i nie może osiągnąć pełnej autonomicznej zdolności do jazdy. Dlatego kierowca musi zachować koncentrację podczas użytkowania pojazdu oraz oceny otoczenia.
- System automatycznego wspomaganie parkowania wykrywa martwe pole. W przypadku zagrożenia może nie wystąpić żaden alarm, fałszywy ani opóźniony, a kierowca nie powinien bezwarunkowo polegać na informacjach alarmowych systemu. W razie konieczności musi kontrolować, by pojazd zahamował na czas, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i uniknąć wypadków.
- Wiele nieprzewidzianych sytuacji może mieć wpływ na zdolność systemów automatycznego wspomaganie parkowania do parkowania pojazdów. Należy brać to pod uwagę i pamiętać, że w wyniku tego system automatycznego wspomaganie parkowania może nie być w stanie prawidłowo obsługiwać pojazdu. Należy zachować ostrożność podczas parkowania pojazdu i być przygotowanym na natychmiastowe przejęcie kontroli nad nim.
- System automatycznego wspomaganie parkowania jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić kierowcy. Podczas korzystania z pojazdu kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu, zwłaszcza na pojazdy, rowery, pieszych (zwłaszcza dzieci), małe zwierzęta lub inne cienie, ostre, niskie, wiszące, niskie przeszkody, które nagle zbliżają się do pojazdu. Gdy jest prawdopodobieństwo, że może dojść do zarysowania lub kolizji, delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby przejąć kontrolę nad pojazdem na czas i uniknąć wypadku.

Automatyczne parkowanie

Automatyczne parkowanie pomaga wjechać lub wyjechać z miejsca parkingowego rozpoznanego przez system. System może pomóc wyszukać i potwierdzić docelowe miejsce parkingowe. Kierowca może również wybrać miejsce parkingowe w systemie audio. Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego system automatycznie zaparkuje pojazd pod nadzorem kierowcy. Typy miejsc parkingowych obsługiwanych przez system obejmują pionowe miejsca parkingowe, ukośne miejsca parkingowe i poziome miejsca parkingowe, podczas gdy typy miejsc parkingowych na zewnątrz obsługiwanych przez system to tylko poziome miejsca parkingowe.

UWAGA

- Automatyczne parkowanie nie obsługuje mechanicznych stereoskopowych miejsc parkingowych.
- Automatyczne parkowanie nie może określić, czy miejsce parkingowe jest legalne i bezpieczne (np. miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, z przodem pojazdu zwróconym w stronę wymaganych miejsc parkingowych), musisz sam zdecydować.
- Podczas parkowania kierowca może przerwać parkowanie, ingerując w kierownicę, zmieniając biegi (przesuwając łopatkę zmiany biegów) i lekko naciskając pedał przyspieszenia. Ponieważ te tryby przerywania mogą wywołać awaryjne hamowanie, zaleca się najpierw naciśnięcie hamulca, a następnie przerwanie, gdy prędkość jest wyższa i nie ma zagrożenia dla bezpieczeństwa.

Automatyczne parkowanie



OMT28-4810

Wybierz „Automatyczne parkowanie” na ekranie parkowania. Na ekranie automatycznego parkowania wybierz „Automatyczne parkowanie”, aby przejść do ekranu automatycznego parkowania. System audio poprosi o ruszenie do przodu i wyszukanie miejsca parkingowego.



OMT28-4814



OMT28-4820

Gdy system wykryje dostępne miejsce parkingowe, system audio poprosi o dostępność funkcji automatycznego parkowania, należy zatrzymać pojazd. Jeśli pojawi się wiele dostępnych miejsc parkingowych, kierowca może wybrać docelowe miejsce parkingowe, w którym chce zaparkować, zgodnie ze swoimi potrzebami.

Po przejęciu operacji parkowania przez system postępuj zgodnie z instrukcjami systemu, aby rozpocząć proces automatycznego parkowania.

Po zakończeniu parkowania system automatycznie włącza elektroniczny układ hamulca postojowego, a pozycja biegu zostaje przełączona na P. W tym momencie kierowca przejmuje obsługę pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System zaleca miejsca parkingowe z logo „P”, a kierowca może również wybrać miejsce parkingowe, na którym chce zaparkować, z systemu audio.
- Podczas procesu wyszukiwania miejsc parkingowych prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 25 km/h, a odległość poprzeczna między ścieżką jazdy a alternatywnym miejscem parkingowym powinna wynosić od 0,5 do 1,8 m.
- Podczas wyszukiwania miejsc parkingowych upewnij się, że kąt między pojazdem a linią miejsca parkingowego nie jest większy niż 15°. Jeśli kąt jest zbyt duży, miejsce parkingowe może nie zostać rozpoznane.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, nie można włączyć systemów automatycznego wspomaganie parkowania; jeśli zostanie on włączony w systemów automatycznego wspomaganie parkowania, system wyjdzie bezpośrednio.

Automatyczne wyparkowanie



OMT28-4810

Wybierz „Automatyczne parkowanie” na ekranie parkowania. Na ekranie automatycznego parkowania wybierz „Automatyczne wyparkowanie”, aby przejść do ekranu automatycznego wyparkowania. Postępuj zgodnie z instrukcjami systemu, aby wykonać operację.



OMT28-4832

Wybierz kierunek parkowania, przesuwając dźwignię kierunkowskazów. Po przejściu operacji parkowania przez system postępuj zgodnie z instrukcjami systemu, aby rozpocząć proces automatycznego wyparkowania.

Po zakończeniu parkowania system automatycznie włącza elektroniczny układ hamulca postojowego, a pozycja biegu zostaje przełączona na P. W tym momencie kierowca przejmuje obsługę pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Automatyczne wyparkowanie obsługuje tylko poziome miejsca parkingowe. Aby uniknąć wypadków, nie używaj go w innych sytuacjach.

Automatyczne wybieranie miejsca parkingowego



OMT28-4810

Wybierz „Automatyczne parkowanie” na ekranie parkowania. Na ekranie automatycznego parkowania wybierz „Automatyczne wybieranie miejsca parkingowego”, aby przejść do ekranu automatycznego wybierania miejsca parkingowego.

Kliknij dwukrotnie „”, aby zmienić kierunek parkowania, przeciągnij „”, aby wybrać pozycję parkowania, kontroluj „”, aby precyzyjnie dostosować kąt. Kierowca musi upewnić się, że wybrana lokalizacja jest dostępna.



OMT28-4840

Po potwierdzeniu docelowego miejsca parkingowego i przejściu operacji parkowania przez system postępuj zgodnie z instrukcjami systemu, aby rozpocząć proces automatycznego parkowania.

Po zakończeniu parkowania system automatycznie włącza elektroniczny układ hamulca postojowego, a pozycja biegu zostaje przełączona na P. W tym momencie kierowca przejmuje obsługę pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas korzystania z automatycznego wybierania miejsca parkingowego upewnij się, że pojazd jest nieruchomy, w przeciwnym razie funkcja będzie niedostępna.

Śledzenie cofania

Śledzenie cofania zapisze trasę jazdy przed cofaniem i może automatycznie cofnąć się do pierwotnej pozycji bez konieczności kontrolowania kierownicy przez kierowcę.



OMT28-4780

Wybierz „Śledzenie cofania” na ekranie parkowania. Gdy zostaną spełnione warunki śledzenia wstecz, system audio wyświetli użytkownikowi komunikat „Funkcja śledzenia cofania jest dostępna, proszę się zatrzymać”. Po naciśnięciu hamulca system będzie sterował pojazdem, a następnie wyświetli komunikat „Proszę zwolnić hamulec i kierownicę”. W tym momencie system będzie sterował pojazdem, aby powrócić do zapamiętanej trasy z prędkością nie większą niż 5 km/h.

Po zakończeniu parkowania system automatycznie włącza elektroniczny układ hamulca postojowego, a pozycja biegu zostaje przełączona na P. W tym momencie użytkownik przejmuje obsługę pojazdu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po aktywacji śledzenia cofania ekranu w systemie audio wyświetli odległość cofania, która może wynosić do 50 m.
- Funkcja śledzenia wstecznego jest wykorzystywana głównie do cofania w wąskich uliczkach, ale nadaje się również do cofania na szerokich drogach zgodnie z oryginalnym torem.
- Po włączeniu funkcji śledzenia wstecznego, jeśli pojazd nie przejechał określonej odległości od momentu uruchomienia, funkcja śledzenia wstecznego jest niedostępna.
- Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 15 km/h, kierowca jedzie pojazdem do przodu, a funkcja śledzenia wstecznego automatycznie rejestruje ostatnią trasę o długości 50 m.

⚠️ UWAGA

- W przypadku napotkania ruchomych przeszkód, takich jak piesi i pojazdy, podczas cofania, gdy istnieje ryzyko kolizji, kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem, unikając wypadków.
- Istnieje bezpieczny limit odległości, gdy system steruje pojazdem. Podczas korzystania z funkcji śledzenia wstecznego, aby zapewnić normalne korzystanie z funkcji, upewnij się, że odległość między pojazdem a otoczeniem po obu stronach wynosi co najmniej 30 cm.

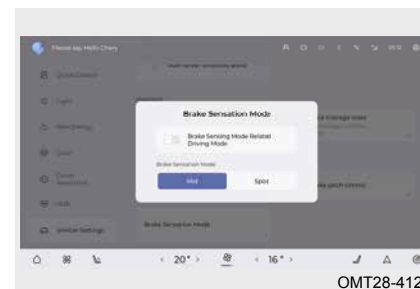
5-10. System kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania to zaawansowany odsprężający, elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który może zapewnić pojazdowi potrzebną moc zgodnie z wymaganiami kierowcy w zakresie hamowania, podnosząc stabilność i komfort.

Czucie hamowania

Zintegrowany system kontroli siły hamowania jest wyposażony w dwie rodzaje siły hamowania (Komfort/Sport) w celu dostosowania reakcji pedału hamulca. Krzywa zależności między głębokością pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu jest różna w różnych trybach, a kierowca może wybrać preferowany styl reakcji hamulca.



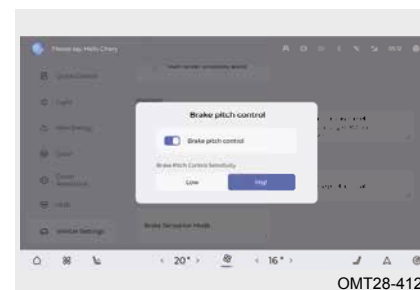
Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz tryb czucia hamulców. Powiązany tryb jazdy za pośrednictwem Systemu audio – Ustawienia pojazdu, a tryb czucia hamulców można ustawić oddzielnie (Średni/Sportowy) po wyłączeniu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Tryb reakcji pedału hamulca może być powiązany z trybem jazdy. Po skojarzeniu czucie hamowania jest średnie w trybie normalnym pojazdu/ trybie ECO, podczas gdy czucie hamowania jest sportowe w trybie sportowym pojazdu; Po rozłączeniu czucie hamowania można ustawić oddzielnie na średnie/sportowe.

Komfortowe zatrzymanie (CST)

Gdy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacjach nieawaryjnych, zintegrowany system kontroli siły hamowania zmniejsza pochylenie zawieszenia i uderzenie w momencie zatrzymywania, kontrolując ciśnienie hamowania czterech hamulców, aby zapewnić kierowcy odczucie płynnego zatrzymywania.



Gdy pojazd jest w stanie READY, włącz sterowanie skokiem hamulca i ustaw czułość (niska/wysoka) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Ustawienia pojazdu.

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu

Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy utrzymuje stabilność pojazdu przy nadsterowności lub podsterowności. W przypadku wykrycia nadsterowności lub podsterowności system stosuje hamowanie jednego lub więcej kół w celu zwiększenia kontroli stabilności pojazdu i zapewnienia stabilności bocznej jazdy.



Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym, aby włączyć/wyłączyć elektroniczny system kontroli stabilności.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Układu elektronicznego stabilizującego tor jazdy nie można wyłączyć podczas pracy.
- Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu może alarmować nieprawidłowo po wymianie opony na oponę zapasową i niepełnowymiarową. Po użyciu opony o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km system automatycznie powróci do normalnego sterowania.

Wskaźnik układu programu elektronicznego stabilizującego tor jazdy samochodu

Po wyłączeniu żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników pozostaje włączony. Podczas pracy miga żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „OFF” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli ESP działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- ESP nie gwarantuje pełnej kontroli nad pojazdem, jeśli została ona utraczona z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomaganie kierowcy dla bezpieczeństwa opiera się na ESP. Jeśli ESP jest wyłączony, wiele funkcji wspomaganie kierowcy nie będzie dostępnych, a na zestawie wskaźników może pojawić się kontrolka tymczasowej awarii, wskazująca, że funkcja jest niedostępna (nie jest to awaria systemu wspomaganie kierowcy). Aby nadal korzystać z funkcji wspomaganie kierowcy, włącz ponownie ESP, a wspomaganie zostanie przywrócone.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących warunkach ESP musi zostać wyłączony:

1. Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
2. Podczas uruchamiania pojazdu na hamowni
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie układu ESP.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie poruszać się po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie ze stromego zbocza, zakres kontroli prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa niż prędkość minimalna, pojazd będzie domyślnie sterowany z prędkością minimalną. Aktualną prędkość pojazdu sterującego można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca.



Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu ze wzniesienia tak, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia działa, ABS uruchomi się automatycznie, jeśli wystąpi blokada opony.
- Podczas pracy systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia, jeśli którekolwiek koło straci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie stosuje siłę hamowania za pomocą ESP. Będzie słyszeć dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy ESP ulegnie awarii, nie można włączyć funkcji systemu kontroli zjazdu. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca musi kontrolować pojazd i działać zgodnie z potrzebami podczas całej jazdy, aby nie doszło do zagrożenia bezpieczeństwa.

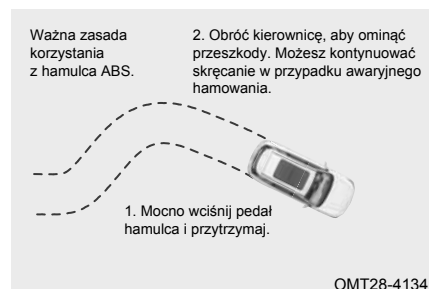
Wskaźnik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Gdy jest aktywny, zielony wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

Układ przeciwblokujący (ABS)

Układ ABS może zapobiec zablokowaniu koła podczas nadmiernego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu pojazdowi lub znoszeniu pojazdu i utrzymując stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i włącza się tylko podczas nagłego hamowania (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając skuteczność hamowania i kierowania, jeśli jest wystarczająco dużo miejsca, pojazd może również ominąć przeszkody). W takim przypadku nigdy nie należy zwalniać pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze prowadzić ostrożnie i zwalniać podczas skręcania.
- Jeśli ABS działa nieprawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Chociaż układ przeciwblokujący podczas hamowania może zapewnić najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Dodatkowo układ przeciwblokujący podczas hamowania nie może również wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy w małej odległości, jazdy przez wodę, szybkiego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni drogi i nie może uniknąć wypadków spowodowanych nieuważną lub niewłaściwą jazdą.
- ABS nie może zapewnić skrócenia drogi hamowania w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy na opony, na piaszczystych lub zaśnieżonych drogach pojazdy z układem ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu z pojazdami bez układu ABS.

Wskaźnik układu przeciwblokującego

W przypadku wystąpienia usterki żółty wskaźnik „” na tablicy wskaźników pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wskaźnik usterki układu ABS i wskaźnik usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego natężenia ruchu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ ABS wyda sygnał dźwiękowy w następujących warunkach:

1. Odbijający się dźwięk pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia między układem zawieszenia a nadwoziem pojazdu spowodowany hamowaniem awaryjnym.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.
4. Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego, gdy elektroniczny układ rozdziału siły hamowania interweniuje w hamowaniu.
5. Brzęczenie będzie słyszalne przez krótki czas po włączeniu pojazdu lub uruchomieniu silnika, wskazując na wykonanie autotestu systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:

1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
2. Podczas jazdy po drogach z wybojami lub nierówną nawierzchnią.
3. Podczas jazdy z łańcuchami na oponach.
4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opon, ich specyfikacja i zużycie bieżnika mają poważny wpływ na działanie systemu ABS. Opony zastępcze powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak opony oryginalne. Gdy opona jest uszkodzona, zaleca się jej wymianę na oryginalną w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy odpowiednio kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koło obraca się lub ślizga, układ ABS nie będzie w stanie kontrolować pojazdu.
- Chociaż układ ABS może pomóc w kontrolowaniu pojazdu, należy prowadzić samochód ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i zachować bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet jeśli działa układ ABS.

Dodatkowa funkcja

System rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w zależności od różnicy w przenoszeniu obciążenia osiowego spowodowanego hamowaniem, aby poprawić skuteczność hamowania. Ponadto system EBD współpracuje z układem ABS w celu poprawy stabilności hamowania. Ponadto podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania wewnętrznego i zewnętrznego koła, aby poprawić stabilność hamowania.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. W przypadku śliskiej drogi (śnieg albo lód) kierunek jazdy może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy układ TCS wykryje, że prędkość koła napędzanego jest niższa niż prędkość koła napędzającego (objaw poślizgu koła) za pomocą czujnika, wysyła sygnał, aby dostosować czas zapłonu, zmniejszyć otwarcie przepustnicy, zmniejszyć bieg lub zahamować koła, aby koło przestało się ślizgać.

System wspomagania jazdy pod górę (HAC)

System HAC może zapobiec zjeżdżaniu pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza z zatrzymania na pochyłości, aby jechać lub cofać się pod górę, system HAC uruchamia się automatycznie. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 2 do 3 sekund, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie w układzie hamulcowym zmniejsza się stopniowo, co pozwala uniknąć wypadków spowodowanych cofaniem się podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania (BAS)

Generuje zwiększony poziom siły hamowania po wciśnięciu pedału hamulca, gdy system wykryje sytuację panicznego zatrzymania.

System obejścia hamulca (BOS)

Gdy pedały przyspieszenia i hamulca są wciśnięte w tym samym czasie, moc silnika może zostać ograniczona.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skrócenia drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacji awaryjnej kierowca zwykle hamuje na czas, ale zazwyczaj nie używa maksymalnej siły hamowania, bo to wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

5-11. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)

PHEV może być napędzany energią paliwową oraz elektryczną, łącząc zalety pojazdu elektrycznego i spalinowego, nie ma więc potrzeby martwić się o przebieg pojazdu elektrycznego i wysokie zużycie paliwa pojazdu spalinowego. Spełnia wymagania ekonomiczne, energooszczędne i ekologiczne.

Akumulator**Podstawowa funkcja akumulatora**

Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie zewnętrznej ładowarki w celu naładowania, ale akumulator można również ładować za pomocą motoru podczas hamowania, ślizgania lub uruchamiania silnika.

Pojazd ma funkcję inteligentnego ładowania. Po uruchomieniu tej funkcji akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. W związku z tym, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po zatrzymaniu na pewien czas, przebieg SOC lub przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wyświetlany na tablicy wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

■ Ponieważ wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach, poniższe metody pomogą ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C, zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu o temperaturze pokojowej.
2. Jeżeli nie ma ciepłego domu lub garażu o temperaturze pokojowej, pojazd posiada funkcję ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki plug-in. Jeżeli ładowarka jest podłączona, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży na pół godziny przed wyjazdem, co może podnieść temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć z wyprzedzeniem klimatyzację, zapewniając większy komfort w czasie jazdy.

■ Następujące metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Zaleca się pełne ładowanie akumulatora za pomocą urządzenia ładującego co najmniej raz w miesiącu.
2. Jeśli SOC jest mniejsze niż 20 proc. podczas jazdy, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować go tak szybko, jak to możliwe.
3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaparkuj go w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C, nie ma kałuży i unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlany na zestawie wskaźników może być niedokładny. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
5. Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator zasilający powinien być ładowany i utrzymywać SOC na poziomie 50–70 proc. Niedopełnienie tej czynności może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora zasilającego i zmniejszenie jego wydajności, a awaria pojazdu oraz ewentualne powiązane uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może się wahać ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim zboczu), temperaturę (taką jak niska temperatura) i to, czy urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja) są włączone, co jest zjawiskiem normalnym.
7. Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który należy odpowiednio wykorzystywać i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i ochrona są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator będzie naturalnie zużywał się ze względu na swoje właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli autoryzowana stacja obsługi potwierdzi, że całkowita pojemność akumulatora mieści się w normalnym zakresie, zmniejszenie przebiegu podróży może być spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak sposób jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie akumulatora

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego rezydualna pojemność i wydajność ładowania oraz rozładowania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdu lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Utylizacja może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Zabrania się przekazywania zużytych akumulatorów innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytego akumulatora jest lokalna autoryzowana stacja obsługi.
2. Demontaż akumulatora musi być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta z certyfikowanymi kwalifikacjami od dostawcy akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być transportowany pojazdami posiadającymi 9. kategorię kwalifikacji do transportu towarów niebezpiecznych;
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnej temperaturze, suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie utylizuj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, przekazuj ani modyfikuj akumulatora.
- Gdy akumulator wymaga naprawy, usunięcia, wymiany lub utylizacji, zawsze udawaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i towarów niebezpiecznych. Konieczne jest udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby profesjonalny serwisant zainstalował i zakonserwował akumulator, ściśle przestrzegając odpowiednich przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, pożar, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora, a także nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenia akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie podlegają gwarancji. Zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowe i antykolizyjne

Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne urządzenia czujnikowe, dlatego zachowaj ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby zapobiec obijaniu się akumulatora.

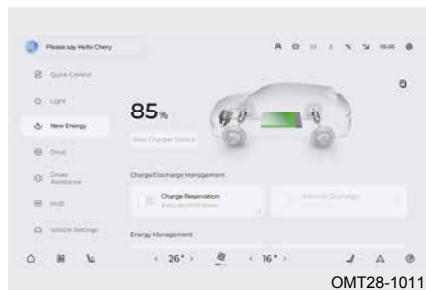
2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w najlepszym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie oraz wentylowanych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek, korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych oraz złączy. Upewnij się, że akumulator nie zostanie zamoczony przez różne płyny, a wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora.

Nowa energia



OMT28-1011

Lista zużycia energii: Wyświetl dane dotyczące całkowitego przebiegu/ całkowitego przebiegu jazdy/ ostatnich 50 km /od resetu.

Przepływ energii: Wyświetl aktualny stan przepływu energii pojazdu.

Zarządzanie ładowaniem/ rozładowywaniem: Ustaw rezerwację ładowanie/ rozładowanie zewnętrzne.

Zarządzanie energią: Ustaw tryb ochrony akumulatora, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie czystego przebiegu elektrycznego i wyświetlanie przejechanego dystansu.

Więcej: Ustaw podróż na umówioną godzinę, tryb ECO i wyłączenie odpowiedzialności.

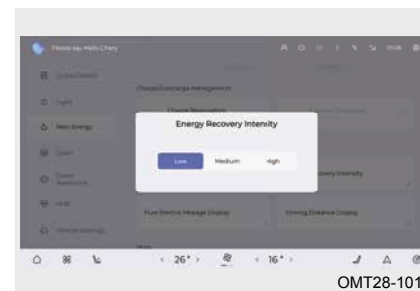
Stan przepływu energii	Opis
Tryb elektryczny napędu	Pojazd napędza tylko motor; silnik nie pracuje.
Tryb poszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a motor napędza pojazd do jazdy.
Napęd równoległy	Silnik i motor napędzają pojazd w tym samym czasie.
Bezpośredni napęd silnika	Silnik napędza pojazd bezpośrednio.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy silnik napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas parkowania.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a otoczenie wyraźnie nie wymaga natychmiastowego dźwięku. Dźwięk ochrony pieszych musi być włączony, dopóki istnieje prawdopodobieństwo pojawienia się ich w pobliżu pojazdu.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd toczy się, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.



OMT28-1012

Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw intensywność odzyskiwania energii (niska/średnia/wysoka) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia.

Odzyskiwanie energii	Działanie
Intensywność odzyskiwania energii jest niska	Pojazd toczy się na długim dystansie, a komfort jazdy jest lepszy.
Intensywność odzyskiwania energii jest średnia	Jest odpowiednia dla większości nawyków jazdy, ponieważ łączy komfort jazdy i wydajność odzyskiwania energii.
Intensywność odzyskiwania energii jest wysoka	Pojazd bardzo zwalnia i może odzyskać więcej energii.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niskiej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice komfortu jazdy z odzyskiwaniem energii.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby uzyskać lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie przeciągania, dlatego jest zalecana do jazdy z dużą prędkością.

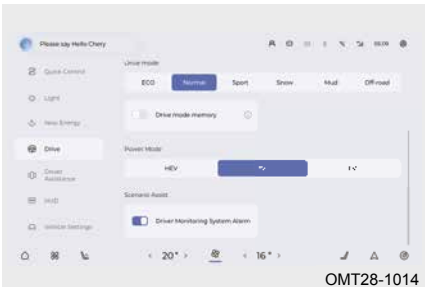
Tryb sterowania

Tryb zasilania



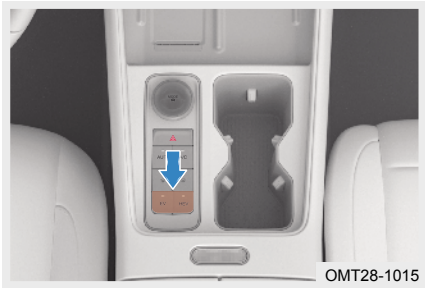
OMT28-1013

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk trybu zasilania (EV/ HEV) w menu podręcznym, aby przełączyć tryb zasilania; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb zasilania został pomyślnie przełączony.



OMT28-1014

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk trybu zasilania (HEV/ EV/ EV+) w System audio – Centrum pojazdu – Jazda; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb zasilania został pomyślnie przełączony.



OMT28-1015

Gdy pojazd jest w stanie READY, naciśnij przycisk EV/HEV, aby przełączyć tryb zasilania; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb zasilania został pomyślnie przełączony.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd jest napędzany czystą energią elektryczną, a silnik nie uruchamia się.
	EV+	Zwiększ poziom rozładowania, aby zapewnić dłuższy przebieg jazdy na napędzie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w nagłych wypadkach, aby zmniejszyć poziom rozładowania akumulatora, co jest pomocne w poprawie konserwacji akumulatora.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest poruszany napędem hybrydowym, a silnik może się uruchomić lub zatrzymać w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w jeździe lub wytwarzaniu energii zgodnie z wymaganiami warunków pracy.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

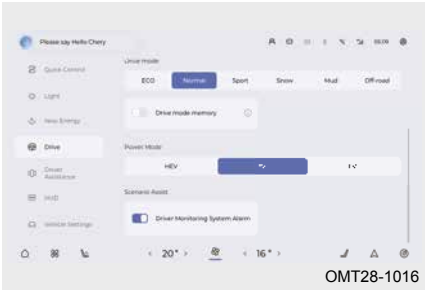
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (tryb EV), jeśli jest w stanie READY. Zaleca się priorytetowe korzystanie z trybu elektrycznego (trybu EV).
- Gdy pojazd jest w stanie READY, na pozycji P i w trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora jest poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii podczas wymuszonego parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, przebieg na samym napędzie elektrycznym zmniejsza się wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nastąpi automatyczne przełączenie na tryb HEV.
- W niektórych warunkach (takich jak niski poziom naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Bieżące warunki nie spełniają wymogów, tryb nie może zostać włączony”.
- Jeśli pojazd jest używany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan nasmarowania silnika może się pogorszyć z powodu rzadkiego użytkowania, dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu samodzielnego przeprowadzenia konserwacji w regularnych odstępach czasu. Po zakończeniu konserwacji silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb jazdy



OMT28-1013

Gdy pojazd jest w stanie READY, kliknij przycisk trybu jazdy (ECO/ standardowy/sport) w menu podręcznym, aby przełączyć tryb jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, aby poinformować, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.



OMT28-1016

Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, a pojazd jest nieruchomy lub można go bezpiecznie prowadzić. Ustaw tryb jazdy (ECO/Standardowy/ Sportowy) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Jazda; A odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.



OMT28-1017

Gdy pojazd jest w stanie READY, obróć gałkę trybu jazdy, aby przełączać między trybami jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT28-1018

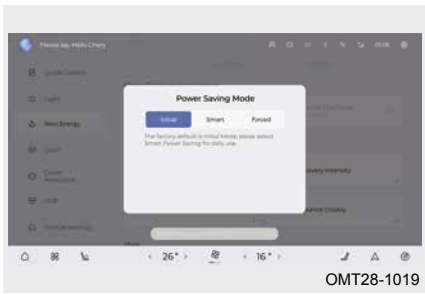
Gdy pojazd jest w stanie READY, obróć gałkę trybu jazdy, aby wyświetlić ekran trybu jazdy w systemie audio, a następnie ręcznie wybierz tryb jazdy; Odpowiedni wskaźnik trybu na desce rozdzielczej zapala się, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy	Opis
Tryb normalny	Połączenie mocy pojazdu i oszczędności, które sprawdza się na wszystkich rodzajach dróg.
Tryb eko	Poprawia oszczędność paliwa pojazdu, który nadaje się na płaskie i twarde drogi, takie jak drogi miejskie i utwardzone.
Tryb sportowy	Poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji oraz lepsze wrażenia z jazdy. Nadaje się na szerokie i płaskie drogi z niewielką liczbą pojazdów (np. autostrady)

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

System adaptacyjnego tempomatu w trybie Eco zapewnia łagodne przyspieszanie, a w trybie sportowym szybsze przyspieszanie.

Tryb ochrony zasilania



OMT28-1019

Gdy pojazd jest w stanie READY, ustaw tryb ochrony zasilania (Początkowy/ Inteligentny/ Wymuszony) za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia.

Zaleca się wybranie trybu inteligentnej ochrony zasilania, który może zapewnić lepszą równowagę między oszczędnością a mocą.

Tryb ochrony zasilania	Opis	Typowe sytuacje użytkowe
Tryb początkowy	Można rozładować maksymalną moc akumulatora, aby osiągnąć maksymalny przebieg na samym napędzie elektrycznym.	Nadaje się dla użytkowników, którzy jeżdżą codziennie i mają warunki do ładowania.
Inteligentny tryb ochrony zasilania	Priorytetowo traktuje oszczędność paliwa, inteligentnie wybiera najlepszy czas ładowania podczas jazdy i rezerwuje energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub jeździe o dużej mocy.	Nadaje się do różnych sytuacji użytkowych; ten tryb jest zalecany.
Wymuszony tryb ochrony akumulatora	Priorytetowo traktuje utrzymanie poziomu naładowania akumulatora, aby zbliżyć się jak najbardziej do docelowego poziomu naładowania akumulatora, tak aby rezerwować energię na jazdę na samym napędzie elektrycznym lub o jeździe o dużej mocy. W tym trybie zużycie paliwa ulegnie pogorszeniu.	Nadaje się do biwakowania i innych sytuacji użytkowych, które wymagają zewnętrznego rozładowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie niewymuszonej ochrony zasilania akumulatora, gdy pojazd zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony, przejdzie do trybu poziomu naładowania akumulatora zapamiętanego przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonej ochrony zasilania akumulatora można ustawić różne docelowe poziomy naładowania akumulatora w zależności od konkretnych potrzeb, jednocześnie można wybrać, czy zapamiętać ustawienia wymuszonego oszczędzania energii. Jeżeli wybrano „Zapamiętanie”, przy następnym włączeniu zasilania pozostanie wymuszone oszczędzanie energii; Jeżeli wybrano „Niezapamiętanie”, przy następnym włączeniu zasilania przełączy się na inteligentne oszczędzanie energii.

Tryb zasilania		Tryb jazdy	Tryb oszczędzania energii		
			Tryb początkowy	Inteligentny tryb ochrony zasilania	Wymuszony tryb ochrony akumulatora
Tryb EV	EV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
	EV+	Tryb Eco	✓	✓	✓
Tryb HEV	HEV	Tryb normalny	✓	✓	✓
		Tryb Eco	✓	✓	✓
		Tryb sportowy	✓	✓	✓

Tryb elektryczny obsługuje wszystkie tryby oszczędzania energii, tryb elektryczny (tryb EV) nie obsługuje trybu sportowego, a tryb elektryczny (tryb EV +) nie obsługuje trybu normalnego ani trybu sportowego; Jeśli w trybie elektrycznym zostanie wybrany tryb sportowy, tryb zasilania automatycznie przełączy się na tryb HEV, nawet jeśli nie jest używany w trybie zasilania.

Tryb HEV obsługuje wszystkie tryby jazdy i tryb oszczędzania energii; przełącza się na tryb elektryczny poprzez zmianę operacji; jeśli warunki przełączania nie zostaną spełnione, pozostanie w trybie HEV, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Bieżące warunki nie spełniają wymogów, tryb nie może zostać włączony”.

Przebieg jazdy na napędzie elektrycznym

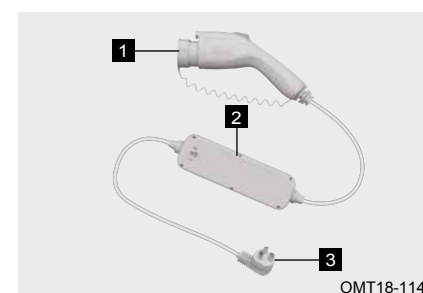
■ Przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym może być zależny od następujących czynników:

1. Sposób jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda spowodują krótszy przebieg w porównaniu z jazdą ze stałą prędkością.
2. Korzystanie z udogodnień, np. klimatyzacji: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje krótszy przebieg w porównaniu z jej wyłączeniem.
3. Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy spowodują krótszy przebieg w porównaniu z płaskimi i suchymi warunkami na jezdni.
4. Temperatura: Dostępna moc lub przebieg jazdy będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach przebieg będzie krótszy w porównaniu do temperatur otoczenia.
5. Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg jazdy będzie się również różnił w zależności od pogody, dróg, korków i innych czynników.

Urządzenie ładujące

Zespół portu ładowania z zewnętrzną wiązką przewodów

Zewnętrzny zespół portu ładowania wiązki przewodów jest urządzeniem ładującym w wyposażeniu pojazdu. Podłączyć pojazd do gniazda (specjalny obwód prądu zmiennego 220 V/20 A i gniazdo z trzema otworami), które spełnia lokalną normę krajową w celu naładowania pojazdu. Zastosowanie specjalnego obwodu prądu zmiennego może zapobiec zwarceniu lub wyłączeniu linii z powodu wysokiej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli specjalny obwód AC nie jest używany, normalne działanie innych urządzeń na linii może być zakłócone.



- 1 Ładowarka
- 2 Skrzynka sterująca
- 3 Wtyczka ładowania (ze względu na różnice rynkowe styl wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)

Aby odpowiedzialnie korzystać z pokładowego pistoletu do powolnego ładowania AC, należy stosować poniższe reguły. Należy uważnie je przeczytać i stosować.

- Należy korzystać z jednofazowego gniazda zasilania o standardzie krajowym oraz specyfikacji AC250V16A, a także używać przewodu o rdzeniu miedzianym i średnicy nie mniejszej niż 2,5 mm jako okablowania gniazda, które musi być odpowiednio uziemione;

- Przednia część gniazda zasilania musi być wyposażona w wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami. Specyfikacje wyłącznika powietrza zabezpieczającego przed wyciekami to jednofazowy prąd znamionowy 20 A i próg zabezpieczenia przed wyciekami 30 mA;
- Surowo zabrania się korzystania z niestandardowych urządzeń zasilających, takich jak gniazdko stare, zmodyfikowane lub uniwersalne, adapter, kabel adaptera i urządzenie uziemiające;
- Jeśli powierzchnia pistoletu do powolnego ładowania AC lub gniazda zasilania jest uszkodzona, zardzewiała, poczerniała, stopiona, zdeformowana lub widoczne są na niej inne nieprawidłowości, nie należy przeprowadzać ładowania;
- Surowo zabrania się całkowitego zanurzenia wtyczki zasilania i pistoletu AC do powolnego ładowania w wodzie. Zabrania się ładowania na zewnątrz w
- deszczu, śniegu oraz środowisku łatwopalnym, wybuchowym czy w inny sposób niebezpiecznym. Nie należy myć pojazdu podczas ładowania;
- Podczas wkładania i odłączania wtyczki ładowania trzymaj wtyczkę lub uchwyt, nie ciągnij za przewód, upewnij się, że wtyczka oraz gniazdo zostały odpowiednio włożone;
- Zabrania się odłączania wtyczki pojazdu lub zasilania podczas ładowania. W nagłych wypadkach należy ręcznie odłączyć wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami, aby odciąć zasilanie;
- Jeśli ładowanie zostanie zatrzymane, a nie zakończy się automatycznie, po ręcznym odłączeniu gniazda zasilania lub wyłącznika powietrza zabezpieczającego przed wyciekami automatycznie odetnie zasilanie, należy manualnie usunąć pistolet do ładowania.
- Podczas zbierania pistoletu AC do powolnego ładowania zabrania się jego rzucania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie produktu. Po użyciu należy założyć osłonę przeciwpyłowi;
- Podczas ładowania, jeśli temperatura portu zasilania wzrośnie bardziej niż zwykle, sprawdź, czy gniazdo zasilania nie jest zużyte i wymień je na czas.



OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania musi być prawidłowo uziemiony.
- Nigdy nie nadeptywać, nie zginać, nie ciągnąć ani nie zginać kabla.
- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie należy używać kabla adaptera lub adaptera i nigdy nie podłączać i nie odłączać urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie demontować i nie konserwować bez pozwolenia, w przeciwnym razie użytkownik ponosi ryzyko.
- Gdy urządzenie nie jest używane, należy całkowicie założyć osłonę przeciwpyłową wtyczki samochodowej.
- Nigdy nie wystawiać produktu na działanie łatwopalnego gazu, aby nie doszło do niebezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych, aby nie doszło do zwarcia, które może spowodować pożar.
- Ten produkt jest używany tylko wtedy, gdy zasilacz jest w wyposażeniu w zabezpieczenie przeciwzwarciowe RCD.
- Nie wolno niszczyć produktu gwałtownie, upuszczać go ani umieszczać na jego powierzchni ciężkich przedmiotów.
- Podczas korzystania z tego produktu należy sprawdzić, czy wtyczka jest dobrze włożona, a wskaźnik działa prawidłowo.
- Ten produkt jest używany tylko w odpowiednim modelu i nie powinien być używany w innych pojazdach, aby nie doszło do uszkodzenia pojazdu.
- Podczas uruchamiania pojazdu należy sprawdzić, czy ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ładowarki i pojazdu.
- Nigdy nie należy umieszczać produktu w wodzie, płynie, śniegu lub deszczu. Należy unikać podłączania lub odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby nie doszło do obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi od -30°C do +50°C. Nigdy nie umieszczać produktu w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.
- Należy używać oryginalnego kabla do ładowania. Jeśli używane są inne kable do ładowania, akumulator może nie być ładowany prawidłowo i spowodować nieprawidłowe działanie.
- Jeśli produkt nie ładuje się normalnie, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Wskaźniki skrzynki sterowniczej

Stan działania/ niesprawności	Wskaźnik zasilania (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik zakończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Włączony na stałe	Miga raz	Miga raz	Miga raz
Oczekiwanie na tryb ładowania	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Wyłączyć
Normalny tryb ładowania	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć
Ładowanie zakończone	Włączony na stałe	Wyłączyć	Wyłączyć	Włączony na stałe
Samokontrola	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Wyłączyć
Nieprawidłowa komunikacja	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Miga	Wyłączyć
Przepięcie/ pod napięcie napięcia wejściowego	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Wyłączyć
Usterka uziemienia	Włączony na stałe	Wyłączyć	Włączony na stałe	Miga
Usterka spowodowana nadmiernym prądem	Włączony na stałe	Miga	Włączony na stałe	Wyłączyć
Upływ prądu	Włączony na stałe	Wyłączyć	Miga	Miga
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe	Włączony na stałe

⚠ UWAGA

Nie należy podejmować demontażu lub naprawy skrzynki sterowniczej. Jeśli wystąpią powyższe usterki, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Nie można ładować

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem usterki.
2. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
3. Sprawdzić, czy napięcie zasilania jest prawidłowe.
4. Sprawdzić, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Ładowanie przerywane

1. Należy zwrócić uwagę na stan wskaźnika i przeanalizować go pod kątem usterki.
2. Sprawdzić, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdzić, czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

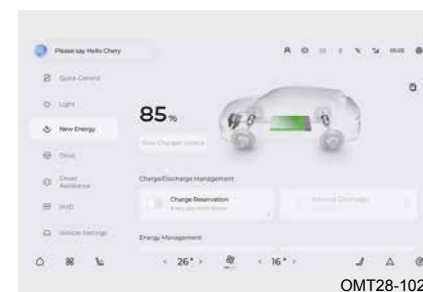
■ Zasilanie na wycieczce podczas ładowania

1. Sprawdzić, czy urządzenie jest prawidłowo uziemione.
2. Sprawdzić, czy urządzenie nie ma zwarcia.
3. Sprawdzić, czy całkowita moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

■ Awaria występuje za każdym razem, gdy włącza się zasilanie podczas ładowania. Odłączyć trójstopkową wtyczkę i ładowarkę, a następnie włożyć i odłączyć je ponownie. Jeśli usterka nadal występuje, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Metoda ładowania

Zarządzanie ładowaniem



Gdy pojazd znajduje się w trybie READY, przełącz zmianę planowania ładowania na wł./wyl. poprzez System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Planowanie ładowania jest dostępne tylko dla ładowania prądem zmiennym, w tym przenośnych urządzeń do ładowania prądem zmiennym i prywatnych stacji ładowania, a także musi być realizowana z podłączonym pistoletem ładującym.

Kontrola przed ładowaniem

- Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może wystąpić zwarcie lub porażenie prądem skutkujące obrażeniami ciała.
1. Jeśli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy ładować.
 2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
 3. Upewnij się, że urządzenie ładujące nie ma śladów pęknięć obudowy, zużycia kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych uszkodzonych elementów.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pojazdu nie można ładować podczas aktualizacji oprogramowania.
- Pojazd musi zostać zaparkowany przed ładowaniem.
- Nie otwieraj na siłę pokrywy portu ładowania, jeżeli nie jest odblokowana.
- Przeczytaj uważnie i postępuj zgodnie z instrukcjami użytkownika oraz środkami ostrożności odpowiadającymi urządzeniu ładującemu.
- Jeżeli pojazd jest ładowany w środowisku o wysokiej lub niskiej temperaturze, moc ładowania zostanie zmniejszona, a czas wydłużony.
- Ładowanie prądem zmiennym i stałym można wykonywać w dowolnym trybie zasilania. Jednak ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie pojazdu przed ładowaniem.
- Gdy temperatura akumulatora jest niska, może on nie ładować się z pełną mocą na początkowych etapach ładowania. Wraz ze wzrostem temperatury akumulatora podczas ładowania moc ładowania wzrośnie.

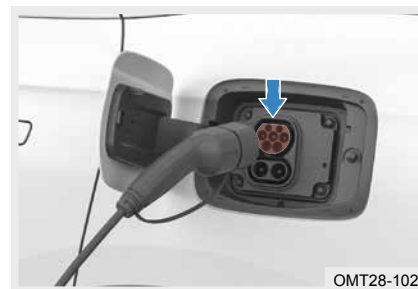
Powolne ładowanie prądem zmiennym

OMT28-1022

Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wyłącz planowane ładowanie za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia, aby przełączyć pojazd w stan wyłączonego zasilania;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;



OMT28-1023

Krok 4: Otwórz drzwi bagażnika i wyjmij urządzenie ładujące, a następnie włóż wtyczkę trójbolcową do standardowego gniazda zasilania (do tego kroku można użyć wyłącznie wbudowanego pistoletu ładującego). Jeżeli do ładowania używany jest ładowarka do ładowania prądem zmiennym, przejdź bezpośrednio do kroku 5;

Krok 5: Odłącz osłony przeciwpłytkowe portu ładowania i ładowarki, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

Krok 6: Po zakończeniu ładowania przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć go od portu ładowania;

Krok 7: Zamknij osłony przeciwpłytkowe portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pistolet ładujący prądem przemiennym musi być wyposażony w zabezpieczenie przed wyciekami i urządzenia monitorujące temperaturę, z ograniczeniem prądu do 230 V/10 A/50 Hz.
- Aby uzyskać lepszą moc podczas holowania, zaleca się wcześniejsze naładowanie pojazdu przed holowaniem, tak aby SOC wynosiło 50 proc. lub więcej.

Szybkie ładowanie prądem stałym

OMT28-1024

Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Wyłącz planowane ładowanie za pomocą System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia, aby przełączyć pojazd w stan wyłączonego zasilania;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

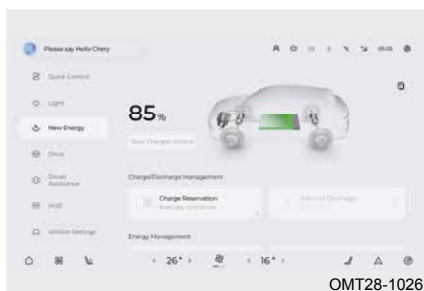


Krok 4: Wyjmij specjalny pistolet ładujący ze stacji ładowania, odłącz osłonę przeciwpyłową portu ładowania i włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć go od portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwpyłowe portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.

Planowane ładowanie



Krok 1: Zaparkuj pojazd w obszarze ładowania, przesunij gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

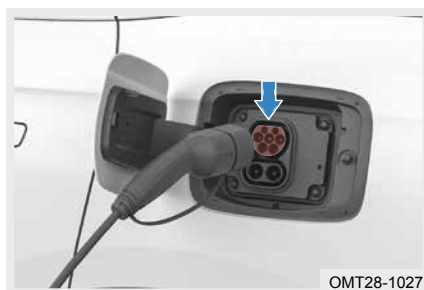
Krok 2: Włącz planowane ładowanie (ustaw godzinę rozpoczęcia i czas trwania ładowania) przez System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia i wyłącz pojazd;

Krok 3: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 4: Odłącz osłony przeciwpyłowe portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie włóż pistolet ładujący do portu ładowania, aż usłyszysz cichy dźwięk. Po nadejściu wyznaczonego czasu ładowanie zostanie rozpoczęte;

Krok 5: Po zakończeniu ładowania przytrzymaj górny przycisk na pistolecie ładującym, aby odłączyć go od portu ładowania;

Krok 6: Zamknij osłony przeciwpyłowe portu ładowania i ładowarki, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.



Wskaźnik ładowania



Świecący pasek wskaźnika znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

Pozostaje, świecąc na biało: W warunkach słabego oświetlenia pokrywa portu ładowania jest otwarta, a pistolet do ładowania nie jest włożony (wyłącza się po przejściu pojazdu w stan uśpienia).

Pozostaje, świecąc na czerwono: Wskaźnik usterki.

Pozostaje włączony na żółto: Pistolet do ładowania jest podłączony, ale ładowanie nie zostało rozpoczęte (wyłącza się po przejściu pojazdu w stan uśpienia).

Miga na zielono: Trwa ładowanie.

Pozostaje włączony na zielono: Ładowanie jest zakończone i zatrzymane, a pistolet do ładowania nie jest odłączony.

UWAGA

- Po zakończeniu szybkiego ładowania prądem stałym odłącz pistolet do ładowania.
- Po zakończeniu ładowania za pomocą przenośnego urządzenia ładującego prądem przemiennym najpierw odłącz końcówkę pistoletu do ładowania, a następnie złącze na końcu zasilacza.
- Jeśli przy wyłączonym pojeździe maska silnika nie zostanie całkowicie zamknięta po jej otwarciu, funkcje ładowania na już, rezerwacji ładowania i planowania podróży nie będą działać prawidłowo.
- Zaleca się korzystanie z przenośnego urządzenia do ładowania prądem zmiennym (220 V, 50 Hz, 8 A) dostarczonego z pojazdem lub ładowarką prądu zmiennego (220 V, 50 Hz, 32 A) o zalecanej specyfikacji. Zapoznaj się z instrukcją ładowarki, aby uzyskać szczegółowe parametry techniczne.
- Podczas ładowania upewnij się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do zasilania i nie odłączaj pistoletu do ładowania.
- Podczas ładowania pistolet ładujący zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli ładowanie nie zostało ukończone/zatrzymane: Jeśli pojazd jest w stanie uzbrojonym, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku dwa razy, bez przerw, aby odblokować pistolet ładujący i zatrzymać ładowanie; jeśli pojazd jest w stanie rozbrojonym, zatrzymaj źródło ładowania lub kliknij opcję odblokowania powolnej ładowarki na ekranie New Energy, aby odblokować pistolet ładujący. Po zakończeniu ładowania: Jeśli pojazd jest w stanie rozbrojonym, pistolet ładujący zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd jest w stanie uzbrojonym, pistolet ładujący pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu. Pistolet ładujący można odłączyć dopiero po odblokowaniu. Nigdy nie należy odłączać go na siłę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Surowo zabrania się używania adapterów AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC

Gniazdo ładowania AC pojazdu jest wyposażone w funkcję elektronicznej blokady, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu ładowarki, co pozwala uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokowanie zamka elektronicznego

Należy używać stacji ładowania 32 A AC, który spełnia krajowe standardy ładowania. Po włożeniu ładowarki i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego rozpocznie się ładowanie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wyciągnięciem pistoletu ładującego odblokuj zamek elektroniczny; Nie ciągnij pistoletu na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego ani pistoletu lub innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

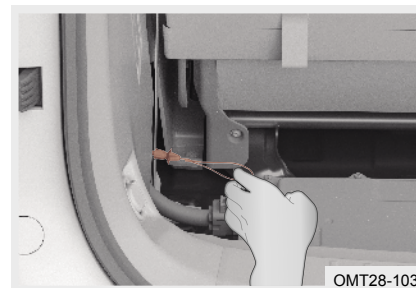
Zamek elektroniczny można odblokować na dwa sposoby:

1. Nacisnąć przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a następnie nacisnąć przycisk odblokowania blokady elektronicznej. Delikatnie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby wyciągnąć ładowarkę.
2. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest używany, przytrzymać ładowarkę ręką i nacisnąć kciukiem przycisk na ładowarce. Gdy zabrzmi dźwięk odblokowania blokady elektronicznej, należy unieść kciuk, a następnie szybko ponownie nacisnąć przycisk blokady mechanicznej na ładowarce, aby ją wyciągnąć.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli ładowarka nie zostanie wyciągnięta po odblokowaniu blokady elektronicznej, zostanie automatycznie ponownie zablokowana po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a blokada elektroniczna działa, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania blokady elektronicznej.

Jeśli wspomniana metoda odblokowania nie działa, odblokowanie awaryjne można wykonać poprzez odcięcie zasilania urządzenia ładującego (np. kliknąć przycisk awaryjnego zatrzymania ładowania w interfejsie aplikacji, wyłączyć zasilanie stacji ładowania, nacisnąć wyłącznik awaryjny stacji ładowania).

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)

W przypadku wystąpienia usterki zamka elektronicznego pistoletu ładującego lub pistoletu rozładowującego, pistolet ładujący i pistolet rozładowujący można ręcznie odblokować za pomocą kabla blokady elektronicznej.

Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/ rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz drzwi bagażnika, podnieś dywanik bagażnika i wyjmij skrzynkę;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować pistolet ładujący i rozładowujący.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kabel blokady elektronicznej może być używany tylko wtedy, gdy pistolet ładujący lub rozładowujący nie mogą zostać odblokowane z portu ładowania konwencjonalnymi metodami. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla blokady elektronicznej lub urządzenia ładującego.
- Nie próbuj odblokowywać pistoletu ładującego, ciągnąc za kabel blokady elektronicznej. Upewnij się, że pociągnąłeś kabel blokady elektronicznej przed próbą odłączenia pistoletu ładującego od portu ładowania. Niewykonanie tej czynności może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakiegokolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty; Niewykonanie tej czynności może spowodować porażenie prądem, poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu; Jeśli nie wiesz, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się bezzwłocznie z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące ładowania**Środki ostrożności dotyczące ładowania w deszczowe dni**

1. Podczas ładowania w deszczu należy zadbać o ochronę urządzenia ładującego przed wnikaniem wody.
2. Ładowanie na zewnątrz w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, tajfun, grad itp., które przekraczają normy krajowe, jest surowo zabronione, ponieważ może uniemożliwić ładowanie, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu oraz urządzenia ładującego.

3. Jeżeli ładowanie jest wymagane po ulewnym deszczu, najpierw sprawdź, czy do portu ładowania nie dostała się woda. Nie ładuj, gdy w porcie ładowania są widoczne plamy wody, ponieważ może to spowodować niepowodzenie ładowania, a w poważnych przypadkach uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności pod koniec ładowania

■ Ręcznie zatrzymaj ładowanie

1. Najpierw zatrzymaj ładowanie i upewnij się, że blokada elektroniczna jest odblokowana.
2. Trzymając pistolet do ładowania, przytrzymaj przycisk na nim, aby go odłączyć.
3. W przypadku ładowania prądem zmiennym nie odłączaj pistoletu do ładowania na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, ponieważ może to uszkodzić port ładowania.
4. W przypadku ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj pistoletu do ładowania na siłę przed końcem ładowania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania i stwarza ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że pistolet ładujący został całkowicie odłączony przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
6. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, a w efekcie zakłócaniu normalnego użytkowania.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować, a następnie odłączyć wtyczkę ładowania.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że pistolet ładujący został całkowicie odłączony przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
3. Po odłączeniu pistoletu ładującego należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, a w efekcie zakłócaniu normalnego użytkowania.

Wydajność ładowania pojazdu jest ograniczona, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub wysoka

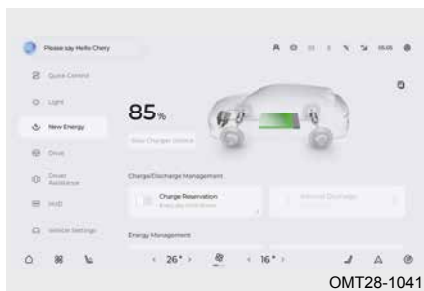
1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistolet ładujący zamarzły z powodu pogody lub innych przyczyn, nie otwieraj pokrywy portu ładowania ani nie odłączaj pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze system zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania zostanie wydłużony, a zużycie energii wzrośnie, co jest normalne.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania

1. Nigdy nie używaj niespełniających wymogów produktów.
2. Używaj specjalnego urządzenia ładującego do pojazdów elektrycznych, które spełnia odpowiednie normy krajowe.
3. Przed jazdą upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
4. Nie modyfikuj, usuwaj ani naprawiaj ładowarki, jak również powiązanych z nią portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania oraz pożaru.
5. Po zewnętrznym ładowaniu pojazdu wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą się automatycznie włączyć, a następnie pracować w celu ochłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Surowo zabrania się obsługi mokrymi rękami oraz dotykania odsloniętych części metalowych portu ładowania, a także podstawki ładującej, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Ładuj w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikaj niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem ładującym podczas ładowania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas ładowania nie wykonuj napraw pojazdu.
9. Zabrania się nieletnim wykonywania operacji ładowania oraz dotykania i używania urządzenia ładującego. Pistolet ładujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletnim zbliżać się do niego podczas ładowania.
10. Jeżeli podczas ładowania pojazdu lub urządzenia ładującego pojawi się nietypowy zapach lub zauważalny jest dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
11. Jeżeli chcesz używać jakiegokolwiek urządzenia medycznego w pojeździe (takiego jak wprowadzony w ciało defibrylator sercowo-naczyniowy), przed użyciem sprawdź u producenta, czy ładowanie wpływa na normalną pracę urządzenia, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie urządzenia, a nawet obrażenia ciała.

Urządzenie do zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje pojazd nowej energii jako źródło zasilania. Poprzez zewnętrzne urządzenie rozładowcze (220 V, 16 A) dostarczone z pojazdem, jest w stanie pobierać energię i dokonywać rozładowania zewnętrznym, spełniając wymagania napięciowe ogólnych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Może być używane na kempingu na świeżym powietrzu, grillu, gotowaniu i innych sytuacjach, zaspokajając zapotrzebowanie na energię poza domem.



Gdy pojazd jest w stanie READY, przełącz opcję rozładowanie zewnętrzne na ON/OFF na ekranie nowa energia. Przed odłączeniem pistoletu rozładowującego należy przełączyć opcję rozładowanie zewnętrzne na OFF.

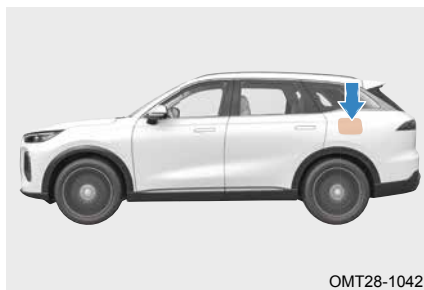
Metoda zewnętrznego rozładowania

Inspekcja przed zewnętrznym rozładowaniem

■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zewnętrzna operacja rozładowania jest zabroniona, w przeciwnym razie może spowodować zwarcie lub porażenie prądem skutkujące obrażeniami ciała.

1. Zewnętrzna operacja rozładowania jest zabroniona, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowującego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania AC nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe ani skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowujące nie ma pęknięć obudowy, nie widać zużycia kabla, zardzewiałej wtyczki lub innych nieprawidłowości.

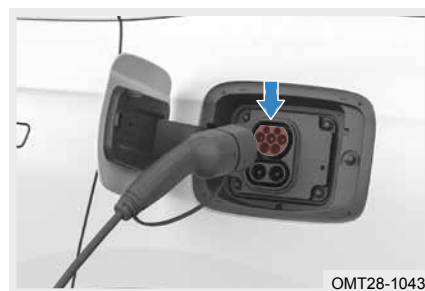
Rozładowanie zewnętrzne



Krok 1: Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, przesunąć gałkę zmiany biegów na pozycję P i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

Krok 3: Odłącz osłony przeciwpyłowe portu ładowania prądu zmiennego i pistoletu rozładowczego, a następnie włóż pistolet rozładowczy do portu ładowania prądu zmiennego, aż usłyszysz cichy dźwięk;



Krok 4: Włącz zewnętrzne rozładowanie poprzez System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia, przełącz zasilanie na dowolny tryb, rozbrój pojazd, zapewniając jednocześnie wystarczający poziom naładowania akumulatora i paliwa;

Krok 5: Naciśnij przycisk przełącznika na listwie zasilającej i poczekaj, aż czerwony wskaźnik pozostanie włączony, co oznacza, że zewnętrzne urządzenie rozładowujące zostało pomyślnie podłączone; po pomyślnym podłączeniu zewnętrznego urządzenia rozładowującego pojazd rozpocznie rozładowywanie, a następnie wyświetli informacje o rozładowywaniu;

Krok 6: Po zakończeniu zewnętrznego rozładowywania odłącz zewnętrzne urządzenie elektryczne; po przełączeniu pojazdu w tryb READY, wyłącz zewnętrzne rozładowanie poprzez System audio – Centrum pojazdu – Nowa energia; Naciśnij i przytrzymaj górny przycisk pistoletu rozładowczego, aby odłączyć pistolet rozładowczy od portu ładowania prądu zmiennego.

Świecący pasek wskaźnika znajduje się wewnątrz pokrywy portu ładowania.

Pozostaje świecąc na biało: W warunkach słabego oświetlenia pokrywa portu ładowania jest otwarta i nie włożono pistoletu rozładowującego.

Pozostaje, świecąc na czerwono: Wskaźnik usterki.

Miga na niebiesko: Jest rozładowywany. Świeci na niebiesko: Oczekiwanie na rozładowanie.



 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas wkładania pistoletu ładującego prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowania nie jest dostępna.
- Przed zewnętrznym rozładowaniem upewnij się, że wystarczy akumulatora i paliwa, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowania może nie działać prawidłowo.
- Podczas zewnętrznego rozładowania łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekraczać 6,6 kW, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowywania przestanie działać.
- Jeśli pojazd jest w stanie READY, jeżeli akumulator zasilający jest słabo naładowany, podczas zewnętrznego rozładowania, silnik automatycznie rozpocznie ładowanie akumulatora zasilającego, co jest normalnym zjawiskiem.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez wyjścia przez długi czas, statyczne zużycie energii pojazdu wzrośnie. Zaleca się odłączenie pistoletu rozładowującego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

 OSTRZEŻENIE

- Przechowuj zewnętrzne urządzenie rozładowujące w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używane.
- Unikaj zginięcia przez pojazd, upadków i celowego nadeptania na zewnętrzne urządzenie rozładowujące podczas użytkowania.
- Nigdy nie dotykaj metalowych zacisków portu ładowania pojazdu ani listwy zasilającej podczas rozładowywania.
- Nigdy nie upuszczaj zewnętrznego urządzenia rozładowującego ani nie ciągnij za kabel, aby przesunąć zewnętrzne urządzenie rozładowujące. Ostrożnie obchodź się z nim podczas przenoszenia go.
- Podczas zewnętrznego rozładowywania nigdy nie umieszczaj zewnętrznych urządzeń elektrycznych w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opony.
- Podczas zewnętrznego rozładowywania, jeżeli występują nietypowe efekty (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać korzystanie z funkcji zewnętrznego rozładowywania.
- Nigdy nie używaj zewnętrznego urządzenia rozładowującego w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń, takich jak rozłączenie, pęknięcie, zużycie kabla, luźne połączenie, odsłonięta powierzchnia metalowa itp.

Środki ostrożności podczas rozładowywania

1. Przed użyciem upewnij się, że standardowa wtyczka jest zgodna ze specyfikacją listwy zasilającej produktu.

2. Nigdy nie dotykaj metalowych zacisków rozładowującej listwy zasilającej ani portu ładowania pojazdu podczas rozładowywania.
3. Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij przewodu na siłę, aby uniknąć naprężania oraz ściskania.
4. Gdy głowica pistoletu oraz gniazdo są rozłączone i tymczasowo nieużywane, należy je odpowiednio zabezpieczyć.
5. Nie używaj listwy zasilającej, jeżeli jej powierzchnia jest uszkodzona, zardzewiała, zepsuta lub połączenie jest luźne.
6. Jeżeli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, najpierw odłącz zasilanie, a następnie użyj suchej i czystej szmatki, aby wytrzeć głowicę pistoletu, a następnie upewnij się, że głowica pistoletu rozładowującego jest czysta.
7. Przed użyciem upewnij się, że nie widać żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia na powierzchni rozładowującego pistoletu, kabla i rozładowującej listwy zasilającej w urządzeniu rozładowującym.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

1. Nigdy nie używaj produktów, które nie spełniają wymogów.
2. Używaj specjalnego urządzenia ładującego do pojazdów elektrycznych, które spełnia odpowiednie normy krajowe.
3. Przed jazdą upewnij się, że rozładowujące urządzenie jest odłączone, a pokrywa portu ładowania zamknięta.
4. Nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj ładowarki, jak również powiązanych z nią portów, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania oraz pożaru.
5. Po zewnętrznym rozładowaniu pojazdu wentylator chłodnicy oraz sprężarka klimatyzacji mogą automatycznie włączyć się i pracować w celu ochłodzenia akumulatora, co jest normalne.
6. Surowo zabrania się obsługi mokrymi rękami oraz dotykania odsłoniętych części metalowych portu ładowania, a także podstawki ładującej, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.
7. Rozładowuj w stosunkowo bezpiecznym środowisku (np. unikaj niebezpiecznych chemikaliów, źródeł ognia, ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
8. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie wykonuj napraw pojazdu.
9. Nieletnim zabrania się wykonywania operacji rozładowywania oraz dotykania, a także używania urządzenia rozładowującego. Pistolet rozładowczy jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj nieletem zbliżyć się do niego podczas rozładowywania.
10. Jeżeli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące wykazuje nietypowe efekty (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych przy niskiej prędkości

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niewielki podczas jazdy z niską prędkością, pieszy znajdujący się w pobliżu może go nie usłyszeć. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, funkcja ta może ostrzegać dźwiękowo, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, aby pieszy znajdujący się w pobliżu go zauważył.

- Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, dźwięk ostrzeżenia będzie się nasilał wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
- Gdy pojazd się nie porusza, system również może wysłać ostrzeżenie dźwiękowe.

5-12. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) pojazdu.

Ostrzeżenie o zmęczeniu i braku uwagi kierowcy (DDAW)

System ostrzegania o senności kierowcy (DDAW) w naszym pojeździe wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Monitoruje on wiele parametrów w ostatnim oknie czasowym, w tym współczynnik czasu otwarcia oczu, częstotliwość mrugania, kierunek spojrzenia, czas trwania spojrzenia, ziewanie, a także parametry pojazdu, takie jak prędkość, bieg, stan drzwi, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje do kompleksowej oceny stopnia zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wysyła ostrzeżenia.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane gromadzone przez system DDAW są wymagane przez przepisy, gromadzone w celu natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączone. Zebrane dane są wykorzystywane do rozpoznawania algorytmicznego i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane tylko w pojeździe.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania kierowcy, strona samochodu będzie wykorzystywać przednie, boczne i tylne kamery pojazdu do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu otaczających pojazd w celu uzupełnienia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie elementy jak linie pasa ruchu, znaki drogowe, znaki parkingowe i sygnalizację świetlną.

UWAGA

Należy zwrócić uwagę, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne ze względu na uzasadnione interesy, a także w celu spełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej, system eCall na terminalu samochodowym przekaże lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP), który jest skonfigurowany przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami przepisów prawa i regulacji, które obejmują jedynie GPS, prędkość, kierunek pojazdu, czas uruchomienia połączenia eCall, status połączenia eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

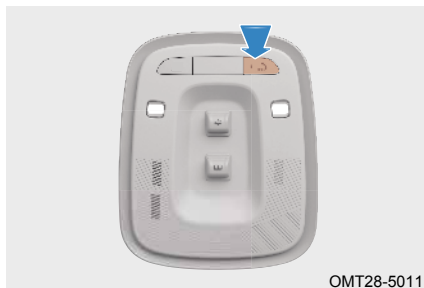
UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych zobowiązań prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Funkcja połączenia alarmowego	Hamulec holownika	289
eCALL (jeśli jest w wyposażeniu)	Wpływ na przebieg	289
Światła awaryjne	Wskazówka dotycząca holowania	289
Kamizelka odblaskowa	Pojazd holowniczy	291
Trójkąt ostrzegawczy	Awaryjny pojazd holowniczy	292
Narzędzia zapasowe	Montaż zaczepu holowniczego	293
6-2. Obsługa awaryjna pojazdu	6-4. Bezpiecznik	
Przebita opona	Skrzynka bezpieczników ...	294
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	Sprawdzić bezpiecznik	295
6-3. Holowanie	Wymiana bezpiecznika	295
Holowanie	6-5. Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany	
Limit wagi	Usuwanie akumulatora	297
Hak holowniczy	Uruchamianie na zaskok ...	298
Łańcuch bezpieczeństwa ..		
Światło holownicze		

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

eCALL (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT28-5011

eCALL to rodzaj połączenia alarmowego. Gdy pojazd ulegnie uderzeniu (poduszka powietrzna została wystrzelona) lub gdy kierowca lub pasażer znajdzie się w sytuacji awaryjnej i potrzebuje pomocy, wiadomość alarmowa może zostać wysłana do centrum serwisowego za pomocą ręcznie obsługiwanego przycisku, które następnie będzie śledzić lokalizację pojazdu i zapewni pomoc na czas po otrzymaniu informacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Informacje przekazywane do PSAP obejmują: typ pojazdu, liczbę pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach i regionach.
- Połączenie alarmowe działa tylko w sieci komórkowej o odpowiednim sygnale.

Światła awaryjne



OMT28-5020

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. naciśnij przełącznik świateł awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne (światło kierunkowskazu miga), aby uniknąć wypadku wtórnego.

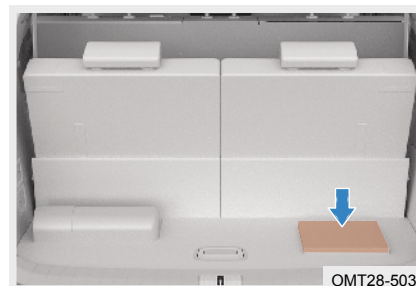
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne są automatycznie włączane, gdy działa poduszka powietrzna.
- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone w tryb OFF.

Funkcja alarmu hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty w trybie awaryjnym, a zwalnianie jest większe przy średniej i dużej prędkości, światła kierunkowskazów migają szybko. Gdy pedał hamulca jest zwolniony, wciśnięty jest przełącznik świateł awaryjnych lub zasilanie pojazdu jest wyłączone, światła kierunkowskazów przestają migać.

Kamizelka odblaskowa

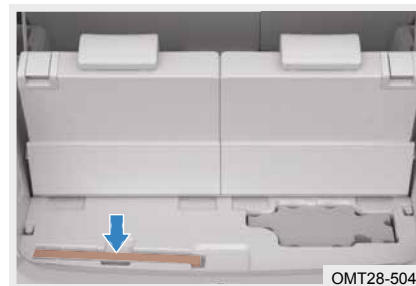


OMT28-5030

Kamizelka odblaskowa znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu, wypadku drogowego itp. należy nosić kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ostrzegać inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.

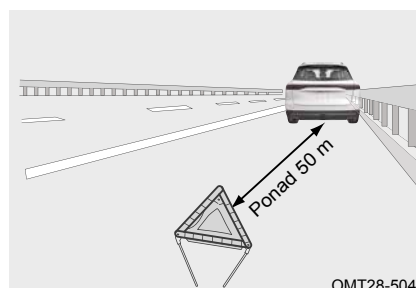
Trójkąt ostrzegawczy



OMT28-5040

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowe działanie trójkąta ostrzegawczego może ostrzec inne pojazdy, aby nie doszło do wypadków wtórnych.



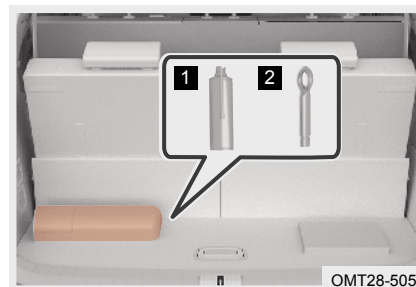
OMT28-5041

Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Podczas deszczu lub kierowania trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości ponad 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe



OMT28-5050

- 1 Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem
- 2 Zaczep holowniczy

6-2. Obsługa awaryjna pojazdu

Przebita opona

Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, należy stopniowo zwolnić, chwycić kierownicę obiema rękami i prowadzić prosto. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

1. Przygotowanie przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.

Krok 1: Pojazd należy zatrzymać na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Przełączyć pojazd w stan OFF i włączyć światła awaryjne;

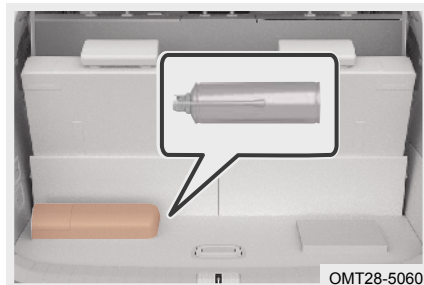
Krok 4: Wszyscy powinni opuścić pojazd, następnie należy zjechać na pobocze z dala od ruchu drogowego;

Krok 5: Założyć kamizelkę odblaskową i umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od praktycznych warunków).

 UWAGA

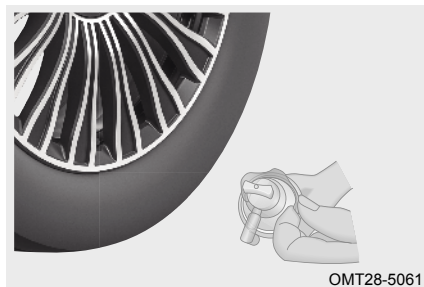
Nie kontynuować jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet krótkiego przebiegu może uszkodzić oponę.

2. Użyć płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem.



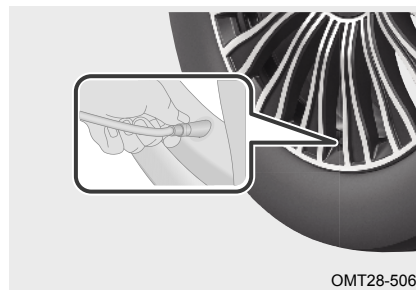
OMT28-5060

Krok 1: Otwórz bagażnik, wyjmij płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem;



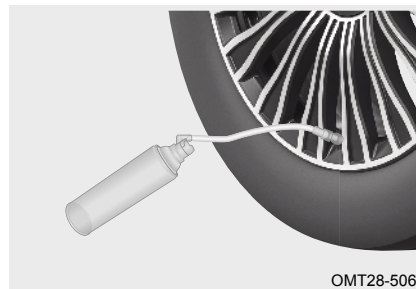
OMT28-5061

Krok 2: Przed użyciem dobrze wstrząsnąć automatem do napełniania opon, a następnie oderwać pasek zabezpieczający zaworu przyłączeniowego;



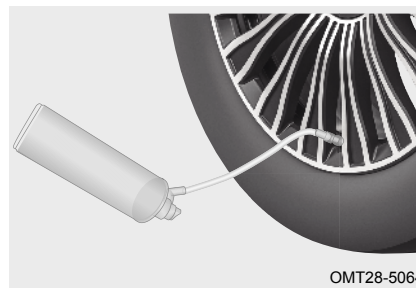
OMT28-5062

Krok 3: Dokręcić zawór łączący płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem do zaworu opony;



OMT28-5063

Krok 4: Przekręcić czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i umieścić butelkę do góry dnem, aby rozpocząć pompowanie opony;



OMT28-5064

Krok 5: Po napełnieniu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy zamknąć zawór w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wykręcić zawór łączący, przejechać 10 km lub więcej, aby zakończyć naprawę, a następnie jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu naprawy opon w celu naprawy lub wymiany.

Uwaga: Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem pojazd będzie mógł być użytkowany bez przerwy przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością mniejszą niż 80 km/h. Po przejechaniu 10 km można już jechać z normalną prędkością.

Zaleca się jak najszybsze udanie się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opony.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przed użyciem płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy sprawdzić okres ważności wskazany na zbiorniku, aby sprawdzić, czy został on zużyty w okresie ważności.
- Płyn do automatycznego pompowania opon jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (tylko dla jednego koła) i można go kupić w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Unikać kontaktu płynu do automatycznego pompowania opon ze skórą lub oczami i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Dalsze prowadzenie pojazdu w przypadku przebicia opony i wycieku powietrza może łatwo spowodować rozerwanie opony, zagrażając bezpieczeństwu osobistemu.
- Płyn do naprawy opon z automatycznym pompowaniem służy do naprawy przebicia bieżnika, inne uszkodzenia nie wchodzą w zakres naprawy.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego elementu, przed napełnieniem opony płynem do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy lekko przesunąć pojazd, tak aby przebita dziura była skierowana w dół w pozycji na godzinie 6.
- Jeżeli płyn do naprawy oraz automatycznego pompowania opon rozleje się na oponę lub felgę podczas użytkowania, należy przemyć miejsce czystą wodą lub wytrzeć szmatką. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Gdy produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C – 0°C), podgrzej produkt do 0°C lub więcej w ogrzewaczu w pojeździe, aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznego płynu do naprawy opon.
- Płyn skutecznie naprawia przebicie o średnicy 6 mm lub mniejszej; gdy średnica przebicia jest większa niż 6 mm, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją obsługi.
- Po użyciu płynu do naprawy opon z automatycznym pompowaniem należy natychmiast przejechać 10 km lub więcej bez zatrzymywania się, a następnie jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi lub profesjonalnego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opony.
- Temperatura przechowywania płynu do naprawy opon oraz automatycznego pompowania wynosi -40°C – 70°C . Zabrania się przechowywania w pojeździe w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym. Zabrania się kontaktu z otwartym ogniem. Należy przechowywać go bezpiecznie w skrzynce narzędziowej zgodnie z wymaganiami. Nie należy umieszczać w kabinie.

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka podczas jazdy, a wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zbliża się do obszaru H lub świeci się „” czerwony wskaźnik na tablicy wskaźników, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu.



Krok 1: Pojazdy należy zatrzymywać na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnąć hamulec postojowy i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P;

Krok 3: Wyłączyć klimatyzację (kapanie wody z układu klimatyzacji po jego użyciu jest zjawiskiem normalnym);

Krok 4: Przełącz pojazd w stan OFF po kilku minutach pracy na biegu jałowym i włącz światła awaryjne;

Krok 5: Przed otwarciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie występuje wyciek pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia;

Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli nie można sprawdzić, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

⚠️ UWAGA

- Jeśli silnik często się przegrzewa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.
- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć czystej wody. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany płynu chłodzącego.

6-3. Holowanie

Holowanie

Wykonać czynność zgodnie z instrukcjami holowania pojazdu. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od odpowiedniego wyposażenia i bezpiecznych nawyków jazdy. Holowanie wpływa na prowadzenie, hamowanie, trwałość, osiągi i oszczędność.

Nie przeciążać pojazdu ani holownika. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania holownika nie należy korzystać z następujących systemów bezpieczeństwa (mogą się one automatycznie wyłączyć, jeśli używany jest oryginalny hak holownika):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomagania parkowania (tył)

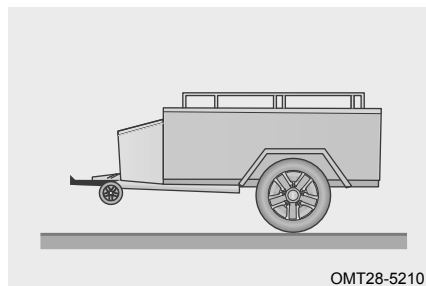
⚠ UWAGA

- Nie holować holownika przez pierwsze 1000 km użytkowania pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie motoru, skrzyni biegów, mechanizmu różnicowego, łożysk kół i innych elementów układu napędowego.
- Uszkodzenia spowodowane holowaniem holownika nie są objęte gwarancją.

Limit wagi

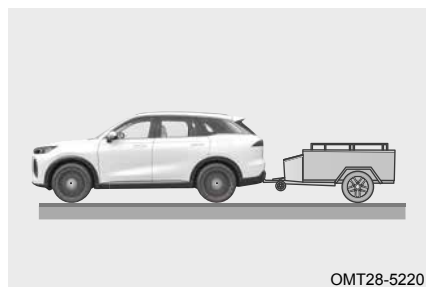
Całkowita masa holownika, całkowita masa pojazdu i masa głowicy holownika muszą mieścić się w granicach określonych w tabeli uciążu holownika.

■ Łączna waga holownika:



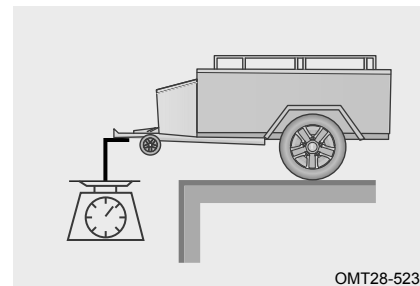
Suma masy holownika i jej ładunku.

■ Całkowita masa pojazdu:



Całkowita masa przyczepy i pojazdu ciągnącego obejmuje hak holownika, pasażera pojazdu i ładunek pojazdu.

■ Waga głowicy holownika:



Ciężar przyłożony do holownika. Zmień wagę poprzez zmianę rozkładu masy podczas załadunku holownika.

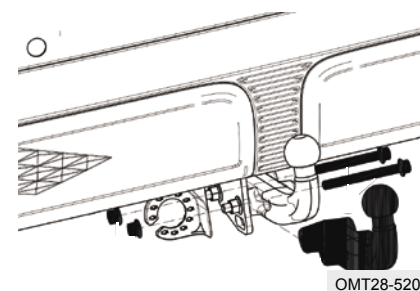
⚠ UWAGA

Należy zwrócić uwagę na różnicę w masie ładunku holowniczego podczas holowania na dużych wysokościach. Na wysokości większej niż 1000 metrów obciążenie holownicze pod pozycją maksymalnego obciążenia w tabeli maksymalnego obciążenia holowniczego holownika musi zostać zmniejszone o 10 proc. na każde dodatkowe 1000 metrów wysokości. W przypadku przekroczenia podanej maksymalnej łącznej masy holowania może dojść do uszkodzenia silnika i innych elementów układu zasilania.

Hak holowniczy

Podczas holowania holownika należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się używanie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, używany jest oryginalny otwór wywiercony przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

Punkt mocowania haka holowniczego



- 1: Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg
- 2: Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: 1184,243 mm
- 3: Przyczepność pozioma 1600 kg

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Dla bezpieczeństwa jazdy nie zaleca się holowania, gdy temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.

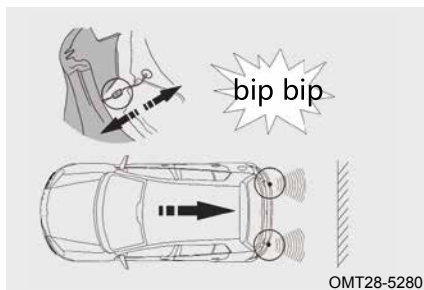
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy założyć łańcuch zabezpieczający. Łańcuch przechodzi pod ramą holowniczą holownika i jest przymocowany do otworu holownika, aby zapewnić bezpieczeństwo holownika.

Montaż haka holowniczego

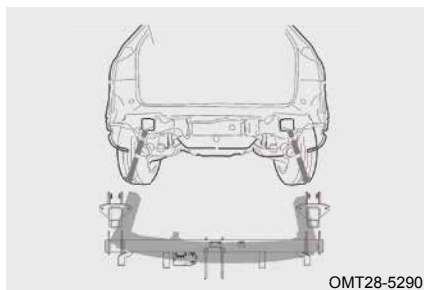
OMT28-5270

1. Zdejmij tylny zderzak i belkę zderzeniową.



OMT28-5280

2. Demontaż wiązki przewodów.



OMT28-5290

3. Najpierw zamontuj lewy i prawy element wspornika montażowego, a następnie zamontuj zespół belki haka holowniczego.

Łańcuch bezpieczeństwa

Jeśli holownik niespodziewanie odjedzie, należy użyć łańcucha zabezpieczającego. Powinien on przechodzić pod językiem holownika i być przymocowany do haka. Pozostaw wystarczająco dużo luzu, aby pojazd mógł się całkowicie obrócić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy łańcuch zabezpieczający jest dobrze przymocowany do holownika i pojazdu. Holowanie może być niebezpieczne, jeśli łańcuchy zabezpieczające nie są prawidłowo przymocowane do holownika i pojazdu. Jeśli zaczep lub kula haka są uszkodzone, holownik może przesunąć się na przeciwny pas ruchu i spowodować kolizję.

Światło holownicze

Nie należy automatycznie podłączać systemu oświetlenia holownika bezpośrednio do systemu oświetlenia pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej i oświetlenia. W celu podłączenia systemu oświetlenia należy skonsultować się ze specjalistą ds. konserwacji.

Hamulec holownika

Sprawdź maksymalny limit wagi określony w tabeli obciążenia holowniczego, jeśli masa holownika przekracza całkowitą masę holownika (holownik bez hamulca), wymagany jest hamulec holownika. Jeśli holownik jest wyposażony w hamulec, należy sprawdzić, czy spełnia on wymagania specyfikacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podłączać hydraulicznego układu hamulcowego holownika do układu hamulcowego pojazdu. Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego holownika bezpośrednio do układu hamulcowego pojazdu jest niebezpieczne i może skutkować niewystarczającym hamowaniem lub nawet obrażeniami ciała.

Wpływ na przebieg

Holowanie holownika zwiększy wagę i opór pojazdu holującego. W rezultacie przebieg zostanie znacząco zmniejszony. Chociaż funkcja planowania podróży dostosowuje szacunki na podstawie trybu holowania, rzeczywiste zużycie energii nadal będzie się różnić. W związku z tym należy odpowiednio zaplanować odległość i miejsce ładowania.

Wskazówka dotycząca holowania**Przed jazdą**

- Przed podłączeniem załadowanego lub pustego holownika należy sprawdzić, czy pojazd jest w normalnym stanie. Nie należy prowadzić pojazdu, jeśli jego przednia część jest przechylona w górę lub w dół. Sprawdź, czy przednia masa pojazdu jest prawidłowa, czy części zawieszenia są zużyte i czy holownik nie jest przeciążony. Skontaktować się z profesjonalnym personelem serwisowym w celu sprawdzenia pojazdu.
- Sprawdź, czy ładunek holownika jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Sprawdź, czy lusterka wsteczne są zgodne ze wszystkimi przepisami krajowymi.

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź działanie pojazdu i holowania holownika oraz połączenie między pojazdem a holownikiem. Po przejechaniu krótkiego dystansu zatrzymaj pojazd i sprawdź wszystkie światła oraz połączenia.

Podczas jazdy

- Prowadzenie pojazdu różni się w zależności od rodzaju holowanego holownika, dlatego ćwicz skręcanie, cofanie i zatrzymywanie się w miejscach o płynnym ruchu.
- Spędź chwilę, aby przyzwyczaić się do dodatkowej wagi oraz długości.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h podczas holowania holownika. Jeśli maksymalna prędkość holowania holownika jest mniejsza niż 100 km/h, zgodnie z lokalnymi przepisami, nie należy przekraczać określonej prędkości.

UWAGA

Jeśli prędkość pojazdu holującego holownik przekracza 100 km/h, pojazd może zostać uszkodzony.

- Podczas jazdy pod górę należy zmienić bieg na niższy, aby ograniczyć możliwość przeciążenia i przegrzania silnika.
- Zjeżdżając ze wzniesienia, zawsze zwracaj uwagę na prędkość i w razie potrzeby używaj hamulca. Długotrwałe wciśnięcie pedału hamulca może spowodować jego przegrzanie i utratę mocy.

Parkowanie

Nie parkować pojazdu z holownikiem na zboczu. W przeciwnym razie wykonać czynności zgodnie z poniższymi instrukcjami.

■ Parkowanie na zboczu

1. Zaciągnij hamulec postojowy i zahamuj.
2. Sprawdź, czy ktoś nie blokuje kół pojazdu i holownika podczas hamowania.
3. Po zablokowaniu kół powoli zwolnić hamulec postojowy i zahamować tak, aby drewniany klocek utrzymał obciążenie.
4. Mocno zaciągnij hamulec postojowy.
5. Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P.

■ Uruchomienie na zboczu

1. Uruchomić pojazd.
2. Zwolnić hamulec postojowy i powoli odsunąć blokadę koła na niewielką odległość.
3. Zaparkować pojazd na najbliższym poziomie, zaciągnąć hamulec postojowy i unieść blokadę koła.

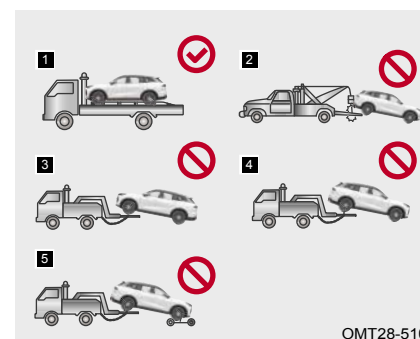
Pojazd holowniczy

Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi, profesjonalnym działem usług holowniczych lub poproszenie o pomoc pomocy drogowej swojego ubezpieczyciela.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia spowodowane transportem nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy dokładnie przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu przez inne pojazdy tylko za pomocą lin lub łańcuchów.

Używanie przyczepy platformowej



Do załadunku pojazdu należy użyć **1** platformowego pojazdu ratowniczego.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdu:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na ilustracji.
- Przed holowaniem należy ustawić dźwignię biegów w pozycji N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikt nie może siedzieć w pojeździe, który uczestniczył w wypadku.

UWAGA

Nie przesuwaj pojazdu wózkem widłowym, gdy pojazd jest niesprawny.

OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie można spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać kwestie bezpieczeństwa.

Awaryjny pojazd holowniczy

Jeśli ciężarówka z płaską platformą nie jest dostępna podczas holowania, pojazd może być tymczasowo holowany za pomocą haka holowniczego. Należy tego próbować tylko na drogach o twardej nawierzchni na krótkich przebiegach przy niskiej prędkości.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi siedzieć w holowanym pojeździe, aby obsługiwać kierownicę i pedał hamulca, a koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie. Przed holowaniem awaryjnym pojazdu przełącz zasilanie pojazdu na tryb ACC/ON, zwolnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów na N.

⚠ UWAGA

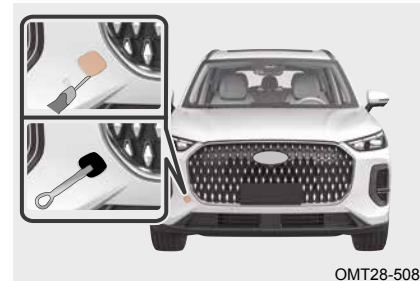
- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Nigdy nie holować pojazdu cięższego niż ten pojazd, w przeciwnym razie może on zostać uszkodzony.
- Przymocować linkę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do zaczepu holowniczego pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą być zaznajomieni z procesem holowania, w przeciwnym razie nie będą w stanie go wykonać.
- Holować pojazd tak prosto, jak to możliwe. Nie holować pojazdu z boku, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, system wspomagania nie będzie działał, dlatego hamowanie i kierowanie będzie trudniejsze niż zwykle. Kieruj ostrożnie.
- W przypadku holowania modeli A/T zdecydowanie zaleca się skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może się poruszyć, nie kontynuować holowania na siłę, w przeciwnym razie może dojść do wtórnego uszkodzenia pojazdu. Zdecydowanie zaleca się zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z dala od holowanego pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać gwałtownego ruszania lub nieregularnych manewrów, ponieważ mogłyby wywierać nadmierną siłę na zaczep holowniczy, linkę, łańcuch lub dźwignię. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu holowniczego

Przedni zaczep holowniczy



OMT28-5083

Użyj płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć przednią osłonę otworu zaczepu holowniczego, wkręć zaczep holowniczy do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć kluczem do kół.

Tylny zaczep holowniczy



OMT28-5084

Użyj płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą, aby zdjąć tylną osłonę otworu zaczepu holowniczego, wkręć zaczep holowniczy do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć kluczem do kół.

⚠ UWAGA

- Używaj tylko wyznaczonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Linkę holowniczą lub hak holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zaczep holowniczy jest zamontowany na miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy zaczep holowniczy jest dobrze zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

6-4. Bezpiecznik

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki służą do ochrony komponentów i obwodów elektrycznych w celu uniknięcia zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, chronione komponenty i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego



OMT28-5090

Krok 1: Kliknij przycisk „ $\frac{4}{10}$ OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

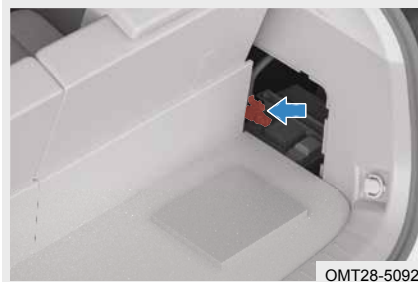
Krok 2: Otwórz tylne drzwi, usuń prawą osłonę bagażnika i odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



OMT28-5091

Krok 3: Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



OMT28-5092

Krok 1: Kliknij przycisk „ $\frac{4}{10}$ OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, usuń prawą osłonę bagażnika i odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



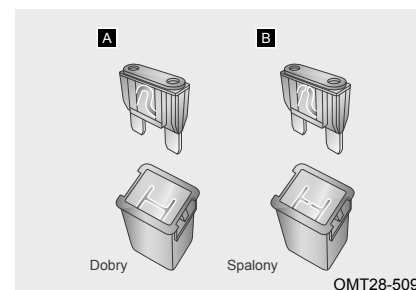
OMT28-5093

Krok 3: Zdjąć dolną lewą osłonę tablicy wskaźników w celu sprawdzenia lub wymiany bezpiecznika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdzić potencjalnie uszkodzone bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekładników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, a podczas otwierania należy trzymać ją z dala od wilgoci, ponieważ może ona uszkodzić układ elektryczny.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, należy zachować ostrożność podczas demontażu/montażu lewej dolnej osłony tablicy wskaźników. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzić bezpiecznik

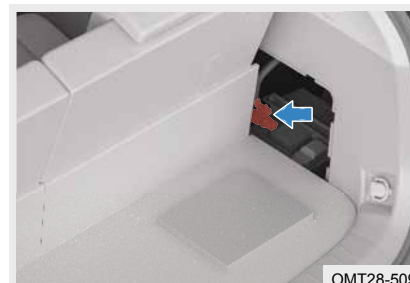


OMT28-5094

A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

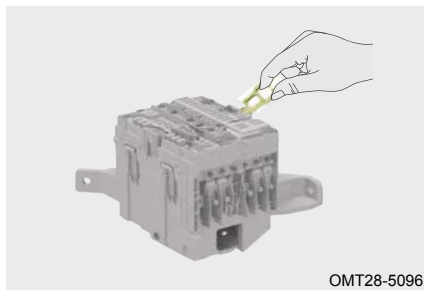
Wymiana bezpiecznika



OMT28-5095

Krok 1: Kliknij przycisk „ $\frac{4}{10}$ OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, usuń prawą osłonę bagażnika i odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



Krok 3: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, wyjmij podejrzany bezpiecznik za pomocą narzędzia do usuwania bezpieczników;

Krok 4: Sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. W przypadku braku pewności co do stanu bezpiecznika należy wymienić potencjalnie przepalony bezpiecznik na bezpiecznik zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

ZAPOZNAĆ SIĘ

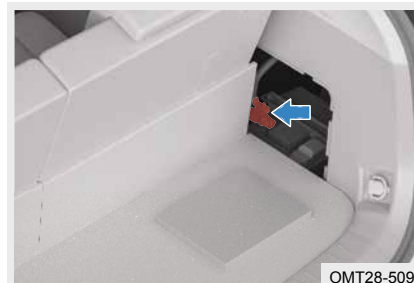
Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych. Należy mieć zestaw zapasowych bezpieczników w pojeździe w razie awarii.

UWAGA

- Nie należy modyfikować bezpiecznika ani skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Należy instalować wyłącznie bezpieczniki o takim samym natężeniu prądu jak używane. Nigdy nie należy zastępować bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

6-5. Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany

Usuwanie akumulatora



Podczas usuwania i instalowania akumulatora należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i pojazd;
2. Otwórz bagażnik, usuń prawą osłonę;
3. Usuń ujemny (-) przewód zacisku akumulatora;
4. Usuń dodatni (+) przewód zacisku akumulatora;
5. Wyjąć uchwyt akumulatora i akumulator;
6. Zainstaluj nowy akumulator o takich samych parametrach jak używany; Prawidłowo zainstaluj nowy akumulator w kolejności odwrotnej do demontażu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty akumulator zawiera kwas siarkowy i ołów, więc należy go odpowiednio utylizować. Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami lub oddaj do specjalistycznej stacji utylizacji odpadów.

UWAGA

Uważaj, aby metalowe narzędzie nie dotykało jednocześnie obu elektrod akumulatora ani elektrody dodatniej i nadwozia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Akumulatora nie należy umieszczać w miejscu dostępnym dla dzieci.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić tytoniu, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.
- Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice i okulary ochronne, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie należy opierać się o akumulator.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy zneutralizować wodą alkaliczną (np. mydłem), a następnie zmyć czystą wodą. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Uruchamianie na zaskok

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłową obsługą, jeśli nie jesteś pewien, jak postępować, zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ UWAGA

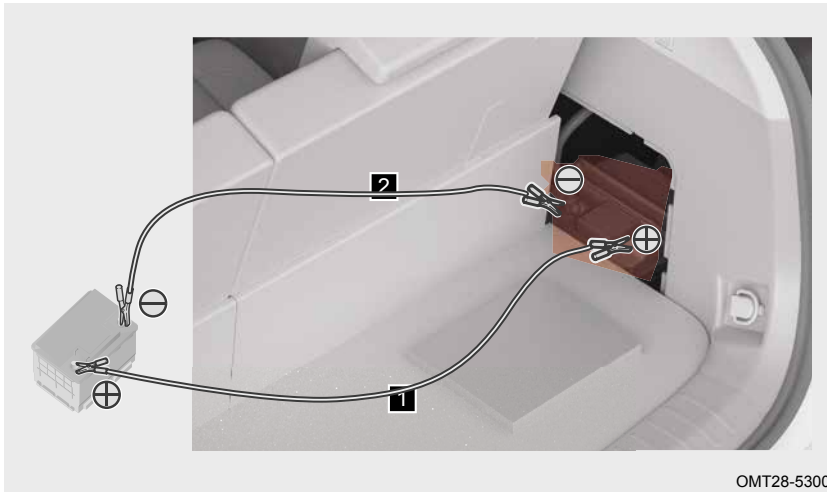
Napięcie akumulatora używane do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12–13 V. Nie uruchamiaj pojazdu na zaskok, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora jest prawidłowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy użyć określonych kabli rozruchowych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno palić, używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia.

■ Uruchamianie awaryjne

- Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Jeśli akumulator wspomagający jest zainstalowany w innym pojeździe, upewnij się, że nie ma styczności między pojazdami.
- Podłącz kable w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.



- Podłącz zacisk dodatni (+) rozładowanego akumulatora do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu pomocniczego za pomocą przewodu dodatniego.
- Podłącz jeden koniec przewodu ujemnego do zacisku ujemnego (-) akumulatora pojazdu pomocniczego, a następnie podłącz drugi koniec kabla do niepomalowanej metalowej części rozładowanego silnika, aby zabezpieczyć kabel rozruchowy.

- Uruchom silnik w normalny sposób. Po uruchomieniu pozwól mu pracować przez kilka minut, lekko naciskając pedał przyspieszenia.
- Odłącz kable w odwrotnej kolejności do podłączania (najpierw przewód ujemny, a następnie przewód dodatni).

⚠ UWAGA

- Podczas podłączania nie przełączaj na pozycję D, aby upewnić się, że pojazd jest w stanie parkowania.
- Nie należy opierać się o podłączony akumulator.
- Nigdy nie dopuść, aby zaciski przewodów rozruchowych stykały się ze sobą lub dotykały innych metalowych części pojazdu.
- Nie podłączaj przewodu do lub w pobliżu jakiegokolwiek części, która porusza się podczas rozruchu silnika.
- Jeśli pierwsza próba uruchomienia nie powiedzie się, sprawdź, czy zaciski przewodów rozruchowych są dokręcone i ponownie uruchom silnik w normalny sposób. Jeśli nadal nie można go normalnie uruchomić, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja 302

Autoryzowana stacja obsługi
jest dostępna 302

Odczytywanie informacji
o kodzie identyfikacyjnym
pojazdu 303

Kontrola bezpieczeństwa ... 303

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja 304

Akumulator 305

Sprawdzanie poziomu
oleju 309

Sprawdzić poziom płynu
przekładniowego 310

Sprawdzić poziom płynu
hamulcowego 310

Sprawdzanie poziomu płynu
chłodzącego 311

Sprawdzić chłodnicę
i skraplacz 312

Sprawdzanie opon 312

Rotacja opon 314

Sprawdzić akumulator 315

Sprawdzić filtr układu
klimatyzacji 315

Sprawdzić płyn do
spryskiwaczy 316

Sprawdzanie piór
wycieraczek 316

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram
konserwacji 318

Dane techniczne 325

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Istnieją dwa rodzaje napraw i konserwacji: Normalna konserwacja, którą klienci mogą wykonać samodzielnie, oraz regularna konserwacja, przeglądy i naprawy, które muszą być wykonywane przez autoryzowaną stację obsługi.

Szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, przeglądów i napraw można znaleźć w części „Regularna konserwacja” w tym rozdziale; Regularna konserwacja może pomóc w wykryciu i wyeliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby nie doszło do awarii. Regularna konserwacja pojazdu jest niezbędna. Należy dokładnie przestrzegać harmonogramu konserwacji zawartego w „Instrukcji obsługi”, aby mieć pewność, że pojazd zachowa najlepsze osiągi i będzie działał niezawodnie, co tym samym wydłuży jego żywotność.

Należy używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność pojazdu. Dostarczamy tylko części OEM do autoryzowanej stacji obsługi zlokalizowanej na całym świecie. W związku z tym można używać wyłącznie części OEM z autoryzowanej stacji obsługi.

Autoryzowana stacja obsługi zapewnia profesjonalny serwis. W przypadku konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę, że autoryzowana stacja obsługi najlepiej zna dany pojazd. Zatrudnia ona techników przeszkolonych przez producenta pojazdu i oferuje oryginalne części, gwarantując Państwu bezpieczeństwo.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn do układu kierowniczego (jeżeli jest częścią wyposażenia), akumulatory i opony powinny być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z producentami. Nie powinny one być usuwane wraz z odpadami domowymi ani wyrzucane do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Zakres usług

Udając się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu pojazdu, należy mieć przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace serwisowe dotyczące pojazdu są w zakresie usług objętych gwarancją. Szczegółowe informacje można uzyskać u doradcy serwisowego. Należy prowadzić książkę serwisową pojazdu, ponieważ zawiera ona informacje dotyczące obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej pojazdu.

Należy przygotować listę obejmującą usterki pojazdu i określone pozycje serwisowe. Poinformować doradcę serwisowego, jeśli pojazd uczestniczył w kolizji lub jeśli zdarzyły się jakiegokolwiek naprawy niewymienione w dokumentacji serwisowej.

Jeśli na liście znajduje się wiele pozycji serwisowych i konieczne jest odebranie pojazdu w danym dniu, należy skontaktować się z doradcą w celu ustalenia pozycji według ważności.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać, instalując urządzenie do diagnostyki usterek, używane do kontroli i konserwacji.

Do złącza nie wolno podłączać elementów elektrycznych innych niż urządzenie diagnostyczne. Może to spowodować nieoczekiwane problemy, takie jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie baterii.

Kontrola bezpieczeństwa

Kontrolę bezpieczeństwa należy przeprowadzić przed jazdą, co poprawi bezpieczeństwo.



OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie należy go uruchamiać.

Codzienna kontrola
Sprawdzić, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, czy klosz światła nie jest uszkodzony, czy nadwozie nie jest przechylone, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane, czy nie występuje wyciek wody/oleju z podwozia, czy nie są uszkodzone drzwi/osłona silnika/drzwi bagażnika/ szyby.
Sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodzącego, płynu w układzie kierowniczym (jeżeli jest częścią wyposażenia) i płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym i ich stan (np. zużycie, obrzęk, starzenie, pęknięcia, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdzić również oponę zapasową.
Sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Sprawdzić, czy paski nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdzić, czy światła świecą normalnie.
Sprawdzić, czy wskaźniki miernika są prawidłowe.

Kontrola miesięczna
Wyczyścić powierzchnię pojazdu, wewnątrz osłony silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju z korpusu silnika), wewnątrz pojazdu oraz bagażnik.
Sprawdzić zespół, rury, węże i zbiorniki pod kątem wycieków. Sprawdzić, czy akumulator i kable nie są skorodowane i poluzowane. Sprawdzić, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone. Sprawdzić, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdzić, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.

Sprawdzić, czy w wyposażeniu są się zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane firmy zajmujące się utylizacją odpadów lub po konsultacji z ich producentami. Niedozwolone jest wyrzucanie ich wraz z odpadami komunalnymi lub odprowadzanie do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

W przypadku samodzielnej konserwacji należy przestrzegać prawidłowych procedur konserwacji opisanych w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem osłony silnika należy sprawdzić, czy nie pozostawiono tam żadnych narzędzi lub szmatek.
- Nie należy prowadzić pojazdu ze zdemontowanym filtrem powietrza, w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego zużycia silnika.
- Prawidłowo uzupełnić płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na pojazd, należy natychmiast zmyć go mokrą szmatką, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do poparzenia.
- Gdy silnik pracuje, ręce, odzież i narzędzia należy trzymać z dala od pasów napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie wolno palić w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, ponieważ może to spowodować iskrzenie lub otwarty ogień, a w konsekwencji pożar.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie należy dotykać tych elementów, gdy silnik pracuje lub zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po zakończeniu jazdy silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindrów będą bardzo gorące, więc nie należy ich dotykać, bo grozi to poparzeniem.

Akumulator

Podstawowa funkcja akumulatora

Akumulator jest źródłem zasilania i energii pojazdu i może być wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Akumulator jest ładowany przez zewnętrzne źródło zasilania, ale może być również ładowany za pomocą odzyskiwania energii podczas hamowania lub wolnego zjazdu.

Pojazd ma funkcję inteligentnego ładowania. Po je uruchomieniu akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. Jeśli pojazd znajduje się w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wyzwolenie żądania chłodzenia akumulatora podczas inteligentnego procesu ładowania, co spowoduje aktywację A/C w celu schłodzenia akumulatora, aby nie doszło do jego uszkodzenia. W związku z tym, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po odstawieniu na pewien czas, przebieg SOC lub przebieg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym wyświetlany na tablicy wskaźników zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.

Akumulator to specjalny produkt chemiczny, który należy odpowiednio wykorzystywać i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i ochrona są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator będzie się naturalnie zużywał ze względu na swoje właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.

Optymalny zakres temperatury otoczenia i temperatury ładowania akumulatora wynosi $25 \pm 5^\circ\text{C}$. Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, akumulator ograniczy moc wyjściową, a czysty przebieg jazdy

elektrycznej ulegnie skróceniu. Zaleca się korzystanie z pojazdu w otoczeniu powyżej -20°C ; W szczególnych okolicznościach zaleca się przełączenie pojazdu w tryb HEV i użycie silnika do wspomagania napędu pojazdu.

Gdy stan naładowania akumulatora jest niski, zaleca się natychmiastowe naładowanie lub zmianę trybu zasilania z EV na HEV, nie zaleca się ładowania po rozładowaniu akumulatora, w przeciwnym razie żywotność akumulatora się pogorszy. Aby zapewnić normalną pracę przekładni hybrydowej, gdy stan naładowania akumulatora jest niski, tryb zasilania automatycznie przełączy się z EV na HEV.

Nie należy używać urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż ładowarkę, aby naładować go na czas, lub użyj silnika, aby naładować pojazd w trybie READY, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż ładowarkę, aby ją naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazd nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi.

Akumulator znajduje się pod podłogą nadwozia, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie i unikać wstrząsów, gdy pojazd przejeżdża przez wyboiste drogi lub jest po nich prowadzony. W przypadku jazdy po nierównej drodze lub brodenia (ponad 15 cm głębokości) należy zmniejszyć prędkość.

- Z powodu właściwości chemicznych samego akumulatora i w celu jego lepszej ochrony normalne są następujące zjawiska:
 1. Wydajność energetyczna pojazdu jest osłabiona, gdy akumulator ma niski poziom naładowania.
 2. Podczas jazdy w wysokich lub niskich temperaturach może wystąpić wzrost zużycia energii i zmniejszenie przebiegu.
 3. Wydajność ładowania oraz rozładowywania akumulatora jest osłabiona w wysokich i niskich temperaturach, a czas ładowania wydłuża się, co jest zjawiskiem normalnym.
 4. Gdy akumulator jest prawie w pełni naładowany, automatycznie przełączy się na tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć ostateczny czas ładowania. Mogą występować odchylenia w szacowanym czasie ładowania wyświetlanym na dużym ekranie i desce rozdzielczej pojazdu.
- Ponieważ wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach, poniższe metody pomogą ci lepiej korzystać z pojazdu:
 1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu o temperaturze pokojowej.
 2. Jeżeli nie ma ciepłego domu lub garażu o temperaturze pokojowej, pojazd posiada funkcje ładowania i ogrzewania za pomocą ładowarki plug-in. Jeżeli ładowarka jest podłączona, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży na pół godziny przed wyjazdem (funkcję rezerwacji podróży można ustawić w jednostce głównej aplikacji i APP), co może podnieść temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć z wyprzedzeniem klimatyzację, zapewniając większy komfort podczas jazdy.
- Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, jego wydajność zostanie zmniejszona w środowiskach o wysokiej/niskiej temperaturze. Jeśli temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub niska, moc ładowania i rozładowywania ulegnie pogorszeniu.
- Gdy pojazd nie jest używany przez długi czas, poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:
 1. Gdy pojazd nie jest używany przez długi czas, a SOC wynosi mniej niż 20 proc., naładuj go tak szybko, jak to możliwe.
 2. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaparkuj go w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C , nie ma kałuży i bezpośredniego nasłonecznienia.
 3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlany na zestawie wskaźników może być niedokładny. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator do pełna przed jazdą.
 4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj akumulator 12 V przez 15–30 minut raz w miesiącu (gdy pojazd jest w stanie READY, ładuj przez 15–30 minut).
 5. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, układ akumulatora należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać SOC na poziomie około 50 proc. Niewykonanie tego może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Gdy pojazd jest włączony, obwód wysokiego napięcia będzie w stanie przewodzenia. Nieprzeszkolonemu personelowi surowo zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac konserwacyjnych i elektrycznych w pojeździe, gdy zasilanie jest włączone.
- Osobom nieprzeszkolonym surowo zabrania się otwierania akumulatora. Jednostki oraz osoby powinny ponosić odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska, a także wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane usunięciem lub demontażem akumulatora bez zezwolenia.
- W przypadku awarii akumulatora jest on rozładowany, jeżeli nawet przy zewnętrznym zasilaniu 12 V pojazdu nie można uruchomić za pomocą kabli rozruchowych. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi na czas, nigdy nie naprawiać pojazdu bez upoważnienia.

Odzyskiwanie akumulatora

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego rezydualna pojemność i wydajność ładowania oraz rozładowania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdu lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu i składa się z ogniw litowych. Utylizacja może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Zabrania się przekazywania zużytych akumulatorów innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytego akumulatora pojazdu jest lokalna autoryzowana stacja obsługi.
2. Demontaż akumulatora musi być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta z certyfikowanymi kwalifikacjami od dostawcy akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być transportowany pojazdami posiadającymi 9. kategorię kwalifikacji do transportu towarów niebezpiecznych;
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnej temperaturze, suchym środowisku, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie utylizuj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Gdy akumulator wymaga naprawy, usunięcia, wymiany lub utylizacji, zawsze udawaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i towarów niebezpiecznych. Konieczne jest skontaktowanie się z autoryzowaną stacją obsługi, aby profesjonalny serwisant zainstalował i zakonserwował akumulator, ściśle przestrzegając odpowiednich przepisów bezpieczeństwa; Nieprzeszkolony serwisant oraz niewłaściwa obsługa czy użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, pożar, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora, a także nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenia akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie podlegają gwarancji. Zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowe i antykolizyjne

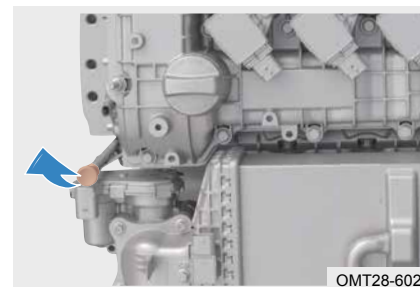
Ogniwa akumulatora są połączone szeregowo i wyposażone w system zarządzania oraz różne urządzenia czujnikowe, dlatego zachowaj ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby zapobiec obijaniu się akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w najlepszym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie oraz wentylowanych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora może spowodować zwarcie, wyciek, korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych oraz złączy. Upewnij się, że akumulator nie zostanie zamoczony przez różne płyny, a wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora.

Sprawdzanie poziomu oleju**Sprawdzanie oleju silnikowego**

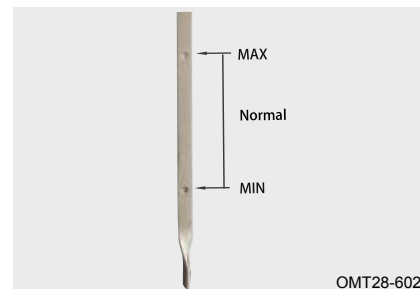
Po wyłączeniu i ostygnięciu silnika sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju.

Krok 1: Rozgrzać silnik, a następnie zatrzymać pojazd na równym podłożu. Po wyłączeniu silnika należy odczekać około 5 minut;

Krok 2: Otwórz osłonę silnika, wyciągnij wskaźnik oleju i wytrzyj go czystą szmatką;

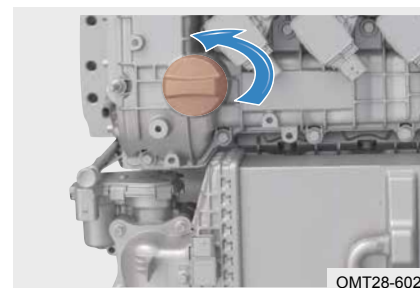
Krok 3: Równomiernie i powoli wsunąć wskaźnik oleju do dołu;

Krok 4: Pozostawić pojazd w takim stanie na około 3 sekundy, ponownie wyciągnąć wskaźnik oleju i sprawdzić, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Umieścić szmatkę pod wskaźnikiem oleju, aby nie doszło do rozlania oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzać poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i poczekać, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Dodawanie oleju silnikowego

Krok 1: Przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w lewo, aby go otworzyć;

Krok 2: Kilkakrotnie dolać niewielką ilość oleju za pomocą lejka, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika oleju;

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie prawidłowy zakres, przekręcić korek wlewu oleju silnikowego w prawo, aby go dokręcić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie dolewaj zbyt dużo oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Jeśli olej silnikowy zostanie wymieniony, należy wymienić filtr oleju.
- Można używać wyłącznie zalecanego oleju silnikowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko klienta.
- Jeżeli podczas uzupełniania oleju przypadkowo rozleje się na powierzchnię silnika, przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego należy oczyścić rozlany płyn płótnem lub innymi narzędziami.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po zdjęciu, aby zapobiec błędnej ocenie spowodowanej przepływem wstecznym oleju lub olejem przepływającym przez pierścień uszczelniający, który po ponownym montażu przeleje się automatycznie, tworząc wrażenie wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzić poziom płynu przekładniowego

Sprawdzanie, dodawanie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

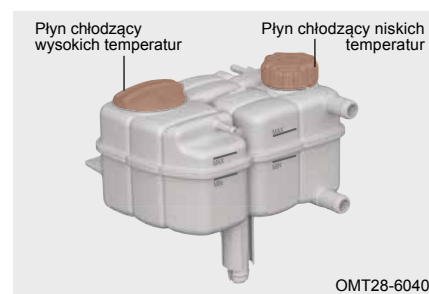
UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać otwartego korka zbiornika płynu hamulcowego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko klienta.
- Jeśli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia pojazdu, należy oczyścić je mokrą gąbką lub zmyć wodą, aby nie doszło do korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przemyć to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast wezwać pomoc medyczną.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się na poziomie lub poniżej oznaczenia „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

UWAGA

- Jeśli poziom płynu chłodzącego gwałtownie spada, należy sprawdzić chłodnicę, przewód wodny i pompę wodną pod kątem wycieków.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego niskiej jakości, ponieważ silnik nadmiernie nagrzewa się podczas pracy, a płyn chłodzący niskiej jakości nie może zapewnić wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są ponoszone na własne ryzyko użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, należy przemyć ten obszar dużą ilością wody i natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Gdy silnik jest rozgrzany, w układzie chłodzenia panuje wysokie ciśnienie. W takim przypadku nigdy nie należy otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.

Sprawdzić chłodnicę i skraplacz

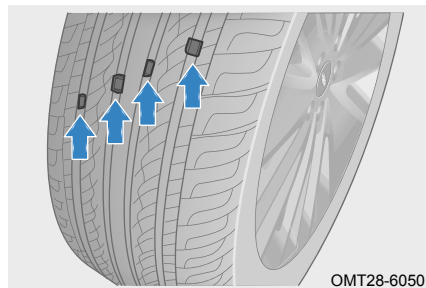
Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza.

Chłodnica: Zaleca się coroczne czyszczenie powierzchni chłodnicy. Przy wyłączonym i schłodzonym silniku należy użyć sprężonego powietrza lub wody do oczyszczenia żeber chłodnicy i zdmuchnięcia owadów, liści itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żeberka chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzony.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia płynu chłodzącego. Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, wpływając na efekt chłodzenia.
- Nie rozpylać wody na gorącą chłodnicę, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para wodna o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Wyczyść chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzony.

Sprawdzanie opon

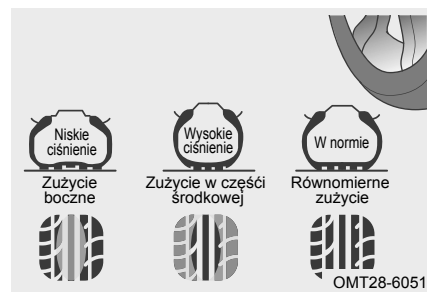
Sprawdzić bieżnik opony według znaku zużycia bieżnika. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik znajdzie się w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli taki stan wystąpi, będzie to miało poważny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo opony i konieczna będzie jej wymiana.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze użytą oponą należy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

- Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy mieszać opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika.
3. Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.
4. Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika.
5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem).
6. Rozmiar opony może mieć wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, nie będzie on wyświetlał dokładnej prędkości, a to może się przyczynić do spowodowania wypadku.



Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje nadmierne zużycie paliwa, skróci żywotność opon i zmniejszy stabilność pojazdu. W związku z tym należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie w oponach w stanie zimnym jest wyższe od podanej wartości lub stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy zostanie odpowiednio obniżony. Należy dostosować go do swoich potrzeb.

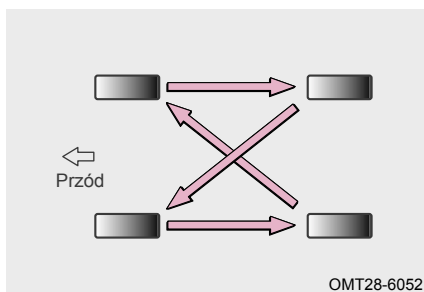
- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. W przeciwnym razie może dojść do następujących sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

1. Nadmierne zużycie.
2. Ograniczenie sterowności.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Odkształcenie koła lub oddzielenie opony.
6. Możliwość rozerwania opony w wyniku przegrzania.
7. Większe ryzyko uszkodzenia opony spowodowane złymi warunkami drogowymi.

⚠ UWAGA

- To normalne, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Jeśli opona wymaga częstego pompowania, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów lub naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej prawidłowo naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyć manometru do opon, aby sprawdzić ciśnienie w oponach w stanie zimnym. Oględziny opony mogą spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponie.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie należy kontynuować jazdy. Przejechanie nawet krótkiego przebiegu może uszkodzić oponę.
- Należy prawidłowo zamontować kapturki zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować jego zablokowanie. Jeśli zaślepki zostaną zgubione, należy jak najszybciej zainstalować nowe.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy regularną rotację opon. Zaleca się rotację opon co 10 000 km. Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy podczas jazdy i warunków nawierzchni drogi.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się sprawdzenie i regulację zbieżności czterech kół podczas pierwszej konserwacji. Przeprowadzaj inspekcję i regulację co 20 000 km (jest to normalna czynność konserwacyjna, która nie jest objęta gwarancją).

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. W przeciwnym razie można doprowadzić spadku wydajności, a w efekcie śmierci lub poważnych obrażeń ciała:

- Rozmiar opony ma wpływ na prędkościomierz. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnego, nie będzie on wyświetlał dokładnej
- prędkości i może spowodować wypadki, których utrata nie jest objęta gwarancją;
- Nie należy mieszać opon różnych producentów, różnych modeli lub wzorów bieżnika;
- Nie należy mieszać opon o bardzo różnym zużyciu bieżnika;
- Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (takich jak opony radialne, diagonalne lub diagonalne z opasaniem);
- Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe;
- Nie należy używać opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej używane.

Sprawdzić akumulator

Sprawdzić, czy zaciski akumulatora nie są skorodowane i że nie ma luźnych połączeń, pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć taką samą specyfikację jak oryginalny. Zaleca się skorzystanie z autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany akumulatora.

Sprawdzić filtr układu klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez nawiewy klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymiana filtra klimatyzacji powinna być wykonywana przez profesjonalistów, więc należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Używanie klimatyzacji z wyjętym filtrem może spowodować pogorszenie odporności na kurz, wpływając na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami PM2,5, należy to sprawdzić w danym pojeździe.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach może zapewnić ochronę przed pyłami N95, należy to sprawdzić w danym pojeździe.

Sprawdzić płyn do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn, należy przerwać pracę spryskiwaczy i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie płynu. Jeśli spryskiwacz nie działa prawidłowo po uzupełnieniu płynu, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawać płynu niezamarzającego do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie należy używać wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura spada poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie spryskiwacza.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdzić chropowatość pióra wycieraczki, przesuwając palcem po jego krawędzi. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

UWAGA

- Nie należy używać piór wycieraczek do usuwania szronu lub lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na przedniej szybie znajdują się odpryski żwiru, należy je jak najszybciej naprawić.
- Aby nie doszło do uszkodzenia piór wycieraczek w okresie zimowym, przed ich uruchomieniem należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznęte do szyby.
- Tłuszcz, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Gdy pióra są podnoszone w celu konserwacji, środkowa pozycja złącza piór powinna być prawidłowo podniesiona, w niektórych modelach wymagane jest przejście do trybu konserwacji (szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „System wycieraczek”).

Konserwacja piór wycieraczek

- Nie należy używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia piór wycieraczek, ponieważ mogą one ulec deformacji.
- Aby zapobiec tworzeniu się osadów zasłaniających widok, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek przy użyciu detergentu do szyb raz w tygodniu.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy w roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi.
- Po umyciu pojazdu w automatycznej myjni samochodowej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szyby i trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
- Nie czyścić przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, które mogą uszkodzić pióra wycieraczek.
- Należy unikać stosowania środków do powlekania szkła i środków hydrofobowych na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli spadać po użyciu, powodując nierównomierne tarcie przedniej szyby i nieprawidłowy hałas podczas używania wycieraczki.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest oszroniona lub zamarznięta, lub gdy do powierzchni przedniej szyby przyczepi się sucha ziemia, owady, naklejki lub inne stałe cząstki, należy je w odpowiednim czasie oczyścić wilgotną szmatką. Nie należy używać suchej szmatki ani nie usuwać ich bezpośrednio piórami wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie szyby i piór wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy obracać ramienia wycieraczki ręcznie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- W przypadku śniegu, liści, gałęzi i innych przedmiotów należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczki.
- Płyn do spryskiwaczy należy dodawać, gdy tylko zajdzie taka potrzeba. Należy używać płynu do spryskiwaczy określonego w niniejszej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W niskich temperaturach należy zawsze sprawdzać, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na przedniej szybie. Jeśli są zamarznięte na przedniej szybie, zawsze należy je odmrozić przed uruchomieniem. Aby podnieść temperaturę, należy użyć klimatyzatora i wentylacji. Nie wylewać gorącej wody bezpośrednio na pióra wycieraczek, w przeciwnym razie przednia szyba może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się odkształcić.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymień.

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Pozycja konserwacji	Miesiące km x 1000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lat 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa		Zewnętrzny filtr paliwa: wymiana co 30 000 km. Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
Rozrząd	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica	Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.										

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i konserwacji podana w tabeli jest minimalna. Może się jednak okazać konieczne częstsze wykonywanie wymienionych czynności, w zależności od warunków drogowych, pogody, atmosferycznych oraz sposobu użytkowania pojazdu. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. Dlatego w twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.
- Kontynuować okresową konserwację po przekroczeniu 150 000 km lub 120 miesięcy, powracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 150 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.
- W przypadku specjalnych obszarów mogą obowiązywać dodatkowe wymagania dotyczące konserwacji. Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego dookreślenia przeglądów dla danego pojazdu.

UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy go sprawdzać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach.
 - Obszary o wysokiej wilgotności.
 - Obszary górskie.
 - Ekstremalnie zimne i gorące obszary.
 - Jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zaśnieżonych itp.) przez długi czas.
 - Jazda po górskich drogach, pod górę/w dół przez długi czas.
 - Częsta jazda na krótkich przebiegach.
 - W wielu przypadkach jazda w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd biznesowy, z przyczepą itp.

UWAGA

- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- *Przykłady trudnych warunków jazdy:
- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Częsta jazda na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
 - Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
 - Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
 - Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
 - Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, był zanurzony w wodzie, uderzony lub miał uruchomiony alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania terminowej kontroli oraz naprawy.
 - Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj ani nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez autoryzacji.
 - Ustawienie temperatury klimatyzacji w pojeździe powinno być odpowiednie, a czas pracy niezbyt długi.
 - Zapobiegaj przedostawaniu się wody do układu akumulatora podczas mycia pojazdu.

⚠ UWAGA

- Pojazd powinien unikać zanurzania w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd jest częściowo zanurzony w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec przedostaniu się płynów do skrzynki akumulatora.
- Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przed jazdą sprawdź pozostały poziom naładowania (wartość SOC) akumulatora zasilającego. Naładuj, jeśli to konieczne, a następnie prowadź pojazd zgodnie z dystansem, jaki chcesz przejechać, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu pojazdu. W czasie jazdy, jeżeli SOC spadnie poniżej 30 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania oraz jazdy z dużą prędkością, kierując się najkrótszą drogą do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania.
- Podczas użytkowania w lecie przy wysokich temperaturach zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeżeli jest konieczne ładowanie), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po zakończeniu ładowania, aby zapobiec wywołaniu alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem systemu akumulatorowego, a w efekcie gromadzeniem się ciepła, co ma wpływ na żywotność systemu akumulatorowego.
- W przypadku korzystania z pojazdu zimą przy niskich temperaturach zaleca się naładować pojazd natychmiast po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury układu zasilania akumulatorowego poniżej 0°C, co ma wpływ na żywotność akumulatora oraz bezpieczeństwo użytkowania podczas jego ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5±0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (351HHB)	FUCHS DHT5105	4 L
Silnik napędu tylnego (jeżeli jest częścią wyposażenia)	Castrol 805C EV	1,4±0,05 L
Płyn chłodzący wysokiej temperatury (2WD) (płyn chłodzący silnika)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	8,5±0,5 L
Płyn chłodzący wysokiej temperatury (4WD) (płyn chłodzący silnika)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	8,5±0,5 L
Płyn chłodzący o niskiej temperaturze (2WD, krótki zakres)(płyn chłodzący akumulatora)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	7±0,5 L
Płyn chłodzący o niskiej temperaturze (2WD, długi zakres)(płyn chłodzący akumulatora)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	8±0,5 L
Płyn chłodzący niskiej temperatury (4WD) (płyn chłodzący akumulatora)	Technologia kwasów organicznych (OAT)	6±0,5 L
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku między min i max.
Świeca zapłonowa	3707AAG	/
Czynnik chłodniczy	R1234yf	700±15 g
Olej sprężarki	PVE	180±10 g

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i odpowiednik CO₂ 0,00035 t.

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości opróżnienia, gdy nie ma wycieku oleju do automatycznej skrzyni biegów. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie prawo do reklamacji zostanie unieważnione.
- W przypadku oleju silnikowego i oleju przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację obsługi.
- Powyższa ilość napełnienia służy wyłącznie do celów informacyjnych. Określona ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

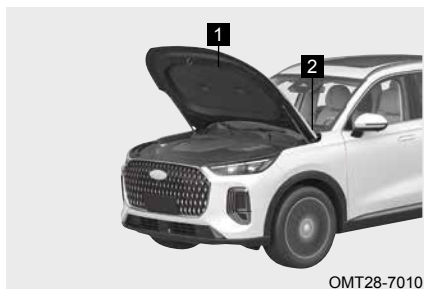
SPECYFIKACJA

8-1. Lokalizacja etykiety	Osiągi silnika	333
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ paliwowy	333
Etykieta produktu pojazdu ..	Układ zawieszenia	334
Numer silnika	Akumulator	334
Numer silnika tylnego układu napędowego	Akumulator	335
Okno mikrofalowe	Wyrównanie kół	335
8-2. Specyfikacja pojazdu	Koła i opony	335
Wymiary pojazdu	Specyfikacja żarówki	336
Typ pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	337
Masa pojazdu	Prawa użytkownika	338
Osiągi pojazdu	Kontakt	338
Motor napędowy		

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu na pojeździe

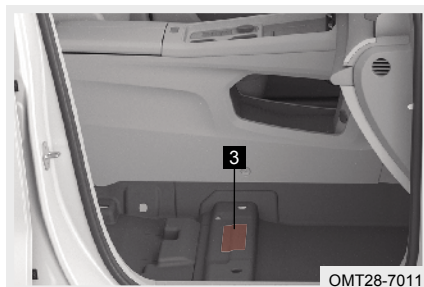


OMT28-7010

1 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w górnej części przedniej pokrywy przedziału (jak pokazano na rysunku).

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w lewym górnym rogu tablicy wskaźników po stronie kierowcy (jak pokazano na rysunku) i jest widoczna z zewnątrz przez przednią szybę.

3 Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybitý pod przednim siedzeniem pasażera (jak pokazano na ilustracji).



OMT28-7011

⚠ UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, wycinania, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu i obszarów wokół niego.

Etykieta produktu pojazdu



OMT28-7020

Etykieta produktu pojazdu znajduje się na zewnętrznym panelu prawej ćwiartki (jak pokazano na rysunku).

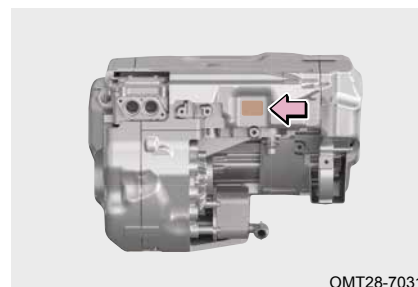
Numer silnika



OMT28-7030

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na rysunku.

Numer silnika tylnego układu napędowego



OMT28-7031

Numer silnika tylnego układu napędowego znajduje się, jak pokazano na ilustracji.

Okno mikrofalowe

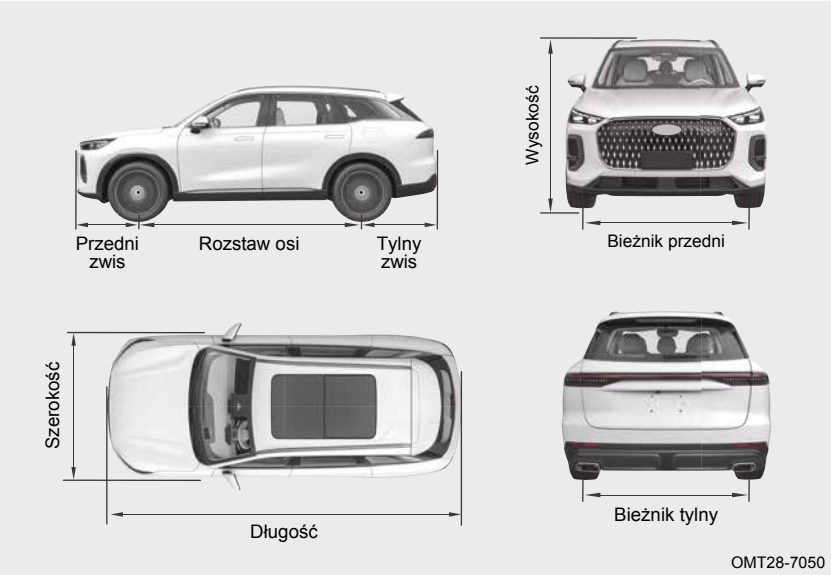


OMT28-7040

Okno mikrofalowe znajduje się po wewnętrznej stronie przedniej szyby do tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego, gdzie służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji samochodowej identyfikacji elektronicznej.

8-2. Specyfikacja pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 810
	Szerokość (mm)	1925
	Wysokość (mm)	1 741
Rozstaw osi (mm)		2 800
Bieżnik	Przód (mm)	1 638
	Tył (mm)	1 638
Zwis	Przód (mm)	915
	Tył (mm)	1 095

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd 4 x 2 / 4 x 4 na przednie koła, układ kierowniczy na przednie koła, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, 2- podziałowe, 5-drzwiowe, 7-osobowe, nadwozie zintegrowane, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy rzędowy, chłodzony wodą, 4-suwowy, podwójny górny wałek rozrządu, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	351HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1994	2233
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1099	1137
	Oś tylna (kg)	895	1096
Maksymalna masa całkowita producenta (bez pojazdu holującego) (kg)		2580	2786
Maksymalna masa całkowita producenta (obejmuje pojazd holujący) (kg)		2680	2886
Maksymalna masa całkowita osi producenta (bez pojazdu holującego)	Oś przednia (kg)	1238	1257
	Oś tylna (kg)	1342	1529
Maksymalna masa całkowita osi producenta (obejmuje pojazd holujący)	Oś przednia (kg)	1199	1218
	Oś tylna (kg)	1481	1668
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		7	

 OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie skuteczność hamowania i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Osiągi pojazdu

Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)		147
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,1
		Skręt w prawo (m)	11,1
	Kąt podejścia (°)		19
	Kąt zejścia (°)		19
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu PHEV (km/h)		180
	Maksymalna prędkość pojazdu elektrycznego (km/h)		140
	Maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień PHEV (%)		40

Motor napędowy

Typ	Motor synchroniczny z magnesami trwałymi	Motor synchroniczny z magnesami trwałymi	Motor synchroniczny z magnesami trwałymi
Metoda chłodzenia	Chłodzenie olejowe	Chłodzenie olejowe	Chłodzenie olejowe
Napięcie znamionowe (V)	350	345	345
Moc znamionowa (kw)	69	45	50
Moc szczytowa (kw)	175	75	90
Szczytowy moment obrotowy (Nm)	310	170	220
Prędkość szczytowa (obr./min)	17200	6300	13000

Osiągi silnika

Tryb silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Współczynnik kompresji	14,5
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5 200
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm)	215
Maksymalny moment obrotowy netto prędkość (obr./min)	2 500

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej	
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu
		Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa	70 L	
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa	



ZAPOZNAĆ SIĘ

- Paliwo E10 zazwyczaj może być kompatybilne z paliwem E5 i raczej nie powoduje uszkodzeń produktów motoryzacyjnych.
- Pojazdy z katalizatorami mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Rura wlewu paliwa jest zaprojektowana z szyjką wlewu paliwa, dzięki czemu można używać tylko standardowych pistoletów do wlewania benzyny bezołowiowej, co zapobiega zatankowaniu nieprawidłowego rodzaju paliwa.

UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany przez nas rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Używanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności katalizatora trójdrożnego i nieprawidłowe działanie systemu kontroli emisji.
- Przypadkowe wlanie benzyny ołowiowej (nawet w niewielkiej ilości) do zbiornika oleju i uruchomienie silnika spowoduje trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego w razie przypadkowego zatankowania benzyny ołowiowej należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądu lub naprawy.

Układ zawieszenia

Przedni układ zawieszenia	Niezależny układ zawieszenia typu MacPherson, bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami.
Tylny układ zawieszenia	Niezależny wielowahaczowy układ zawieszenia bez regulacji wysokości, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężynami stożkowymi, podwójnymi regulowanymi amortyzatorami.

Akumulator

Model montażu akumulatora zasilającego	113ADB	113ADS
Typ akumulatora zasilającego	Typ zasilania	Typ energii
Pojemność znamionowa (Ah)	55	107
Napięcie nominalne (V)	353,28, 1C	322,08, 1C
Napięcie nominalne monomeru (V)	3,68, 1C	3,66, 1C
Nominalna pojemność monomeru (Ah)	55	107
Waga montażu (kg)	134	228
Szczytowa moc rozładowania (25°C)(kw)	154 (50% SOC, 10 s)	218,9 (50% SOC, 10 s)
Zakres temperatur roboczych ładowania (°C)	-20~55°C	-20~55°C
Zakres temperatur roboczych rozładowywania (°C)	-35~60°C	-30~55°C
Zespół typu łączonego	1P96S	1P88S
Tryb jazdy	2WD	AWD

Akumulator

Model akumulatora	AGM H3
-------------------	--------

Wyrównanie kół

Przednie koło	Pochylenie przedniego koła	-30' ± 45'	
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	6°21' ± 45'	
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	12°52' ± 45'	
	Zbieżność przedniego koła	5' ± 5' (jedna strona)	
Tylnie koło	Odchylenie tylnego koła	-40' ± 30'	-42' ± 45'
	Zbieżność tylnego koła	6' ± 5' (jedna strona)	

Koła i opony

Model opony		245/50R20
Model obręczy		20 × 7,5J
Ciśnienie w oponach w stanie zimnym (kPa) (bez ładunku)	Przednie koło	230
	Tylne koło	230
Moment dokręcania śruby kół		M14: 180 ± 18 N·m
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej powyżej 100 km/h		Wklej boczny blok balansowy ≤10 g

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ciśnienie w oponach podane w tabeli dotyczy opon w stanie zimnym. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest rozgrzana, ale nie ma potrzeby jego obniżania.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu, a ciśnienie w oponach jest szczególnie ważne przy dużych prędkościach.
- Aby ułatwić znalezienie określonej wartości ciśnienia, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna z określoną wartością ciśnienia w oponach w stanie zimnym.

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (typ/model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przednie światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło pozycyjne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło hamowania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stop	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło dla tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Uwaga: Dane techniczne żarówek służą wyłącznie celom informacyjnym. Należy zapoznać się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu:

Następujące urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiary nie przekraczają 50 mm poza przód lub tył pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta schodkowa (lub drabina), płyta schodkowa do wchodzenia do pojazdu i uchwyt na górze zderzaka używane do mycia okien.
- Tylna płyta emblematyczna z LOGO
- Zdejmowana przyczepa lub urządzenie holownicze
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w pomiarach szerokości pojazdu:

- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Niedziałająca tabliczka przystanku autobusu szkolnego

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:

- Urządzenie z widokiem pośrednim
- Niedziałająca tabliczka przystanku autobusu szkolnego
- Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążenia, a ich rozmiar z jednej strony przekracza bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika jest nie mniejszy niż 5 mm:
- Zewnętrzna identyfikacja, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja silnika, typ skrzyni biegów, typ jazdy i inne wyróżniające dane identyfikacyjne pojazdu
- Światła i sygnalizator świetlny
- Gumowy blok antykolizyjny i jego odpowiednik
- Urządzenie do zamykania celnego i jego urządzenie ochronne
- Urządzenie służące do mocowania folii przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalna szczelina odpływu wody: Odnosi się do szczeliny odpływu wody używanej do kierowania strumienia deszczu nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby

- Elastyczne występy dla systemów zabezpieczonych przed rozpryskami wody
 - Wysuwany stopień, pochylnia wejściowa/wyjściowa autobusu, platforma podnosząca i podobne elementy w stanie wysuniętym
 - Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
 - Urządzenie sygnalizujące awarię opony
 - Wskaźnik ciśnienia w oponach
 - Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku
 - Urządzenie wspomagające cofanie
 - Rura wydechowa
- Elementy nieuwzględnione w pomiarach wysokości pojazdu:
- Miękka część anteny
- Urządzenie bez funkcji ładowania:
- Kanał wlotowy
 - Urządzenie z widokiem pośrednim
 - Urządzenie odbierające prąd pojazdu elektrycznego (w tym jego urządzenie mocujące)
 - Tylne przewidywanie powietrza pojazdu jest zdejmowana lub składana, a jej długość po rozłożeniu i złożeniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm.
 - Ściana tylna, pochylnia wejściowa/wyjściowa i jej odpowiednik o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym.

Prawa użytkownika

Zgodnie z prawem lokalnym mogą przysługiwać użytkownikowi następujące prawa w odniesieniu do jego danych osobowych: prawo do wyrażenia sprzeciwu lub wycofania zgody; prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania błędów w danych osobowych; prawo do ograniczenia lub usunięcia danych osobowych; prawo do otrzymania danych osobowych oraz, o ile jest to technicznie wykonalne, prawo do żądania ich przekazania innym organizacjom; oraz prawo do uzyskania informacji i złożenia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Kontakt

Aby zadać pytanie, zgłosić wątpliwość lub skorzystać z praw osoby, której dane dotyczą, należy skontaktować się pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób zamieszkałych na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Wielkiej Brytanii.

Prywatność użytkowników została przez nas potraktowana bardzo poważnie i po potwierdzeniu użytkownika tożsamości odpowiemy w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym przez odpowiednie lokalne przepisy o ochronie prywatności.

Jeśli użytkownik uważa, że nasza firma nie zajęła się odpowiednio jego skargą lub obawą, ma on prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Adaptacyjny system kontroli tempomatu (ACC)	198
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)	204
Akumulator	249, 305, 334
Automatyczna regulacja lusterka wstecznego podczas cofania	48
Automatyczna skrzynia biegów ..	177
Automatyczne parkowanie	238
Automatyczny asystent parkowania (jeśli jest w wyposażeniu)	232
Automatyczny asystent parkowania	232
Autoryzowana stacja obsługi jest dostępna	302
Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	269
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	163
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)	210
Awaryjny pojazd holowniczy	292

B

Bezpiecznik	294
Bezprzewodowe ładowanie (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)	134
Bezprzewodowe ładowanie	134
Blokada przed dziećmi	98

C

Centrum pojazdu	109
Czynności parkowania	355

D

Dane techniczne	325
Docieranie nowego pojazdu	18

Dodatkowa funkcja	248
Drzwi	96
Działanie wycieraczek	48
Dźwignia zmiany biegów	178

E

Efektywny zasięg	89
Elektroniczna blokada gniazda ładowania AC	268
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	171
Elektrycznie sterowana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	158
Elektrycznie sterowane szyby	99
Elektryczny korek zbiornika paliwa	163
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	337
Etykieta produktu pojazdu	328

F

Fotel	58
Fotel drugiego rzędu z regulacją ręczną	62
Fotel trzeciego rzędu z regulacją ręczną	65
Funkcja chłodzenia/ogrzewania schowka w podłokietniku	128
Funkcja Follow Me Home	55
Funkcja inteligentnego lokalizowania pojazdu	56
Funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela	68
Funkcja masażu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem szyberdachu ..	106
Funkcja ochrony przed zakleszczeniem w oknie	102
Funkcja pamięci siedzeń	67
Funkcja pamięci zewnętrznego lusterka wstecznego	47

Funkcja podgrzewania siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	66
Funkcja rozpoznawania głosu (jeśli jest w wyposażeniu)	114
Funkcja stałej temperatury kabiny (jeśli jest w wyposażeniu)	127
Funkcja wentylacji siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	67
Funkcja zdalnego sterowania oknem	101
Funkcja zdalnego sterowania szyberdachem	106

G

Górny pasek	78
-------------------	----

H

Hak holowniczy	287
Hamulec holownika	289
Hamulec nożny	175
Harmonogram konserwacji	318
Holowanie	285

I

Indeks	16
Indeks obrazkowy	16
Informacje o kluczyku	87
Instrukcje dotyczące świateł podczas mgły	57
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	57
Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła (AWD)	180
Inteligentny czasowy system napędu na wszystkie koła Timely (jeśli jest w wyposażeniu)	180
Inteligentny system kontroli prędkości (ISC) (jeśli jest w wyposażeniu)	205
Inteligentny system sterowania tempomatem	221
Intensywność odzyskiwania energii	253

J

Jak czytać niniejszą instrukcję	16
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywność pojazdu	19
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	27
Jazda przez wodę	25
Jazda terenowa	24

K

Kierownica	43
Klakson	43
Kłapa bagażnika	158
Klimatyzacja	124
Klimatyzacja drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)	118
Klimatyzacja trzeciego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)	119
Klimatyzacja z przodu	117
Koła i opony	335
Kontrola bezpieczeństwa	20,
.....	303
Kontrola systemu wydechowego	23
Korek zbiornika paliwa	163

L

Limit wagi	286
Lokalizacja etykiety	328
Lokalizowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka	95
Lusterko wsteczne	44

Ł

Łańcuch bezpieczeństwa	288
Łańcuchy do opon	27

M

Masa pojazdu	331
Maska silnika	157
Mechaniczny przełącznik drzwi	97

Menu skrótów	109
Metoda ładowania	263
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	139
Metoda zewnętrznego rozładowania	272
Monit o wynik aktualizacji	144
Montaż systemu fotelików dziecięcych	80
Montaż zaczepu holowniczego	293
Motor napędowy	332

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	74
Naprawa i konserwacja	302
Nawiewy powietrza/kontrola przepływu powietrza	128
Normalna konserwacja	304
Nowa energia	252
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	328
Numer silnika	329
Numer silnika tylnego układu napędowego	329

O

Obsługa awaryjna pojazdu	282
Obsługa klimatyzacji	120
Odblokowywanie/zamykanie drzwi	96
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	303
Ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)	43
Ogrzewanie klimatyzacją	124
Okna	99
Okno mikrofalowe	329
Operacja w celu aktualizacji teraz	140
Osiągi pojazdu	332
Osiągi silnika	333

Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	157
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa ładowania	271
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania	275
Oświetlenie wewnętrzne	54
Oświetlenie zewnętrzne	52
Otwieranie/zamykanie maski silnika	157

P

Panoramiczny szyberdach	104
Parkowanie na zboczu	22
Pas bezpieczeństwa	68
Po uruchomieniu silnika	21
Podczas jazdy	21
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	25
Poduszka powietrzna	186
Połączenie z komórką	114
Port USB	155
Powiadomienie o aktualizacji lub zakończeniu usługi wsparcia bezpieczeństwa cybernetycznego	29
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym	29
Powiadomienie o bezpieczeństwie cybernetycznym dotyczące złomowania lub odsprzedaży	29
Powiadomienie o bezpieczeństwie sieci	145
Prawidłowa postawa siedząca	58
Przebita opona	282
Przed prowadzeniem pojazdu	168
Przed uruchomieniem silnika	20
Przedni port USB	155
Przednie siedzenie	60
Przednie zasilanie awaryjne	156
Przegląd tablicy wskaźników	33
Przestrzeń do przechowywania	152
Przycisk audio	114

Przypomnienie o dzieciach na tylnych siedzeniach (jeśli jest w wyposażeniu)	84
---	----

R

Regulacja kierownicy	44
Regulacja poziomu reflektorów	55
Regularna konserwacja	318
Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	131
Rejestrator jazdy USB (jeśli jest w wyposażeniu)	155
Ręcznie sterowana kłapa bagażnika	158
Roleta przeciwsłoneczna okna drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)	101
Rotacja opon	314

S

Skrzynia biegów	177
Skrzynka bezpieczników	294
Specyfikacja pojazdu	330
Specyfikacja żarówki	336
Spis treści	16
Sprawdzanie opon	312
Sprawdzanie piór wycieraczek	316
Sprawdzanie poziomu oleju	309
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	311
Sprawdzenie i przygotowanie do jazdy	168
Sprawdzić akumulator	315
Sprawdzić bezpiecznik	295
Sprawdzić filtr układu klimatyzacji	315
Sprawdzić płyn do spryskiwaczy	316
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	310
Sprawdzić poziom płynu przekładniowego	310
Symbole w podręczniku	17
System audio	108

System Auto Hold (Auto Hold)	174
System elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	172
System hamowania awaryjnego (AEB)/system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	218
System hamowania podczas ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)	249
System immobilizera	94
System klimatyzacji	117
System kontroli siły hamowania	242
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	245
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	216
System monitorowania kierowcy	225
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	226
System ograniczenia prędkości	198
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	213
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	214
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	207
System oświetlenia	52
System radarowy do parkowania	229
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	215
System wspomagania jazdy w korkach (TJA)/zintegrowany tempomat (ICA)	221

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA)	197
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	206
System wspomagania wykrywania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)	212
System wycieraczek	48
System wykrywania martwego pola	212
System zdalnego sterowania	146

Ś

Śledzenie cofania	241
Środki ostrożności dotyczące ładowania	269
Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	24
Środki ostrożności podczas jazdy w deszczu	25
Środki ostrożności podczas jazdy w okresie zimowym	26
Środki ostrożności podczas rozładowywania	274
Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	20
Środki zaradcze w przypadku niezwykłych problemów podczas aktualizacji	145
Światło holownicze	289

T

Tablica wskaźników	33
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	285
Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)	127
Tryb jazdy	181
Tryb sterowania	254
Tylny USB	156
Typ pojazdu	331

U

Uaktualnij według planu	142
Układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu	243
Układ hamulcowy	172
Układ kierowniczy	171
Układ paliwowy	333
Układ przeciwblokujący (ABS)	246
Układ zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	129
Układ zawieszenia	334
Uruchamianie na zaskok	298
Urządzenie do zewnętrznego rozładowania (jeśli jest w wyposażeniu)	271
Urządzenie ładujące	259
Ustawienia	134
Ustawienia zapachu	130
Ustawienie A/C	119
Usuwanie akumulatora	297
Uzbrojenie pojazdu	93

W

Wejście bezkluczykowe	91
Wewnętrzne lusterko wsteczne	44
Widok audio	108
Włączanie i wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera	83
Włączanie zasilania pojazdu	168
Wpływ na przebieg	289
Wprowadzenie do funkcji produktu	146
Wskazówka dotycząca holowania	289
Wskazówki dotyczące jazdy w okresie zimowym	26
Wskaźnik działania/awarii	34
Wyłączanie zasilania pojazdu	170
Wymiana bezpiecznika	295
Wymiana pióra wycieraczki	51
Wymiana zapachu	130
Wymiary pojazdu	330
Wyrównanie kół	335

Wyświetlacz nad głową (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	215	Zasilanie drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	63
		Zbliżeniowy kluczyk	87
Z		Zdalna aktualizacja systemu (jeśli jest w wyposażeniu)	138
Zagłówek	59	Zdalne sterowanie (jeśli jest w wyposażeniu)	146
Zagłówek audio (jeśli jest w wyposażeniu)	59	Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95
Zalecane foteliki dziecięce	77	Zewnętrzne lusterko wsteczne	45
Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)	208	Zintegrowany system kontroli siły hamowania	242
Zasilanie awaryjne (12 V)	156		

Instrukcja reagowania w sytuacji awaryjnej

INFORMACJE RATOWNICZE

1-1. Informacje o produkcie

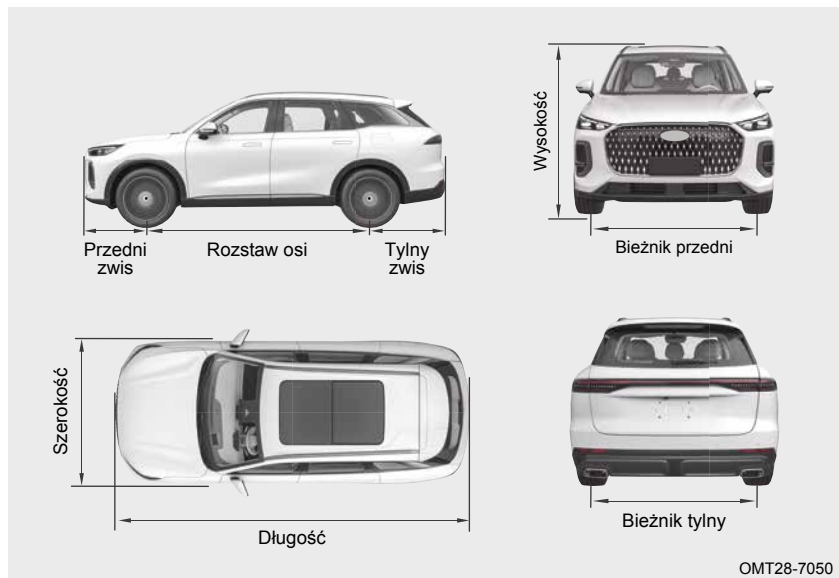
Podstawowe informacje o pojeździe	348
Informacje o karcie ratunkowej	349
Odłączanie akumulatora 12 V	353
Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia	353
Odblokowanie pistoletu ładującego	353
Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	354

1-2. Informacje o programie
ratunkowym

Wymagane środki ochrony dla ratownika	354
Czynności parkowania	355
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	355
Akcje ratunkowe	356
Pojazd holowniczy	359

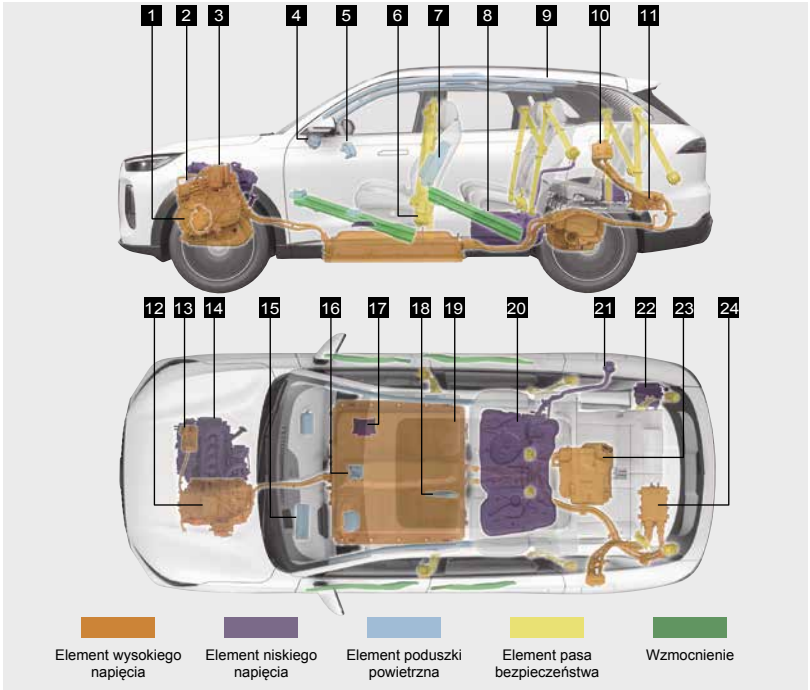
1-1. Informacje o produkcie

Podstawowe informacje o pojeździe



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 810	
	Szerokość (mm)	1 925	
	Wysokość (mm)	1 741	
Rozstaw osi (mm)		2 800	
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 580	2 786
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		7	

Informacje o karcie ratunkowej



- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1. Hybrydowa skrzynia biegów | 2. Kontroler silnika przedniego | 3. Nagrzewnica wysokiego napięcia |
| 4. Przednia poduszka powietrzna pasażera | 5. Poduszka powietrzna kierowcy | 6. Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7. Boczna poduszka powietrzna na przednim siedzeniu | 8. Panel antykolizyjny | 9. Boczna kurtynowa poduszka powietrzna |
| 10. Port ładujący AC/DC | 11. Zespół ładowania pokładowego | 12. Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia |
| 13. Sprężarka elektryczna | 14. Silnik | 15. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |

- 16

Moduł poduszki powietrznej
- 17

Jednostka sterownika pojazdu
- 18

Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)
- 19

Akumulator
- 20

Zbiornik paliwa pod wysokim ciśnieniem
- 21

Wlew paliwa
- 22

Akumulator (12 V)
- 23

Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)
- 24

Zespół ładowania pokładowego

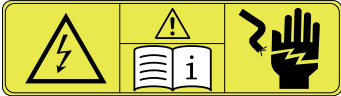
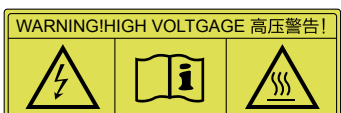
 OSTRZEŻENIE

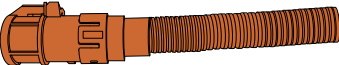
- Personel nieposiadający kwalifikacji technicznych w zakresie wysokiego napięcia nie może naprawiać ani wymieniać podzespołów wysokiego napięcia lub wiązek przewodów wysokiego napięcia na rysunku.
- W razie wypadku drogowego nie należy dotykać żadnego elementu ani wiązki przewodów wysokiego napięcia przedstawionych na rysunku, aby nie doszło do ponownych obrażeń ciała.
- W przypadku holowania pojazdu hybrydowo-elektrycznego typu plug-in zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego ratownika lub autoryzowanej stacji obsługi.
- Podczas rozcinania pojazdu na potrzeby akcji ratunkowej należy unikać elementów przedstawionych na rysunku, a ratownik musi mieć na sobie podstawowe ratownicze wyposażenie ochronne. Wybrać urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia lub przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Podstawowe informacje o systemie pojazdów hybrydowo- elektrycznych typu plug-in

Zespół akumulatora zasilającego	Typ	Typ zasilania
	Pojemność znamionowa (Ah)	55
Pojemność zbiornika paliwa (L)	70	

Znaki ostrzegawcze systemu pojazdów hybrydowo-elektrycznych typu plug-in

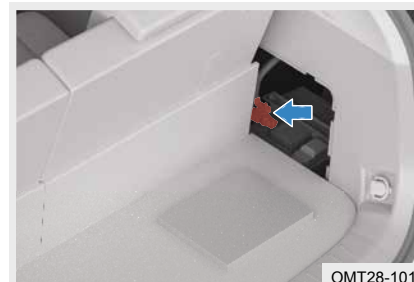
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem. Nie wcisnąć! Niebezpieczeństwo!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Elementy układu wysokiego napięcia są bardzo niebezpieczne. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczową wiązką przewodów wysokiego napięcia. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!
Znak ostrzegawczy akumulatora		Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu system zasilania będzie gorący. Należy uważać na wysokie napięcie i temperaturę oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami na znakach ostrzegawczych pojazdu.
- Nigdy nie dotykać, nie demontować ani nie wymieniać komponentów, pomarańczowego kabla i złączy ze znakami ostrzegawczymi systemu zasilania, aby nie doszło do porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu.

Odłączanie akumulatora 12 V

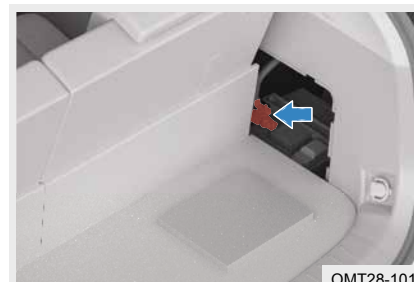


OMT28-1012

Krok 1: Kliknij przycisk „ OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, usuń prawą osłonę bagażnika i odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);

Metoda uwalniania mocy wysokiego napięcia



OMT28-1012

Krok 1: Kliknij przycisk „ OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, usuń prawą osłonę bagażnika i odłącz ujemny przewód akumulatora (12 V);



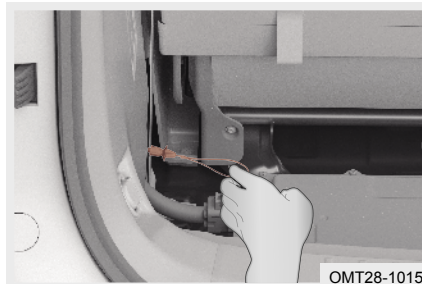
OMT28-1013

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników przedziału przedniego, zgodnie ze schematem lokalizacji skrzynki bezpieczników na górnej pokrywie skrzynki bezpieczników, wyciągnij bezpiecznik BMS za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników i odłącz zasilanie modułu BMS.

Odblokowanie pistoletu ładującego

Podczas ładowania pistolet ładujący zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli ładowanie nie zostało ukończone/zatrzymane: Jeśli pojazd jest w stanie uzbrojonym, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku dwa razy, bez przerw, aby odblokować pistolet ładujący i zatrzymać ładowanie; jeśli pojazd jest w stanie rozbrojonym, zatrzymaj źródło ładowania lub kliknij opcję odblokowanie powolnej ładowarki na ekranie New Energy, aby odblokować pistolet ładujący. Po zakończeniu ładowania: Jeśli pojazd jest rozbrojony, pistolet ładujący zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd uzbrojony, pistolet ładujący pozostanie zablokowany i będzie można go odblokować dopiero po rozbrojeniu. Pistolet ładujący można odłączyć dopiero po odblokowaniu. Nigdy nie należy używać go na siłę.

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



OMT28-1015

W przypadku wystąpienia usterki zamka elektronicznego pistoletu ładującego lub pistoletu rozładowującego, pistolet ładujący i pistolet rozładowujący można ręcznie odblokować za pomocą kabla blokady elektronicznej.

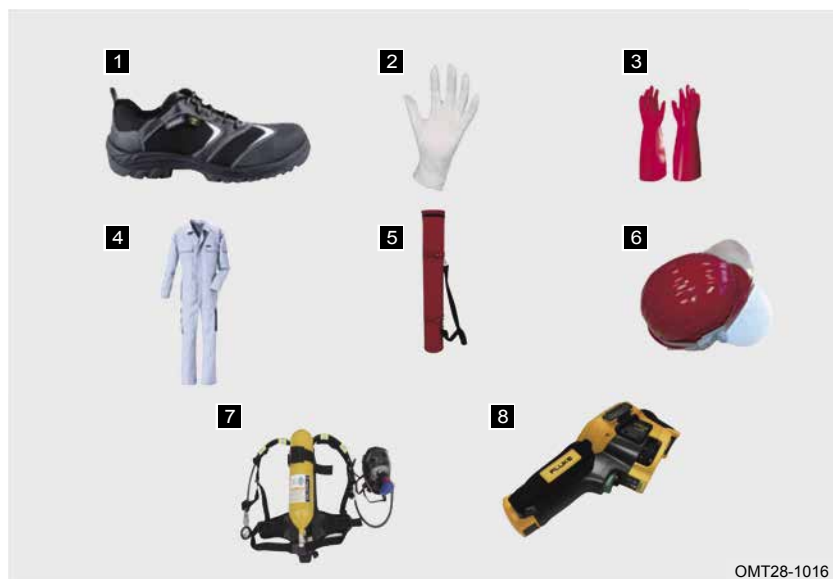
Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/ rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika, podnieś dywanik bagażnika i wyjmij skrzynkę;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować pistolet ładujący i rozładowujący.

1-2. Informacje o programie ratunkowym

Wymagane środki ochrony dla ratownika



OMT28-1016

Podstawowe wyposażenie ochronne ratownika:

- 1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności
- 2 Rękawice bawełniane
- 3 Rękawice ochronne

Urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia:

- 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia
- 5 Płyta gumowa
- 6 Kask ochronny z okularami

Urządzenie ochrony przeciwpożarowej:

- 7 Maski z tlenem
- 8 Kamera termowizyjna

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowe ratownicze wyposażenie ochronne. Wybierz urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia lub przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu, aby zagwarantować bezpieczeństwo osobiste.

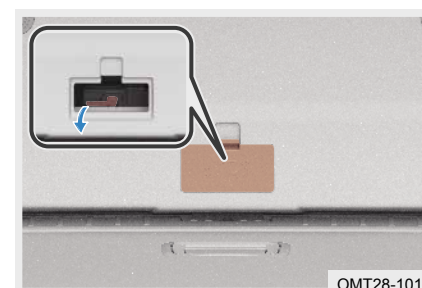
Czynności parkowania



OMT28-1017

Wciśnij całkowicie pedał hamulca, naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany kolumny, przełącz na P, a funkcja hamulca postojowego może zostać automatycznie włączona przez system EPB.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



OMT28-1018

Kłapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator (12 V) jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku należy otworzyć bagażnik za pomocą wyłącznika awaryjnego bagażnika (zatrzymaj pojazd tak bezpiecznie, jak to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnej kanapy;

Krok 2: Wsiądź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;

Krok 3: Naciśnij przełącznik urządzenia awaryjnego ręką, zwolnij go, a następnie pchnij drzwi bagażnika, aby je otworzyć.

Akcje ratunkowe

Jak uniknąć przedostania się wody do elementów pod wysokim napięciem

1. W przypadku zalania pojazdu najpierw wyprowadź go z wody, a następnie odetnij zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego szoku elektrycznego spowodowanego zanurzeniem pojazdu.
2. Podczas mycia pojazdu należy unikać obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do końca portu ładowania.
3. Nie ładuj, jeżeli w porcie ładowania znajdują się widoczne ślady wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i urządzenia ładującego; Podczas ładowania pojazdu nie myj obszaru portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i urządzenia ładującego.
4. Nie wycieraj panelu ochronnego drzwi wilgotną chusteczką, szmatką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się unikać wody w panelu ochronnym drzwi, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia, co może spowodować awarię wewnętrznego elementu elektrycznego itp.
5. Spróbuj wybrać miejsce ze schronieniem do ładowania w trudnych warunkach konwekcyjnych; Jeżeli pojazd jest zalany wodą lub poziom zanurzenia jest powyżej progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do elementów pod wysokim ciśnieniem. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu wykonania odpowiednich badań i akcji na czas; Nigdy nie jedź po drodze, gdy poziom wody przekracza połowę wysokości opon.
6. Staraj się nie jeździć drogą o nieznanej głębokości wody, aby uniknąć wypadków związanych z wyciekami lub uszkodzeniem elementów elektrycznych pod wysokim napięciem; Jeżeli konieczna jest jazda przez wodę, przed rozpoczęciem jazdy przeanalizuj stan drogi i sprawdź głębokość wody, która nie powinna przekraczać dna nadwozia; Zaleca się, aby nie przebywać zbyt długo w głębokiej wodzie, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementów pojazdu pod wysokim napięciem.

Prowadzenie przy częściowym zanurzeniu

■ Kiedy pojazd jedzie przy częściowym zanurzeniu:

1. Jeżeli nie możesz odjechać pojazdem z zalanego obszaru, należy natychmiast odłączyć zasilanie.
2. Podczas jazdy przy częściowym zanurzeniu nie zatrzymuj pojazdu i jedź z niewielką prędkością (nie powinna przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem z zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe nie ma wody i pozbądź się tej, która się dostała.

■ Kiedy pojazd jechał przy częściowym zanurzeniu:

1. Jeżeli pojazd zostanie poważnie zalany, wszystkie znajdujące się w nim osoby muszą natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.

2. Po prowadzeniu przy częściowym zanurzeniu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i zapewnić prawidłowe działanie układu hamulcowego.
3. Jak najszybciej udaj się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do elementów układu napędowego i rozcieńczyć smar, powodując nieprawidłowe działanie systemu podczas jazdy w częściowym zanurzeniu.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, należy podczas użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnętrzna pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeśli w pojeździe pozostawione zostaną zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne i wybuchowe, bardzo łatwo jest spowodować pożar, a nawet eksplozję.

2. Po paleniu upewnij się, że papieros został całkowicie zgaszony.

Palenie jest nie tylko szkodliwe dla zdrowia, ale może także powodować pożary. Jeżeli papieros nie zostanie całkowicie zgaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne udawanie do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia przeglądów.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków i na czas usuwaj wszelkie plamy oraz olej z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja oraz położenie mocowania są w normie. W razie odkrycia problemu rozwiąż go na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj elementów elektrycznych.
 - a. Surowo zabrania się stosowania do wymiany bezpieczników oraz innych metalowych przewodów, których parametry przekraczają parametry znamionowe części elektrycznych.
 - b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak dużej mocy sprzęt audio i oświetlenie) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązka przewodów jest podatna na nagrzewanie się, powodując pożar. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń i obwodów elektrycznych może spowodować opór styków oraz nieprawidłowe nagrzewanie, powodując pożar.
5. Środki ostrożności dotyczące prowadzenia.

Podczas parkowania pojazdu, zwłaszcza latem, należy sprawdzić, czy pod spodem nie znajdują się substancje łatwopalne, takie jak siano, suche gałęzie i liście czy słoma pszeniczna. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia pożaru. Podczas jazdy pojazd powinien także w miarę możliwości unikać dróg pokrytych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszeniczna, chwasty itp., lub zatrzymać pojazd na czas, aby po przejechaniu przez tego typu teren sprawdzić, czy pod spodem nie znajdują się materiały łatwopalne. Parkując, staraj się w miarę możliwości unikać miejsc narażonych na działanie promieni słonecznych.

6. Zawsze zostawiaj przenośne gaśnice w pojeździe i zapoznaj się z metodami ich użycia.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, w pojeździe powinny znajdować się gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać; Jednocześnie ważne jest, aby znać zasady korzystania z gaśnic oraz być przygotowanym na to, aby w razie wypadku odpowiednio zareagować.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora (12 V).

Gaszenie pożarów

- Jeżeli pojazd się pali, należy szybko i spokojnie podjąć skuteczne działania, aby zminimalizować straty:
1. Po wystąpieniu wypadku należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu terminowego działania popożarowego.
 2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś o zaświadczenie policji oraz oświadczenie określające przyczynę pożaru.
 3. Zazwyczaj przy pożarze występują wczesne sygnały ostrzegawcze (m.in. nietypowy hałas lub zapach). Po stwierdzeniu nieprawidłowości należy na czas wyłączyć pojazd i przeprowadzić aktywną akcję ratowniczą stosownie do aktualnej sytuacji.
 4. Jeżeli w komorze przedniej pojawi się dym, nie otwieraj natychmiast pokryw komory przedniej (ponieważ spowoduje to intensyfikację spalania i rozprzestrzenienia się pożaru ze względu na dużą ilość powietrza). Ponieważ materiał do spalania w komorze przedniej jest ograniczony, zamknięcie pokryw komory przedniej może ograniczyć rozprzestrzenianie się ognia, co sprzyja jego ugaszaniu).
 5. Jeśli dojdzie do pożaru, należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwrócić uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i dostarczyć im kartę informacyjną pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykać bezpośrednio żadnej części pojazdu. Należy trzymać się z dala od pojazdu i poczekać, aż profesjonaliści ratownicy noszący odpowiedni sprzęt ochronny będą mogli go obsługiwać.

Wyciek z akumulatora

W przypadku wycieku z akumulatora należy natychmiast opuścić niebezpieczny obszar i wezwać straż pożarną. Zwrócić uwagę, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i dostarczyć im kartę informacyjną pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być obsługiwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników, którzy noszą osłonę ochronną i rękawice izolujące od rozpuszczalników. Nie dotykać bezpośrednio cieczy.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykonany jest z odlewanego stopu aluminium, co zapewnia bezpieczeństwo osobiste. Jeżeli podczas akcji ratowniczej konieczne jest cięcie, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się przecinania obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas cięcia pojazdu profesjonaliści ratownicy muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp. oraz nosić odpowiednie środki ochrony osobistej, aby nie doszło do poważnych obrażeń ciała.

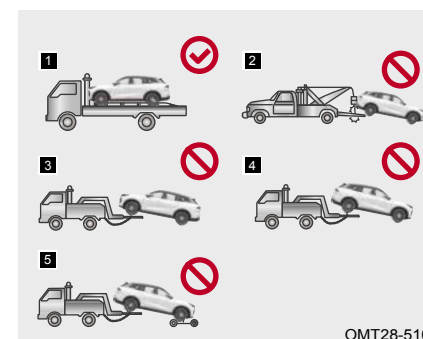
Pojazd holowniczy

Jeżeli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi, profesjonalnym działem usług holowniczych lub poproszenie o pomoc pomocy drogowej twojego ubezpieczyciela.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia spowodowane transportem nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy dokładnie przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu przez inne pojazdy tylko za pomocą lin lub łańcuchów.

Używanie przyczepy platformowej



Do załadunku pojazdu należy użyć 1 platformowego pojazdu ratowniczego.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdu:

- Holuj z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosuj metody ratunkowej 2 3 4 5 pokazanej na ilustracji.
- Przed holowaniem należy ustawić dźwignię bieg biegów w pozycji N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikt nie może siedzieć w pojeździe, który uczestniczył w wypadku.

1. INFORMACJE RATOWNICZE



UWAGA

Nie przesuwaj pojazdu wózką widłową, gdy pojazd jest zepsuty.



OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie może znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratunkowego, w przeciwnym razie można spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać kwestie bezpieczeństwa.